



Una foratura significa perdersi il loro grande momento. Oppure no.

Aiuta i tuoi clienti a continuare a guidare, anche con uno pneumatico danneggiato.

- Dopo una foratura, i tuoi clienti possono continuare a guidare per 80 km ad una velocità di 80 km/h
- Il fianco rinforzato previene la rottura dello pneumatico
- Nessun bisogno di chiamare l'assistenza o cambiare lo pneumatico nell'immediato
- La ruota di scorta non è necessaria, così si possono guadagnare fino a 80 litri di spazio nel bagagliaio





Non si può guidare con uno pneumatico danneggiato. Oppure sì.

Sicurezza su cui puoi contare

Come tutti i migliori dispositivi di sicurezza ad alta tecnologia, i tuoi clienti non lo noteranno finché non ne avranno bisogno. Gli pneumatici runflat non hanno alcun impatto sull'esperienza di guida o sulla maneggevolezza dell'auto in circostanze normali - si fanno notare solo quando serve.

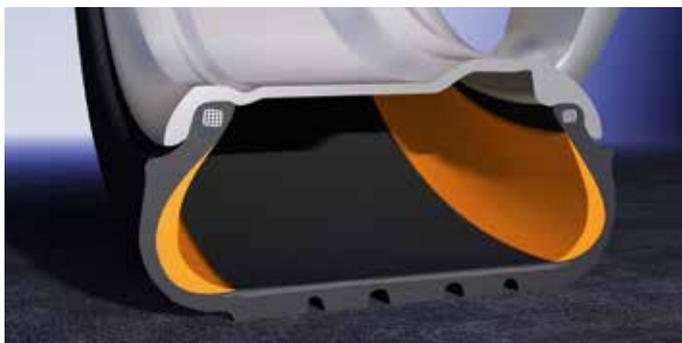
Nessun bisogno della ruota di scorta

I tuoi clienti possono continuare a guidare per 80 km dopo la foratura, così non hanno bisogno di cambiare immediatamente lo pneumatico. Eliminare la ruota di scorta libera fino a 80 litri di spazio nel portabagagli, e la riduzione di peso rende l'auto più efficiente in termini di consumi. Questo significa che le nuove auto con un primo equipaggiamento di pneumatici runflat potrebbero non prevedere alcuno spazio per la ruota di scorta. In questo caso, è sempre consigliabile al momento della sostituzione del primo equipaggiamento la scelta di pneumatici runflat. In alternativa, i tuoi clienti avranno bisogno di un kit di riparazione come il ContiMobilityKit da usare in caso di foratura.

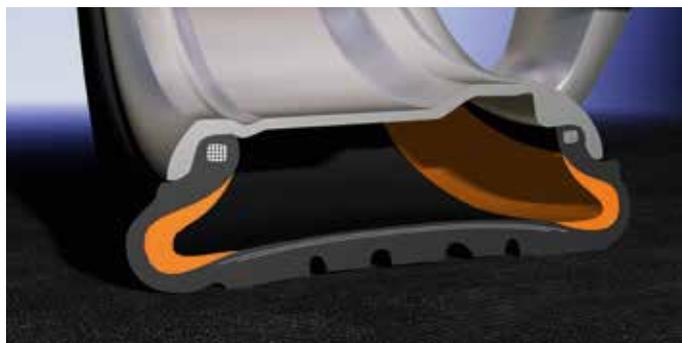
Altamente compatibile

Questa tecnologia è stata sviluppata in particolare per pneumatici a profilo ribassato, compatibili con tutti i cerchioni standard. Questi pneumatici vengono cambiati e utilizzati come gli pneumatici standard, e in nessun caso possono essere montati insieme ad altri pneumatici non dotati della tecnologia runflat. Ricordiamo infine che è importante disporre di un sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici.

Gli pneumatici sono tutti uguali. Oppure no.



Il fianco rinforzato offre maggiore robustezza, così in caso di foratura lo pneumatico non rimane schiacciato tra il cerchione e l'asfalto.



Quando uno pneumatico standard viene forato, il fianco può essere schiacciato tra il cerchione e la strada e causare una situazione potenzialmente pericolosa. Il fianco rinforzato dello pneumatico runflat previene questa evenienza.

Dimensioni pneumatici.

| | Larghezza pneumatico in mm | Serie | Dimensioni cerchio in pollici | Indice di carico | Indice di velocità |
|------------|----------------------------|-------|-------------------------------|------------------|--------------------|
| Estivi | 195-315 | 30-60 | 16-22 | 84-113 | T-(Y) |
| Invernali | 185-315 | 35-60 | 16-20 | 86-110 | T-V |
| All-Season | 225-255 | 50-60 | 17-19 | 94-107 | H-V |