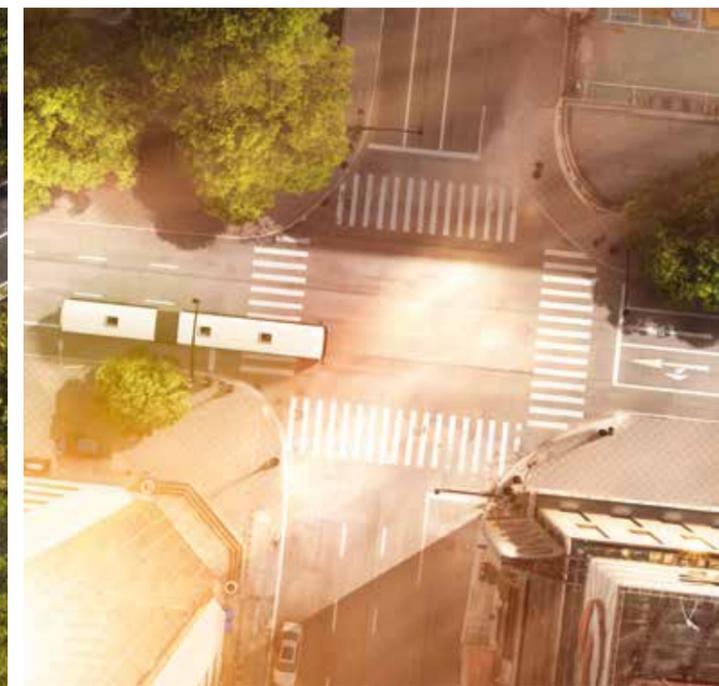
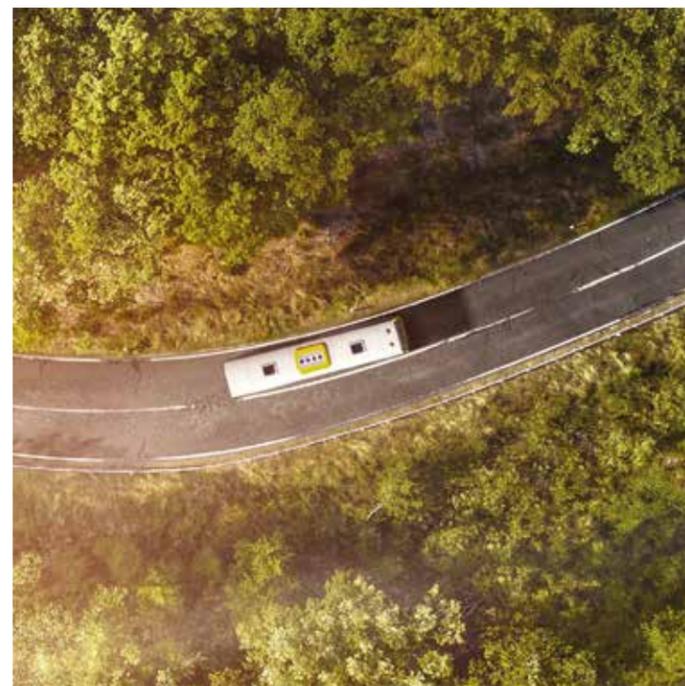
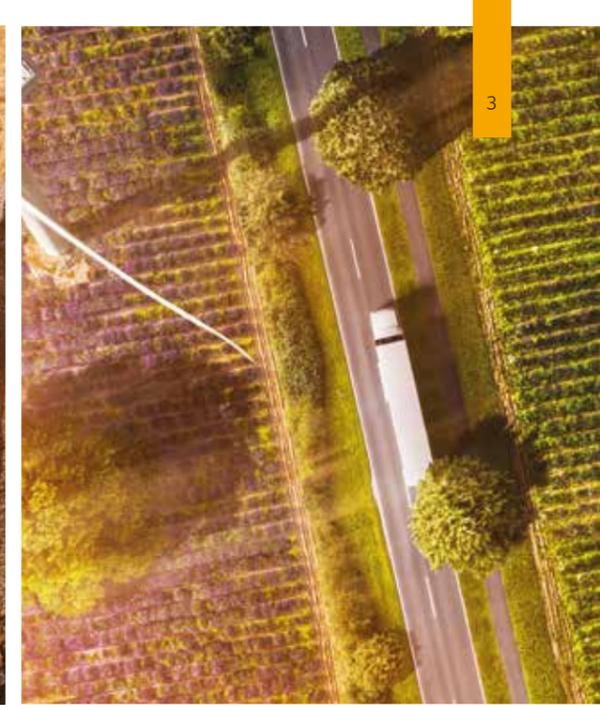
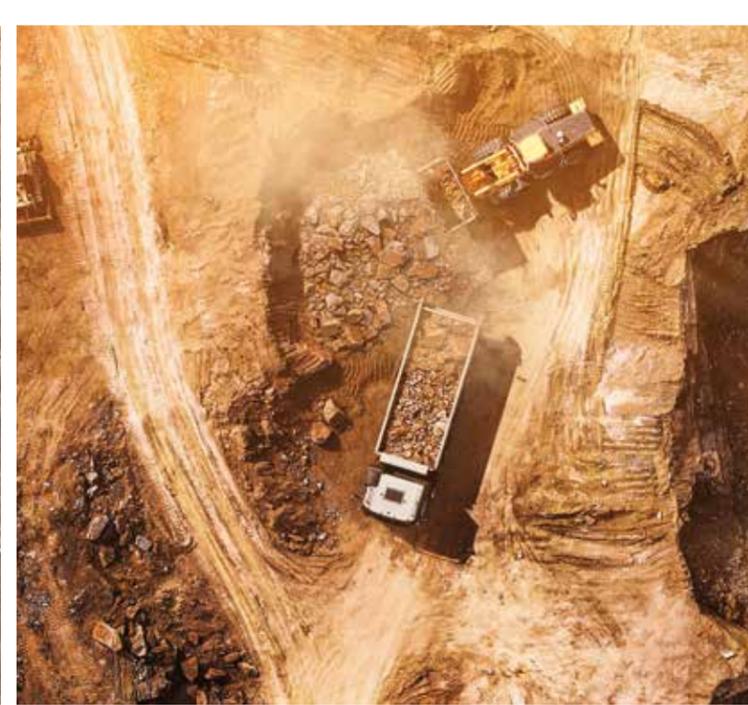
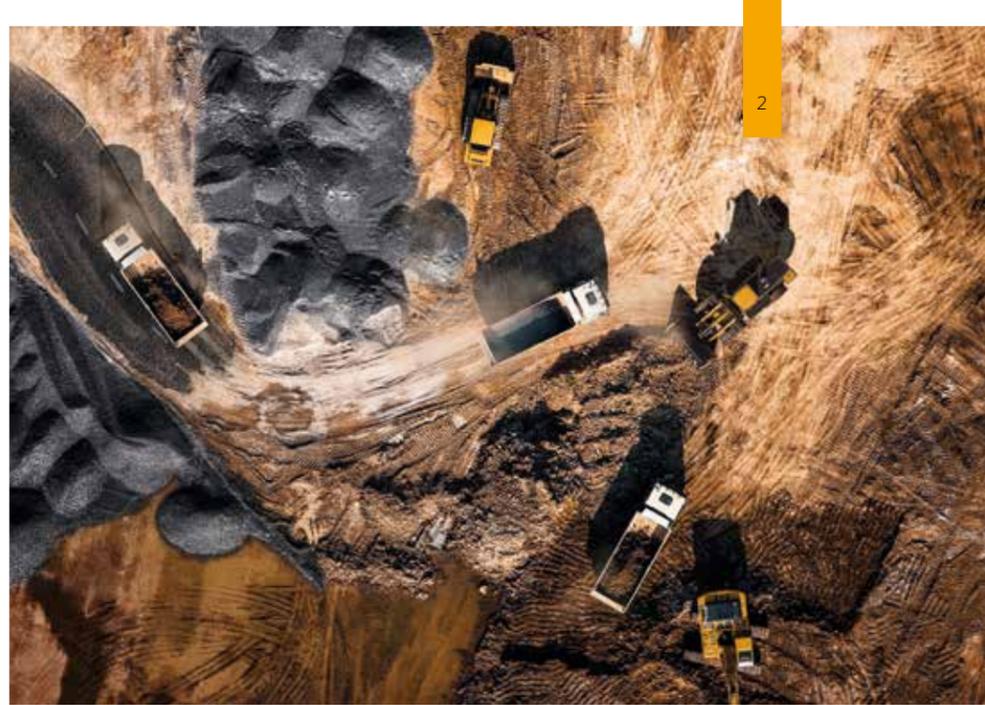


Continental 
The Future in Motion



**Prodotti e soluzioni
per truck e autobus.**



Indice

Continental	4
Prodotti consigliati	6
ContiLifeCycle™ Soluzioni ricostruito	8
Soluzioni Digitali	9
Trasporto merci	10
Trasporto persone	42
Cava cantiere	50
Invernale	62

Parliamo di soluzioni!

Continental ha una storia di innovazione iniziata oltre 149 anni fa. È leader mondiale nella fornitura di soluzioni tecnologiche per l'industria automotive e nella produzione di pneumatici premium per veicoli commerciali.

Nei nostri stabilimenti situati in tutto il mondo produciamo pneumatici per autocarri e autobus adatti a diverse applicazioni. I nostri pneumatici soddisfano esigenze diverse, a seconda del tipo di veicolo, delle condizioni stradali, delle richieste del cliente e dello stile di guida del conducente.

Grande esperienza, dedizione e passione ci consentono di sviluppare costantemente prodotti, soluzioni e servizi innovativi che permettono di raggiungere risultati ottimali, in qualsiasi condizione di funzionamento.

Prodotti consigliati

Lunghe percorrenze



NEW

Conti EcoPlus*

Trasporto regionale



Conti EcoRegional*

Cava cantiere



Conti CrossTrac*

Fuoristrada



HSO/HCS/HDO

Conti Scandinavia *

Trasporto extraurbano - turistico



Conti Coach

Trasporto interurbano



Conti CoachRegio

Trasporto urbano



Conti Urban

HSW2 COACH / HDW2 COACH *

Conti UrbanScandinavia *

Siamo guidati dalle tue esigenze.

Pneumatici nuovi, molteplici vite.

Le avanzate soluzioni Continental per la ricostruzione a caldo e a freddo consentono una maggiore resa chilometrica, che dona agli pneumatici una seconda o persino una terza vita. Tutto ciò offre dei vantaggi, non solo in termini di costi ma anche ambientali, poiché permette di riutilizzare le carcasse degli pneumatici risparmiando energia e risorse.

Pronto per la ricostruzione? ContiLifeCycle™

ContiTread™ - un calcolo preciso

La gamma Continental di battistrada prestampati per la ricostruzione a freddo si basa su una nuova tecnologia. Per garantire la massima qualità del prodotto e del processo, la ricostruzione viene effettuata da una rete di aziende partner certificate.

ContiRe™ - con prestazioni eccellenti

Gli pneumatici ricostruiti a caldo vengono rinnovati da un tallone all'altro, applicando le stesse tecnologie utilizzate sui nuovi pneumatici Continental. Ogni pneumatico ContiRe™ è sottoposto ad approfonditi test di qualità e coperto da una lunga garanzia.



Fai un passo avanti. Con il monitoraggio digitale degli pneumatici.

Il gonfiaggio insufficiente degli pneumatici è una delle principali cause di guasti e richieste di assistenza. Lo sapevate che gonfiare gli pneumatici il 20% in meno rispetto al valore raccomandato può ridurre la vita della carcassa del 30%? Garantendo la corretta pressione di gonfiaggio e la corretta temperatura si riducono l'usura degli pneumatici e i relativi costi, prolungandone al massimo la durata. Prepara la tua flotta per il futuro con le innovative soluzioni digitali Continental per il monitoraggio pneumatici.

Pronti per il futuro, grazie ai sensori intelligenti all'interno dello pneumatico.



Maggiore sicurezza, durata dello pneumatico prolungata e riduzione dei costi operativi - il monitoraggio digitale degli pneumatici Continental permette di mantenere il massimo controllo:

ContiPressureCheck™ fornisce ai conducenti precise informazioni sullo stato degli pneumatici grazie al costante monitoraggio della pressione e della temperatura mediante il sensore posto all'interno degli pneumatici stessi. Il sistema visualizza i dati nella cabina, avvertendo il conducente prima che una situazione diventi critica. ContiPressureCheck™ è un sistema completo pensato per i conducenti di veicoli singoli e rimorchi, che può essere integrato con soluzioni telematiche di terze parti.

ContiConnect™ porta il monitoraggio digitale degli pneumatici a un livello superiore. Il sistema connette in modo ottimale più veicoli e aiuta i gestori di flotte a passare dalle poco flessibili procedure manuali di routine a una manutenzione mirata e puntuale. Eventuali problemi riguardanti gli pneumatici vengono immediatamente individuati non appena rientrati in sede.

Garantire efficienza.

Il settore dei trasporti deve fronteggiare un numero sempre crescente di sfide man mano che le tratte di trasporto diventano più lunghe e le infrastrutture più diversificate. Trasportare le merci sulle lunghe distanze o a livello regionale può quindi implicare diverse sfide: siano esse l'aumento del traffico, i carichi pesanti, le condizioni stradali mutevoli, le pressioni dovute ai tempi e ai costi, i tempi di fermo imprevisti o la modifica delle normative internazionali. Per farvi fronte, Continental offre una gamma personalizzata di pneumatici per autocarri che garantiscono la tenuta su strada della tua flotta e riducono al minimo i costi operativi, chilometro dopo chilometro.

Ridurre i costi, risparmiando carburante.

La linea di pneumatici Conti EcoPlus ridefinisce gli standard di efficienza dei consumi. Gli pneumatici Conti EcoPlus abbassano significativamente i consumi di carburante grazie alla riduzione della resistenza al rotolamento su tutti gli assi. La riduzione dei consumi, unita alle elevate prestazioni chilometriche, rende gli pneumatici Conti EcoPlus la miglior scelta per garantire i più bassi costi di guida nelle applicazioni lunghe percorrenze.

La nuova linea di pneumatici **Conti EcoPlus Generation 3+** è stata introdotta per offrire alle flotte una **maggiore efficienza dei consumi** quando viaggiano su lunghe percorrenze. Con l'introduzione di una **nuova miscela del battistrada e dei fianchi**, la nuova generazione consente di risparmiare carburante e ridurre le emissioni di CO₂ senza compromettere il chilometraggio e la durata.



NEW

Conti EcoPlus HS3+ Asse sterzante

- Resistenza al rotolamento notevolmente migliorata grazie a un'innovativa miscela del battistrada e dei fianchi
- Miscela ottimizzata per bassa resistenza al rotolamento ed eccellente efficienza nei consumi
- Le lamelle a tasca ad alta profondità migliorano la dispersione dell'acqua e, di conseguenza, le prestazioni sul bagnato
- Il disegno del battistrada Plus Volume, caratterizzato da scanalature di larghezza ridotta, permette di aggiungere battistrada e di aumentare la resistenza all'usura garantendo elevate prestazioni in termini di chilometraggio

Conti EcoPlus HT3 Asse rimorchio

- La tecnologia a due strati per le mescole del battistrada, abbinata alle caratteristiche del fianco, consente un significativo miglioramento della resistenza al rotolamento ed un'eccellente efficienza nei consumi
- Il nuovo profilo del battistrada - denominato Fuel Saving Edge - è ottimizzato per una riduzione della resistenza al rotolamento ed una maggiore resa chilometrica
- Nuova geometria delle scanalature per una distribuzione ottimizzata della pressione al suolo e per un'usura uniforme

NEW

Conti EcoPlus HD3+ Asse trattivo

- Resistenza al rotolamento notevolmente migliorata grazie a un'innovativa miscela del battistrada e dei fianchi
- Maggiore resa chilometrica grazie alla nuova miscela
- La tecnologia Fuel Saving Edge applicata al profilo dello pneumatico permette di ridurre l'ampiezza delle deformazioni nella zona del fianco e del tallone. Si migliorano così la resistenza al rotolamento e il consumo di carburante
- Il disegno a spalle aperte e l'elevato numero di lamelle multiprofilo garantiscono una trazione eccellente
- Il disegno del battistrada, che presenta blocchi più ampi e consistenti, garantisce una minore deformazione e una migliore efficienza dei consumi

“Lo pneumatico per la riduzione dei consumi progettato per l'uso in autostrada.”

Conti EcoPlus

Conti EcoPlus HS3+ / Asse sterzante

Dimensioni pneumatico	LI/SI				M+S				
355/50 R 22.5*	156K	C	C	A/70 dB	●	●			
385/55 R 22.5 ¹⁾	160K (158L)	B	B	A/71 dB	●	●			
295/60 R 22.5*	150/147L	C	B	A/69 dB	●	●			
315/60 R 22.5 ¹⁾	154/150L	C	C	A/70 dB	●	●			
385/65 R 22.5 ²⁾	160 K (158L)	**	**	**	●	●			
315/70 R 22.5	156/150L (154/150M)	B	B	A/71 dB	●	●			
315/80 R 22.5 ¹⁾	156/150L (154/150M)	**	**	**	●	●			

¹⁾ disponibile da Q3/2021

²⁾ disponibile dal 2022

* predecessore Conti EcoPlus HS3

** valori in elaborazione

Conti EcoPlus HD3+ / Asse trattivo

Dimensioni pneumatico	LI/SI				M+S				
315/45 R 22.5*	147/145L	D	C	B/76 dB	●	●			
295/55 R 22.5 ¹⁾	147/145K	C	C	A/73 dB	●	●			
295/60 R 22.5 ¹⁾	150/147L	C	C	A/73 dB	●	●			
315/60 R 22.5 ¹⁾	152/148L	C	C	A/73 dB	●	●			
315/70 R 22.5	154/150L (152/148M)	B	C	A/73 dB	●	●			
315/80 R 22.5 ¹⁾	156/150L (154/150M)	B	C	A/73 dB	●	●			

¹⁾ disponibile da Q3/2021

* predecessore Conti EcoPlus HD3

Conti EcoPlus HT3 / Asse rimorchio

Dimensioni pneumatico	LI/SI				M+S				
385/55 R 22.5	160K (158L)	A	C	A/69 dB					
385/65 R 22.5	160K (158L)	A	C	A/69 dB					

Disponibile anche come intelligent tire, già provvisto di fabbrica dei relativi sensori.

Disponibile anche come pneumatico ricostruito a freddo

Disponibile anche come pneumatico ricostruito a caldo.

Conti EfficientPro S/ Conti EfficientPro D

- Progettato esclusivamente per il trasporto per lunghe distanze su autostrade (veicoli che coprono più di 120.000 km all'anno)
- Maggiore efficienza nel consumo di carburante e minori emissioni di CO₂ grazie alla migliorata resistenza al rotolamento
- Ridotta resistenza al rotolamento grazie a una migliore distribuzione della pressione nella superficie di contatto con il terreno dello pneumatico
- Profilo dello pneumatico migliorato per un'usura più uniforme
- Le mescole ottimizzate del battistrada migliorano la resistenza al rotolamento

Conti EfficientPro S
Asse sterzante



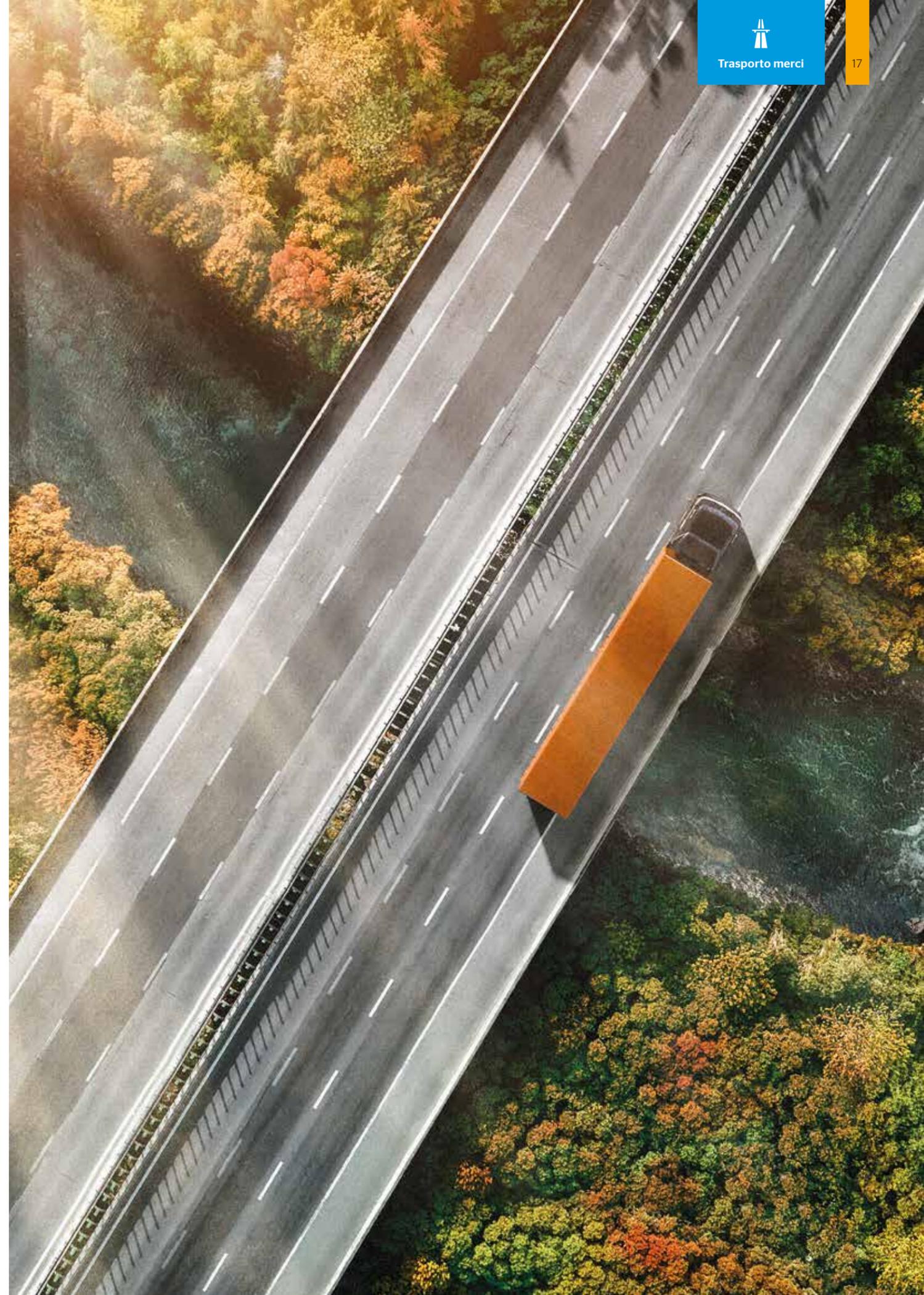
Conti EfficientPro D
Asse trattivo



Dimensioni pneumatico	LI/SI				M+S				
385/55 R 22.5	160K (158L)	A	B	B / 71 dB	●				
315/70 R 22.5	156/150L (154/150M)	A	B	A / 70 dB	●				

Dimensioni pneumatico	LI/SI				M+S				
315/70 R 22.5	154/150L (152/148M)	A	C	A / 71 dB	●	●			

Disponibile anche come intelligent tire, già provvisto di fabbrica dei relativi sensori.
 Disponibile anche come pneumatico ricostruito a freddo.
 Disponibile anche come pneumatico ricostruito a caldo.



Dove l'efficienza incontra la performance.

Con un design del battistrada progettato per le applicazioni regionali, il nuovo Conti EcoRegional garantisce le stesse elevate prestazioni del rinomato Conti Hybrid. Allo stesso tempo, grazie allo speciale processo di produzione e alla nuova miscela che garantisce bassa resistenza al rotolamento, questo pneumatico riduce i consumi di carburante e le emissioni di CO₂.

NEW

Conti EcoRegional HS3+ Asse sterzante

- Resistenza al rotolamento migliorata grazie a una nuova formula di mescola e a uno speciale processo di produzione, con un risparmio sostenibile di carburante e di emissioni di CO₂
- Il Conti EcoRegional HS3 migliorato e le lamelle a tasca a tutta profondità sono state mantenute per un'elevata aderenza sul bagnato e un'usura uniforme sulle strade regionali
- Elevata resa chilometrica grazie alla formula equilibrata della mescola
- Le scanalature a W di nuova generazione nella cordonatura esterna garantiscono una riduzione delle usure anomale e dei danneggiamenti

NEW

Conti EcoRegional HD3+ Asse trattivo

- La costruzione della carcassa migliorata garantisce un'elevata resistenza al rotolamento senza impatto sul chilometraggio
- Nuovo processo di produzione speciale per lo pneumatico garantisce un'elevata resistenza al rotolamento
- Il design a blocchi riduce l'usura riducendo l'area di contatto al suolo per un chilometraggio significativamente maggiore nelle applicazioni regionali
- Mescola innovativa - utilizzata anche nel predecessore Conti EcoRegional HD3 - garantisce un elevato equilibrio tra chilometraggio e resistenza al rotolamento

“Lo pneumatico per la riduzione dei consumi progettato per trasporto regionale e a lungo raggio.”

Conti EcoRegional

Conti EcoRegional HS3+ - Asse sterzante

Dimensioni pneumatico	LI/SI				M+S				
315/70 R 22.5*	156/150L (154/150M)	B	B	A/70 dB	●	●			
315/80 R 22.5*	156/150L (154/150M)	B	B	A/70 dB	●	●			
385/55 R 22.5*	160K (158L)	B	B	A/71 dB	●	●			
385/65 R 22.5*	164K	B	B	A/71 dB	●	●			

* Disponibile da Q1 2022

Conti EcoRegional HD3+ - Asse trattivo

Dimensioni pneumatico	LI/SI				M+S				
315/70 R 22.5*	154/150L (152/148M)	C	C	A/73 dB	●	●			
315/80 R 22.5*	156/150L (154/150M)	C	C	A/73 dB	●	●			

* Disponibile da Q1 2022

- Disponibile anche come intelligent tire, già provvisto di fabbrica dei relativi sensori.
- Disponibile anche come pneumatico ricostruito a freddo.
- Disponibile anche come pneumatico ricostruito a caldo.

Solo il meglio per andare oltre.

La linea di pneumatici Conti Hybrid ridefinisce il trasporto regionale: le sue straordinarie prestazioni su strade tortuose e in pendenza, unite all'elevata adattabilità su percorsi a lungo raggio, garantiscono un'eccellente resa chilometrica e significativi miglioramenti nel consumo di carburante. Chilometro dopo chilometro.



Conti Hybrid HS3+ Asse sterzante

- Design del battistrada migliorato per ridurre al minimo i danneggiamenti
- Usura uniforme e resa chilometrica eccezionale grazie alle innovative geometrie del disegno
- Elevata aderenza e maneggevolezza in tutte le condizioni atmosferiche grazie al battistrada ottimizzato e resistente, appositamente progettato per strade regionali
- Miscela bilanciata per una resa chilometrica ancora superiore

Conti Hybrid HD3 Asse trattivo

- Il nuovo design a blocchi riduce l'usura per una maggiore resa chilometrica
- L'elevato numero di lamelle multiprofilo crea un numero elevato di bordi d'attacco per una migliore trazione dell'asse
- La miscela del battistrada con polimeri funzionali è progettata per garantire elevate prestazioni sia in strada che fuoristrada

NEW

Conti Hybrid HT3+ Asse rimorchio

- L'aggiunta della marcatura 3PMSF garantisce l'utilizzo in tutte le condizioni atmosferiche comprese le strade invernali
- La geometria delle scanalature e le migliori lamelle a tasca forniscono un'elevata aderenza e un chilometraggio eccezionale
- Progettato per il trasporto su strade regionali e autostrade

“Lo pneumatico dall'elevata resa chilometrica per operazioni di trasporto regionali e a lungo raggio.”

Conti Hybrid

Conti Hybrid HS3+ / Asse sterzante**

Dimensioni pneumatico	LI/SI				M+S			
385/55 R 22.5	160K (158L)	C	B	A/70 dB	● ●			
385/65 R 22.5	160K (158L)	C	B	A/71 dB	● ●			
385/65 R 22.5	164K	C	B	A/71 dB	● ●			
275/70 R 22.5*	148/145M	C	B	A/69 dB	● ●			
315/70 R 22.5	156/150L (154/150M)	C	B	A/70 dB	● ●			
295/80 R 22.5	154/149M	C	B	A/70 dB	● ●			
315/80 R 22.5	156/150L (154/150M)	C	B	A/70 dB	● ●			
12 R 22.5*	152/148L (150/148M)	C	B	A/70 dB	● ●			

*disponibile con il disegno Hybrid HS3
**pneumatico disponibile da Q2 2021

Conti Hybrid HD3 / Asse trattivo

Dimensioni pneumatico	LI/SI				M+S			
295/55 R 22.5	147/145K	C	B	A/73 dB	● ●			
295/60 R 22.5	150/147L	C	B	A/73 dB	● ●			
315/60 R 22.5	152/148L	C	B	A/73 dB	● ●			
275/70 R 22.5	148/145M	D	B	A/73 dB	● ●			
315/70 R 22.5	154/150L (152/148M)	C	B	A/73 dB	● ●			
295/80 R 22.5	152/148M	D	B	A/73 dB	● ●			
315/80 R 22.5	156/150L (154/150M)	D	B	A/73 dB	● ●			

Conti Hybrid HT3+ / Asse rimorchio

Dimensioni pneumatico	LI/SI				M+S			
385/55 R 19.5	150J	B	C	A/70 dB	● ●			
385/55 R 22.5	160K (158L)	B	C	A/70 dB	● ●			
385/65 R 22.5 HL ¹	164K	B	B	A/70 dB	● ●			

¹ Carico elevato (HL)

- Disponibile anche come intelligent tire, già provvisto di fabbrica dei relativi sensori.
- Disponibile anche come pneumatico ricostruito a freddo.
- Disponibile anche come pneumatico ricostruito a caldo.

Conti Hybrid HT3 ED Asse rimorchio

- Progettato per il trasporto di merci pesanti con carichi elevati al di fuori dell'Europa in condizioni stradali variabili
- Battistrada migliorato per la guida su strada e fuori strada con ammortizzatori per un'ottimizzata espulsione delle pietre
- Carcassa straordinariamente robusta e mescola battistrada ottimizzata per il trasporto regionale in condizioni stradali difficili

Conti Hybrid HT3 HL Asse rimorchio

- Progettato per il trasporto di carichi pesanti su strade regionali e autostrade in Europa, grazie ad una robusta costruzione del tallone
- Scanalature dritte nelle nervature esterne per una stabilità strutturale sempre migliore
- Scanalature interne per una tenuta ottimale contro la ritenzione delle pietre

Conti Hybrid HT3 SR Asse rimorchio

- Progettato per il trasporto in condizioni stradali difficili
- Nuovo design del battistrada per assicurare elevate prestazioni, elevato chilometraggio e ottima robustezza nella dispersione dei detriti
- Tecnologia dei solchi ottimizzata per un'alta resistenza allo sbocconciamento

Conti Hybrid HT3 WR Asse rimorchio

- Sviluppato per il trasporto regionale in condizioni invernali
- Battistrada e lamelle a tasca migliorate per la guida in inverno
- Il design unico del battistrada unisce performance invernali e chilometraggio

“La famiglia di pneumatici Hybrid per rimorchio: uno per ogni applicazione.”

Conti Hybrid Trailer tyre line

Conti Hybrid HT3 ED - Asse rimorchio

Dimensioni pneumatico	LI/SI				M+S				
385/65 R 22.5	164K	C	B	B/73 dB	●				

Conti Hybrid HT3 SR - Asse rimorchio

Dimensioni pneumatico	LI/SI				M+S				
385/55 R 22.5	146/143K	C	C	B/74 dB	●				
385/65 R 22.5	160K (158L)	C	B	B/72 dB	●				

Conti Hybrid HT3 HL - Asse rimorchio

Dimensioni pneumatico	LI/SI				M+S				
385/65 R 22.5	164K	B	B	A/70 dB	●				

Conti Hybrid HT3 WR - Asse rimorchio

Dimensioni pneumatico	LI/SI				M+S				
385/65 R 22.5	160K (158L)	C	B	B/72 dB	●				

Disponibile anche come intelligent tire, già provvisto di fabbrica dei relativi sensori.
 Disponibile anche come pneumatico ricostruito a freddo.
 Disponibile anche come pneumatico ricostruito a caldo.

Conti Hybrid HS3 19.5 Asse sterzante

- Eccezionale resa chilometrica
- Eccellente efficienza dei consumi
- Garantisce elevate prestazioni sul bagnato per tutta la vita dello pneumatico
- Resistenza al rotolamento significativamente migliorata



Conti Hybrid HD3 19.5 Asse trattivo

- Elevata resa chilometrica
- Consumi di carburante significativamente ridotti
- L'innovativa mescola del battistrada ottimizzata per l'applicazione trasporto regionale offre una migliore resistenza al rotolamento



Conti Hybrid HT3 19.5 Asse rimorchio

- Elevata resa chilometrica
- Eccellente resistenza al rotolamento



“Ideale per applicazioni miste nel trasporto regionale.”

Dimensioni pneumatico	LI/SI				M+S				
245/70 R 19.5	136/134M	C	B	A/69 dB	●	●			
265/70 R 19.5	140/138M	C	B	A/69 dB	●	●			
285/70 R 19.5	146/144M	C	B	A/69 dB	●	●			
305/70 R 19.5	148/145M	C	B	A/69 dB	●	●			

Dimensioni pneumatico	LI/SI				M+S				
245/70 R 19.5	136/134M	D	C	B/74 dB	●	●			
265/70 R 19.5	140/138M	D	C	B/74 dB	●	●			
285/70 R 19.5	146/144M	C	C	B/74 dB	●	●			
305/70 R 19.5	148/145M	C	C	B/76 dB	●	●			

Dimensioni pneumatico	LI/SI				M+S				
445/45 R 19.5	160J	B	C	B/72 dB	●	●			
435/50 R 19.5	160J	B	C	B/72 dB	●	●			
385/55 R 19.5	156J	B	C	A/70 dB	●	●			
245/70 R 19.5	141/140K	C	B	B/73 dB	●	●			
265/70 R 19.5	143/141K	C	B	B/73 dB	●	●			
285/70 R 19.5	150/148K	C	B	B/73 dB	●	●			

Disponibile anche come intelligent tire, già provvisto di fabbrica dei relativi sensori.
 Disponibile anche come pneumatico ricostruito a freddo.
 Disponibile anche come pneumatico ricostruito a caldo.

Conti Hybrid LS3 Asse sterzante

- Resa chilometrica migliorata del 10% rispetto alla versione precedente
- La nuova tecnologia con lamelle a tasca migliora la dispersione dell'acqua e garantisce migliori prestazioni sul bagnato
- Ideale per applicazioni miste: traffico regionale, autostrade e strade urbane



Conti Hybrid LD3 Asse trattivo

- Resa chilometrica migliorata del 13% rispetto alla versione precedente
- Il profilo del battistrada con tecnologia Fuel Saving Edge riduce la deformazione nella zona del fianco e del tallone, migliorando la resistenza al rotolamento e contribuendo al risparmio di carburante
- Ideale per applicazioni miste: traffico regionale, autostrade e strade urbane



Dimensioni pneumatico	LI/SI				M+S				
245/70 R 17.5	136/134M	C	B	A / 71 dB	•	•			
265/70 R 17.5	139/136M	C	B	A / 71 dB	•	•			
205/75 R 17.5	124/122M	C	B	A / 71 dB	•	•			
215/75 R 17.5	126/124M	D	B	A / 71 dB	•	•			
225/75 R 17.5	129/127M	C	B	A / 71 dB	•	•			
235/75 R 17.5	132/130M	C	B	A / 71 dB	•	•			

Dimensioni pneumatico	LI/SI				M+S				
245/70 R 17.5	136/134M	D	C	B / 76 dB	•	•			
265/70 R 17.5	139/136M	D	C	B / 76 dB	•	•			
205/75 R 17.5	124/122M	D	C	B / 74 dB	•	•			
215/75 R 17.5	126/124M	D	C	B / 74 dB	•	•			
225/75 R 17.5	129/127M	D	C	B / 76 dB	•	•			
235/75 R 17.5	132/130M	D	C	B / 76 dB	•	•			

Disponibile anche come intelligent tire, già provvisto di fabbrica dei relativi sensori.
 Disponibile anche come pneumatico ricostruito a freddo.
 Disponibile anche come pneumatico ricostruito a caldo.

“La scelta migliore per i veicoli commerciali leggeri.”

HSR2

Asse sterzante

- Garantisce la massima vita utile grazie alla geometria ottimizzata del battistrada
- Distribuzione uniforme dell'usura in tutte le condizioni di carico
- Precisione di manovra grazie alle solide cordonature nel disegno battistrada
- Elevata aderenza sul bagnato
- Minore resistenza al rotolamento per una maggiore efficienza nei consumi di carburante



Dimensioni pneumatico	LI/SI				M+S				
315/80 R 22.5	158/150L	C	C	B/73 dB					



HTL2

Pneumatico con profilo ribassato

Asse rimorchio

- Appositamente progettato per il trasporto di carichi pesanti in autostrada
- Pneumatico a profilo ribassato per la massima capacità di carico
- Capacità di carico superiore
- Bassa resistenza al rotolamento per un minore consumo di carburante
- Elevata resa chilometrica
- Trasporto regionale



Dimensioni pneumatico	LI/SI				M+S				
245/70 R 17.5	143/141L (146/146F)	C	C	A/70 dB					

HTR2

Pneumatico con profilo ribassato

Asse rimorchio

- Appositamente progettato per il trasporto di carichi pesanti su strade secondarie
- Pneumatico a profilo ribassato per la massima capacità di carico
- Capacità di carico superiore
- Bassa resistenza al rotolamento per un minore consumo di carburante
- Lunghe percorrenze



Dimensioni pneumatico	LI/SI				M+S				
205/65 R 17.5	129/127K (132/132G)	D	C	A/69 dB	●				
245/70 R 17.5	143/141L (146/146F)	C	C	B/71 dB	●				
215/75 R 17.5	135/133K	D	C	B/73 dB	●				
235/75 R 17.5	143/141K (144/144F)	C	C	B/71 dB	●				

Disponibile anche come intelligent tire, già provvisto di fabbrica dei relativi sensori.
 Disponibile anche come pneumatico ricostruito a freddo.
 Disponibile anche come pneumatico ricostruito a caldo.

Sicurezza di guida.

Gli autobus, sia di linea che da turismo, sono in tutto il mondo un mezzo di trasporto affidabile, flessibile ed efficiente dal punto di vista dei costi. Un numero sempre maggiore di passeggeri sceglie l'autobus come alternativa all'automobile, sia per brevi tragitti urbani che su lunghe distanze attraverso città e Paesi. Le diverse condizioni dei percorsi, per esempio strade strette, marciapiedi, strade tortuose o traffico intenso possono mettere a dura prova gli pneumatici e richiedono per questo elevatissimi livelli di qualità, affidabilità e sicurezza. Per aiutarti a trasportare i vostri passeggeri a destinazione in pieno comfort, Continental ha realizzato una gamma completa di pneumatici per autobus, sia di linea che turistici: la soluzione perfetta per ogni viaggio.

Per un'esperienza di viaggio sicura e senza problemi.

Strade strette, marciapiedi, traffico rallentato: guidare su brevi distanze in città sollecita notevolmente qualsiasi tipo di pneumatico. Grazie alla robusta mescola del battistrada e al fianco maggiorato, Conti Urban HA3 è stato appositamente realizzato per affrontare il traffico urbano e raggiungere la destinazione in tutta sicurezza.

Conti Urban HA3 Tutti gli assi

- Massima sicurezza grazie a una maggior larghezza del battistrada che garantisce un'eccellente stabilità in curva
- Maggiore durata e protezione contro i danni accidentali grazie al maggior spessore del fianco e alla densità superiore dei cavi della carcassa
- Confortevole sia su fondo bagnato che su fondo asciutto grazie all'eccellente tenuta sul bagnato
- Ottimizzato per autobus urbani elettrici, con maggior capacità di carico in determinate dimensioni

“Lo pneumatico ideale in città per tutti i percorsi urbani.”

Conti Urban

Conti Urban HA3 - Tutti gli assi

Dimensioni pneumatico	LI/SI				M+S 				
245/70 R 19.5	136/134M	C	C	A/70 dB	●	●			
265/70 R 19.5	140/138M	C	C	A/70 dB	●	●			
315/60 R 22.5	152/148J (154/150E)	C	C	A/71 dB	●	●			
315/60 R 22.5*	156/150J	C	C	A/71 dB	●	●			
275/70 R 22.5	150/145J (152/148E)	D	B	A/70 dB	●	●			
275/70 R 22.5	152/148J	D	B	A/70 dB	●	●			
305/70 R 22.5	152/148K (154/150E)	C	C	A/70 dB	●	●			

* ottimizzato per autobus elettrici urbani

-  Disponibile anche come intelligent tire, già provvisto di fabbrica dei relativi sensori.
-  Disponibile anche come pneumatico ricostruito a freddo.
-  Disponibile anche come pneumatico ricostruito a caldo.

Conti CoachRegio HA3 Tutti gli assi

- Massima sicurezza ed elevata guidabilità grazie alla nuova tecnologia delle lamelle estese per tutta la profondità del battistrada. Si assicura così la massima dispersione di acqua dalla superficie di contatto ed un grip eccellente in tutte le condizioni meteorologiche
- Elevata resa chilometrica grazie ad una maggiore impronta a terra garantita dall'innovativa mescola del battistrada con polimeri funzionali arricchiti da nuovi materiali di rinforzo
- Eccellente comfort, aderenza e stabilità in curva sia su strade bagnate sia su strade asciutte grazie alle ampie cordonature delle spalle



Dimensioni pneumatico	LI/SI				M+S				
295/80 R 22.5	154/149M	*	*	*	●	●	●	●	●

Conti CoachRegio HD3 Asse trattivo

- Massima sicurezza grazie alla nuova tecnologia delle lamelle estese per tutta la profondità del battistrada. Si assicura così la massima dispersione di acqua dalla superficie di contatto ed un grip eccellente in tutte le condizioni meteorologiche. La capacità di trazione è estesa a tutta la durata del battistrada
- Elevata resa chilometrica grazie alla mescola del battistrada di ultima generazione caratterizzata da polimeri funzionali e da materiali di rinforzo innovativi
- Elevata robustezza della carcassa e solidità del battistrada grazie alla costruzione delle cordonature esterne caratterizzata da elementi di rinforzo. Massima protezione contro i danneggiamenti da urti accidentali contro marciapiedi o cordoli



Dimensioni pneumatico	LI/SI				M+S				
295/80 R 22.5	154/149M	*	*	*	●	●	●	●	●

Conti Coach HA3 Tutti gli assi

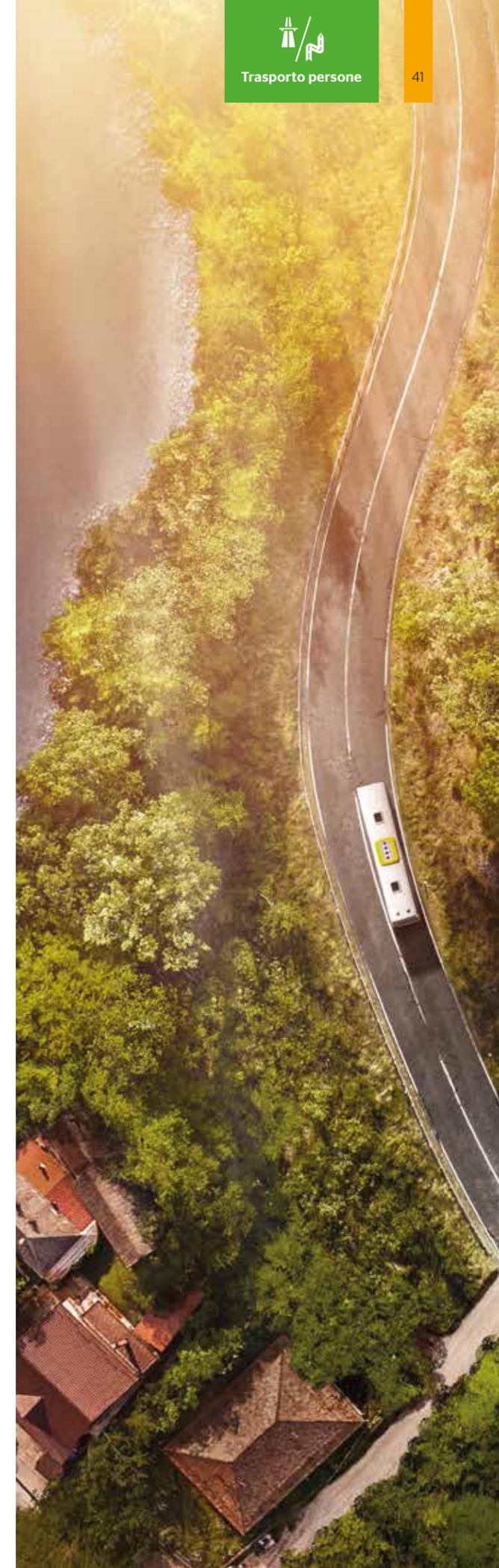
- Progettato per le lunghe percorrenze, garantisce affidabilità, sicurezza ed efficienza
- Eccellenti prestazioni di frenata per tutta la vita utile del battistrada grazie ad una speciale tecnologia 3D delle lamelle
- Mescola ottimizzata per garantire migliore aderenza e prestazioni sul bagnato nelle condizioni di guida dinamiche su strade e autostrade
- Migliore efficienza nei consumi di carburante e maggior resa chilometrica
- Elevato comfort di marcia grazie alla scolpitura lamellata
- Carcassa dedicata con profilo studiato per evitare il danneggiamento da contatto nell'utilizzo su assi gemellati



Dimensioni pneumatico	LI/SI				M+S				
295/80 R 22.5	154/149M	B	A	A/70 dB	●	●	●	●	●
315/80 R 22.5	156/150L (154/150M)	B	A	A/71 dB	●	●	●	●	●

- Disponibile anche come intelligent tire, già provvisto di fabbrica dei relativi sensori.
- Disponibile anche come pneumatico ricostruito a freddo.
- Disponibile anche come pneumatico ricostruito a caldo.

* tabella dei valori in elaborazione



Per affrontare qualsiasi sfida.

Manutenzione stradale, costruzioni edili, operazioni in zone boschive: il trasporto verso e dai cantieri può essere molto impegnativo. Ogni singolo tragitto può porre una serie di sfide da affrontare: consegne da effettuare con puntualità, carichi pesanti sugli assali, precisi requisiti di maneggevolezza su strada e necessità di operare sia in strada che fuoristrada su un fondo stradale dalle condizioni estremamente variabili. Per operare al meglio, sono necessarie attrezzature che funzionino in modo affidabile, sia in strada che fuoristrada, giorno dopo giorno.

La gamma di pneumatici Continental per il settore costruzioni è stata appositamente realizzata per soddisfarne le specifiche esigenze e affrontare qualsiasi condizione del fondo stradale, sia in strada che fuoristrada.



Due mondi. Un'unica soluzione.

Il nuovo Conti CrossTrac è il prodotto giusto per affrontare qualsiasi carico di lavoro, sia in strada che fuoristrada. Questi robusti pneumatici offrono tutta la flessibilità e la versatilità necessaria per soddisfare le esigenze della tua attività, garantendo durata e trazione eccezionali per la guida fuoristrada ma anche prestazioni ottimali ed elevata resa chilometrica in strada. Inoltre, grazie alla resistenza della carcassa è possibile prolungare la durata dello pneumatico.



Conti CrossTrac HS3 Asse sterzante

- Eccellente maneggevolezza e stabilità di guida, sia in strada che fuoristrada
- L'innovativo disegno del battistrada garantisce elevata resa chilometrica e uniformità di usura
- Dotato di una robusta carcassa con 4 strati di cinture metalliche per la massima robustezza e ricostruibilità
- Marcature M+S e 3PMSF per determinate dimensioni di pneumatico

Conti CrossTrac HT3 Asse rimorchio

- Disegno del battistrada ottimizzato per un'elevata resa chilometrica
- Disegno della spalla straordinariamente robusto e resistente all'abrasione per aumentarne la stabilità laterale e la durata
- Dotato di una robusta carcassa con 4 strati di cinture metalliche per la massima robustezza e ricostruibilità
- Marcature M+S e 3PMSF

Conti CrossTrac HD3 Asse trattivo

- Trazione straordinaria ed eccellente resistenza all'usura, sia in strada che fuoristrada
- Blocchi battistrada continui ed integrati per la massima durata e solidità. Mescola specifica per una superiore resistenza a sbocconcellamenti e tagli
- Dotato di una robusta carcassa con 4 strati di cinture metalliche per la massima robustezza e ricostruibilità
- Marcature M+S e 3PMSF

“Lo pneumatico ideale per il settore delle costruzioni – realizzato per le applicazioni più intense, sia in strada che fuoristrada.”

Conti CrossTrac

Conti CrossTrac HS3 - Asse sterzante

Dimensioni pneumatico	LI/SI				M+S			
385/65 R 22.5	160K (158L)	C	B	B/72 dB	●	●		
385/65 R 22.5	164K	C	B	B/72 dB	●	●		
295/80 R 22.5	152/148K	C	B	B/72 dB	●	●		
315/80 R 22.5	156/150K	C	B	B/72 dB	●	●		
13 R 22.5	156/150K	D	B	A/70 dB	●	●		

* Label values in preparation

Conti CrossTrac HD3 - Asse trattivo

Dimensioni pneumatico	LI/SI				M+S			
295/80 R 22.5	152/148K	D	B	B/74 dB	●	●		
315/80 R 22.5	156/150K	D	B	B/76 dB	●	●		
13 R 22.5	156/150K	E	B	B/75 dB	●	●		

Conti CrossTrac HT3 - Asse rimorchio

Dimensioni pneumatico	LI/SI				M+S			
385/65 R 22.5	160K (158L)	C	B	B/72 dB	●	●		

- Disponibile anche come intelligent tire, già provvisto di fabbrica dei relativi sensori.
- Disponibile anche come pneumatico ricostruito a freddo.
- Disponibile anche come pneumatico ricostruito a caldo.

HSC1/HDC1/HTC1

- Lunga durata grazie a una speciale miscela adatta alla marcia in strada e fuoristrada
- Il disegno del battistrada garantisce elevata resa chilometrica e uniformità di usura
- La carcassa robusta consente una ricostruibilità ottimale e quindi una lunga durata
- L'innovativo disegno del battistrada aumenta la precisione, sia in strada che fuoristrada, e favorisce una trazione elevata
- Elevate capacità auto-pulenti e ridotta ritenzione del pietrisco

HSC1
Asse sterzante



HDC1
Asse trattivo



HTC1
Asse rimorchio



LSC
Asse sterzante

- Robustezza ottimizzata contro i danni accidentali
- Elevata resa chilometrica grazie a una speciale miscela adatta alla marcia in strada e fuoristrada
- Garantisce la massima ricostruibilità e la massima durata strutturale grazie al design a cintura rinforzato e alla carcassa resistente
- Eccellenti caratteristiche di maneggevolezza su tutte le superfici



Dimensioni pneumatico	LI/SI				M+S				
11 R 22.5	148/145K	D	C	B/73 dB	●				
12 R 22.5	152/148K	D	C	B/72 dB	●	●			
13 R 22.5	156/150K	D	C	B/73 dB	●				
325/95 R 24	162/160K	D	D	B/73 dB	●				

Dimensioni pneumatico	LI/SI				M+S				
315/80 R 22.5	156/150K	D	C	B/74 dB	●				
12 R 22.5	152/148K	E	C	B/74 dB	●				
325/95 R 24	162/160K	C	C	B/74 dB	●				

Dimensioni pneumatico	LI/SI				M+S				
445/65 R 22.5	169K	C	C	B/74 dB	●				

Dimensioni pneumatico	LI/SI				M+S				
9.5 R 17.5	129/127L (131/128M)	D	C	A/70 dB	●				

Disponibile anche come intelligent tire, già provvisto di fabbrica dei relativi sensori.
 Disponibile anche come pneumatico ricostruito a freddo.
 Disponibile anche come pneumatico ricostruito a caldo.

HSO Sand / HDO / HCS / LCS

- Elevata sicurezza operativa ed eccezionale resistenza ai danni grazie all'utilizzo di speciali mescole che garantiscono un'estrema resistenza ai tagli e alle lacerazioni
- Il disegno del battistrada, costruito per i terreni più impervi, offre la massima trazione
- Le robuste carcasse garantiscono la massima durata di servizio in condizioni di guida fuoristrada, anche per i veicoli pesanti

HSO Sand
Asse sterzante



HDO
Asse trattivo



HCS
Asse sterzante



LCS
Asse sterzante



Dimensioni pneumatico	LI/SI				M+S				
14.00 R 20	160/157K				●				
13 R 22.5	149/146J				●				

Dimensioni pneumatico	LI/SI				M+S				
315/80 R 22.5	156/150G				●				
13 R 22.5	154/150G				●				

Dimensioni pneumatico	LI/SI				M+S				
445/65 R 22.5	169K				●				
365/85 R 20	164J				●				
395/85 R 20	168J (166K)				●				
14.00 R 20	164/160K (166/160G)				●				
325/95 R 24	162/160K				●				

Dimensioni pneumatico	LI/SI				M+S				
265/70 R 17.5	137/134L					D	C	A / 74 dB	●

Disponibile anche come intelligent tire, già provvisto di fabbrica dei relativi sensori.
 Disponibile anche come pneumatico ricostruito a freddo.
 Disponibile anche come pneumatico ricostruito a caldo.

Affronta l'inverno senza pensieri.

Le temperature scendono? Allora è il momento di passare agli pneumatici invernali, per la sicurezza della tua flotta ma anche per un'efficienza ottimale. Nella stagione invernale le condizioni della strada influenzano la guida e incidono sulla distanza di frenata, sulla sicurezza e sulle prestazioni di trazione dei tuoi pneumatici. Per garantirvi le migliori prestazioni nella stagione invernale, Continental ha realizzato la gamma di pneumatici invernali Scandinavia per autocarri e autobus. Gli pneumatici invernali Continental Scandinavia garantiscono prestazioni superiori rispetto agli pneumatici estivi marcati M+S. Offrono inoltre prestazioni invernali superiori alle minime richieste dalla marcatura 3PMSF (Three-Peak Mountain Snowflake) per una maneggevolezza e una trazione ottimale, anche nelle condizioni invernali più severe.



La scelta sicura.

Per la guida nella stagione invernale, scegliere pneumatici affidabili è imprescindibile. Gli pneumatici Conti Scandinavia sono la scelta ideale per affrontare in sicurezza la guida in condizioni invernali e su pendii scivolosi. Caratteristiche eccezionali di aderenza, trazione e stabilità in sterzata, associate a un'elevata resa chilometrica su ghiaccio e neve, fanno di Conti Scandinavia un prodotto unico nel suo genere.



Conti Scandinavia HS3

Asse sterzante

- Massima sicurezza e ottima stabilità in sterzata grazie alla tecnologia delle lamelle a tasca
- Eccellente resistenza al rotolamento e resa chilometrica grazie alla costruzione a due strati del battistrada
- La miscela speciale winter della Generazione 3 permette di affrontare le condizioni invernali più difficili

Conti Scandinavia HT3

Asse rimorchio

- Massima sicurezza grazie alla tecnologia a lamelle a tasca 3D per un'eccellente stabilità in curva e frenata
- Le spalle più ampie sono in grado di sopportare forti spinte laterali
- La miscela speciale winter della Generazione 3 permette di affrontare le condizioni invernali più difficili

Conti Scandinavia HD3

Asse trattivo

- Massima sicurezza grazie alla tecnologia a tasca 3D lungo tutto il profilo del battistrada per una trazione ottimale estesa a tutta la durata dello pneumatico
- Eccellente resistenza al rotolamento ed eccellente resa chilometrica grazie alla costruzione a due strati del battistrada
- La miscela speciale winter della Generazione 3 permette di affrontare le condizioni invernali più difficili

“L'esperto di ghiaccio e neve progettato per trasporti regionali e a lungo raggio nelle condizioni invernali più severe.”

Conti Scandinavia

Conti Scandinavia HS3 - Asse sterzante

Dimensioni pneumatico	LI/SI				M+S				
265/70 R 19.5	140/138M	C	C	B/73 dB	●	●			
285/70 R 19.5	145/143M	D	C	B/73 dB	●	●			
385/55 R 22.5 ^{NEW}	160K (158L)	C	B	B/73 dB	●	●			
385/65 R 22.5 ^{NEW}	164K (158L)	C	B	B/74 dB	●	●			
315/70 R 22.5 ^{NEW}	156/150L (154/150M)	C	B	B/72 dB	●	●			
295/80 R 22.5 ^{NEW}	152/148M	C	B	B/72 dB	●	●			
315/80 R 22.5 ^{NEW}	156/150L (154/150M)	C	B	B/72 dB	●	●			

Conti Scandinavia HD3 - Asse rimorchio

Dimensioni pneumatico	LI/SI				M+S				
265/70 R 19.5	140/138M	D	C	B/75 dB	●	●			
285/70 R 19.5	145/143M	D	C	B/75 dB	●	●			
315/70 R 22.5 ^{NEW}	154/150L (152/148M)	D	B	B/75 dB	●	●			
295/80 R 22.5 ^{NEW}	152/148M	D	B	B/75 dB	●	●			
315/80 R 22.5 ^{NEW}	156/150L (154/150M)	D	B	B/75 dB	●	●			

Conti Scandinavia HT3 - Asse trattivo

Dimensioni pneumatico	LI/SI				M+S				
245/70 R 17.5	143/141L (146/146F)	D	C	B/72 dB	●	●			
215/75 R 17.5	135/133K	D	C	B/72 dB	●	●			
235/75 R 17.5	143/141K (144/144F)	D	C	B/72 dB	●	●			
265/70 R 19.5	143/141K	D	C	B/72 dB	●	●			
285/70 R 19.5	150/148K	C	C	B/72 dB	●	●			
385/55 R 22.5	160K (158L)	C	C	A/70 dB	●	●			
385/65 R 22.5	164K (158L)	C	C	B/72 dB	●	●			

Disponibile anche come intelligent tire, già provvisto di fabbrica dei relativi sensori.
 Disponibile anche come pneumatico ricostruito a freddo.
 Disponibile anche come pneumatico ricostruito a caldo.

Conti Scandinavia HS3 ED Asse sterzante

- Progettato per applicazioni complesse come il trasporto di legname o l'estrazione mineraria
- Trazione eccezionale in condizioni invernali grazie alla piena profondità delle lamelle
- Trazione eccezionale in condizioni invernali grazie alla piena profondità delle lamelle
- Modello ottimizzato per l'uso tutto l'anno: la prima parte della vita dello pneumatico è ottimizzata per elevato grip invernale, la seconda parte per una ridotta usura in estate

Conti Scandinavia Extreme HD3 Asse trattivo

- Trazione eccezionale su neve e ghiaccio
- Eccellente stabilità direzionale e in curva
- Elevato grip e maneggevolezza ottimale
- Progettato per condizioni invernali severe

“I nostri **pneumatici invernali più innovativi** per applicazioni ancora più specifiche in condizioni invernali.”

Conti Scandinavia

Conti Scandinavia HS3 ED - Asse sterzante

Dimensioni pneumatico	LI/SI				M+S 			
385/55 R 22.5	160K (158L)	C	B	B / 74 db	●	●		
385/65 R 22.5	164K (158L)	C	B	B / 73 db	●	●		

Conti Scandinavia Extreme HD3 - Asse trattivo

Dimensioni pneumatico	LI/SI				M+S 			
295/80 R 22.5	152/148M	D	C	A / 73 db	●	●		
315/70 R 22.5*	154/150L				●	●		
315/80 R 22.5*	156/150L				●	●		

* disponibile da Q4 2021

-  Disponibile anche come intelligent tire, già provvisto di fabbrica dei relativi sensori.
-  Disponibile anche come pneumatico ricostruito a freddo.
-  Disponibile anche come pneumatico ricostruito a caldo.

Conti Scandinavia LS3 / Conti Scandinavia LD3

- Massima sicurezza e ottima stabilità in sterzata grazie alla nostra collaudata tecnologia delle lamelle a tasca
- Eccellente resistenza al rotolamento e resa chilometrica grazie alla costruzione a due strati del battistrada
- La miscela speciale winter della Generazione 3 permette di affrontare le condizioni invernali più difficili

Conti Scandinavia LS3
Asse sterzante

Conti Scandinavia LD3
Asse trattivo



Dimensioni pneumatico	LI/SI				M+S				
215/75 R 17.5	126/124M	D	C	B / 73 dB	●	●			
235/75 R 17.5	132/130M	C	C	B / 73 dB	●	●			

Dimensioni pneumatico	LI/SI				M+S				
215/75 R 17.5	126/124M	D	C	B / 75 dB	●	●			
235/75 R 17.5	132/130M	D	C	B / 75 dB	●	●			

“La scelta sicura per le condizioni invernali più severe.”

Disponibile anche come intelligent tire, già provvisto di fabbrica dei relativi sensori.
 Disponibile anche come pneumatico ricostruito a freddo.
 Disponibile anche come pneumatico ricostruito a caldo.

HSW2 Scandinavia Asse sterzante

- Ampie cordonature della spalla
- Profilo della cordonatura finemente strutturato con alta densità di scanalature e lamelle trasversali
- Realizzato con mescola invernale ottimizzata per un'aderenza ottimale
- Disegno del battistrada a due fasi in funzione dell'usura: fase 1 disegno invernale con elevato grip su superfici innevate. Fase 2 disegno sterzante ottimizzato per stabilità direzionale e bassa resistenza al rotolamento



HDW2 Scandinavia Asse trattivo

- Numerosi bordi di trazione grazie alle lamelle a zig-zag
- Disegno battistrada con struttura 3D per sostegno blocchi e supporto forze trattive e laterali
- Realizzato con una mescola appositamente studiata per una trazione ottimale
- Disegno del battistrada ottimizzato per veicoli dotati di retarder



HTW2 Scandinavia Asse rimorchio

- Le cordonature ampie e aperte delle spalle dello pneumatico consentono un'ottima stabilità direzionale
- Disegno della cordonatura ad elevata densità di scanalature e lamelle laterali
- Realizzato con mescola invernale progettata per un'aderenza ottimale
- Disegno del battistrada a due fasi in funzione dell'usura: fase 1 disegno invernale con elevato grip su superfici innevate. Fase 2 disegno asse rimorchio ottimizzato per stabilità direzionale e bassa resistenza al rotolamento



Dimensioni pneumatico	LI/SI				M+S				
355/50 R 22.5	156K	C	C	B/73 dB	●	●			
315/60 R 22.5	154/150L	C	C	B/73 dB	●	●			

Dimensioni pneumatico	LI/SI				M+S				
295/60 R 22.5	150/147L	D	C	B/75 dB	●	●			
315/60 R 22.5	152/148L	D	C	B/75 dB	●	●			
275/70 R 22.5	148/145M	E	C	B/75 dB	●	●			

Dimensioni pneumatico	LI/SI				M+S				
445/45 R 19.5	160J	C	C	B/73 dB	●	●			

- Disponibile anche come intelligent tire, già provvisto di fabbrica dei relativi sensori.
- Disponibile anche come pneumatico ricostruito a freddo.
- Disponibile anche come pneumatico ricostruito a caldo.





Ghiaccio e neve: come affrontarli in sicurezza.

Il nuovo HDW2 COACH è stato appositamente costruito per la stagione invernale: profonde scanalature, speciali lamelle di trazione 3D, un avanzato tipo di mescola e la tecnologia del battistrada garantiscono eccellente aderenza e trazione per la guida su fango, ghiaccio e neve compatta, in tutta sicurezza, nei giusti tempi e con uno straordinario comfort.

HSW2 COACH Asse sterzante

- Per una guida ottimale in tutta tranquillità anche nelle condizioni invernali più severe
- Comfort straordinario per i passeggeri
- Caratteristiche di maneggevolezza e direzionalità superiori
- Minori costi di guida complessivi

HDW2 COACH Asse trattivo

- Massima trazione e massima aderenza per guidare su neve compatta, superfici ghiacciate o su neve mista ad acqua gelata
- Comfort straordinario e viaggi ottimali per i passeggeri
- Eccellente robustezza e solidità del fianco per ridurre al minimo i danni derivanti da impatti contro marciapiedi e cordoli

“L'esperto dell'inverno per gli autobus turistici — appositamente studiato per le condizioni invernali più severe.”



HSW2 COACH/HDW2 COACH

HSW2 COACH - Asse sterzante

Dimensioni pneumatico	LI/SI				M+S				
295/80 R 22.5	152/148M	D	C	B/73 dB	●	●		●	
295/80 R 22.5	154/149M	D	C	B/73 dB	●	●	●	●	●
315/80 R 22.5	156/150L (154/150M)	D	C	B/73 dB	●	●	●	●	●

HDW2 COACH - Asse trattivo

Dimensioni pneumatico	LI/SI				M+S				
295/80 R 22.5	154/149M	D	B	B/76 dB	●	●	●	●	●

- Disponibile anche come intelligent tire, già provvisto di fabbrica dei relativi sensori.
- Disponibile anche come pneumatico ricostruito a freddo.
- Disponibile anche come pneumatico ricostruito a caldo.

Conti UrbanScandinavia HA3 / Conti UrbanScandinavia HD3

- Trazione eccellente su strade innevate e ghiacciate grazie ai numerosi bordi di trazione ad elevata tenuta ed alle numerose lamelle
- Il battistrada più ampio e profondo con spazi vuoti ridotti offre fino al 30% di chilometraggio in più sull'asse trattivo*
- Cordonatura della spalla più larga per garantire maggiori forze in curva
- Tecnologia 3D nella struttura del battistrada per migliore sostegno dei tasselli e migliore gestione delle forze di trazione e frenata

Conti UrbanScandinavia HA3
Tutti gli assi

Conti UrbanScandinavia HD3
Asse trattivo

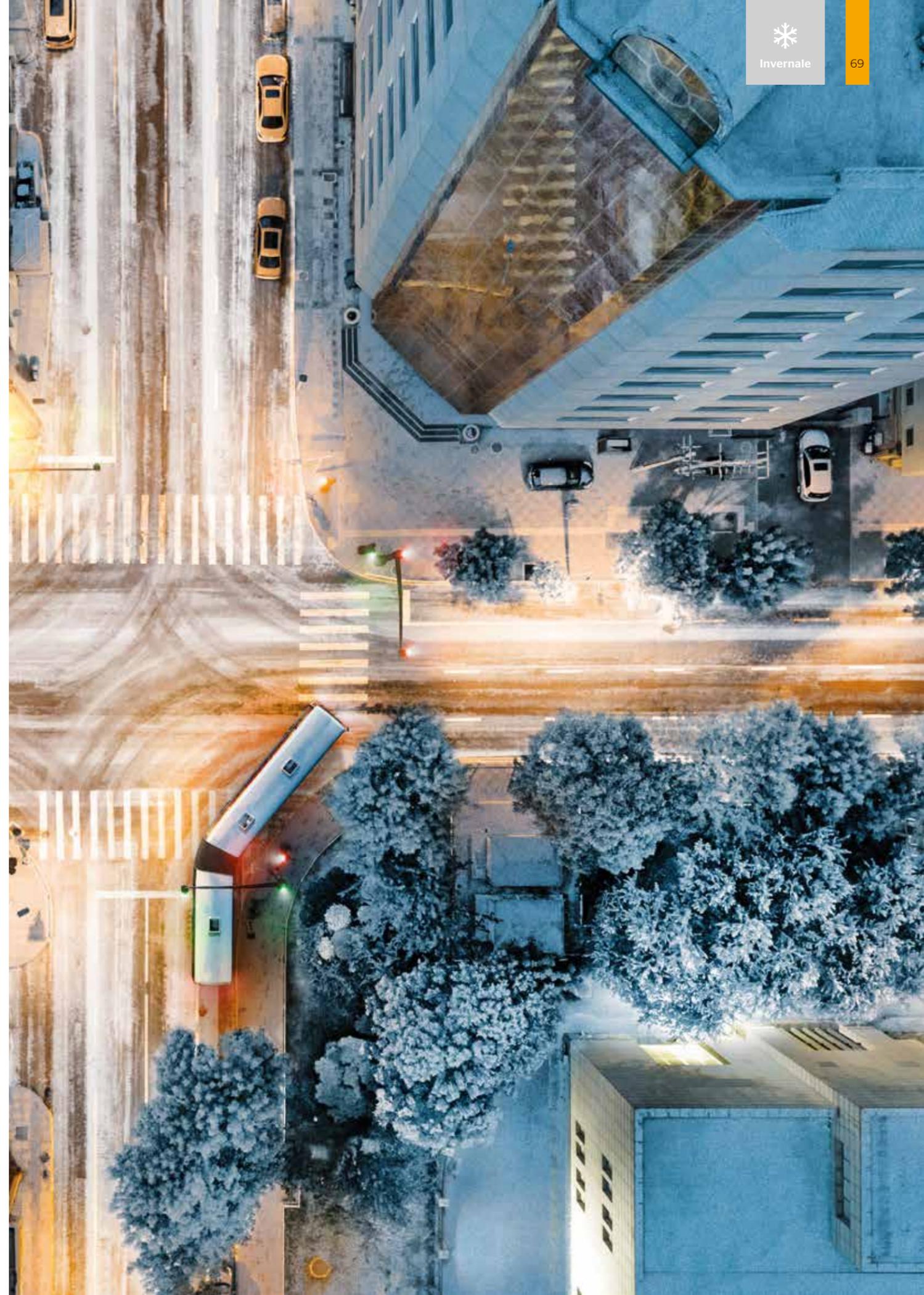


*Rispetto alla sua versione precedente, l'HDW Scandinavia.

Dimensioni pneumatico	LI/SI				M+S				
275/70 R 22.5	150/145J (152/148E)	D	C	B/73 dB	●	●			

Dimensioni pneumatico	LI/SI				M+S				
275/70 R 22.5	150/145J (152/148E)	D	C	B/75 dB	●	●			

- Disponibile anche come intelligent tire, già provvisto di fabbrica dei relativi sensori.
- Disponibile anche come pneumatico ricostruito a freddo.
- Disponibile anche come pneumatico ricostruito a caldo.



Etichetta europea degli pneumatici 2021

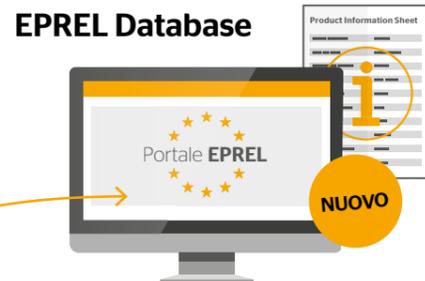
Informazioni sul nuovo regolamento UE

Continental dà il benvenuto alle nuove regole EU di etichettatura degli pneumatici, estese anche ai veicoli pesanti. L'etichetta fornisce a consumatori, operatori del settore e rivenditori informazioni oggettive ed affidabili su 3 indici di performance fondamentali per gli pneumatici: resistenza al rotolamento, aderenza sul bagnato e rumorosità. Gli pneumatici adatti a neve (invernali e AllSeason) e ghiaccio (solo pneumatici di classe C1) riportano appositi pittogrammi che ne certificano le performance.

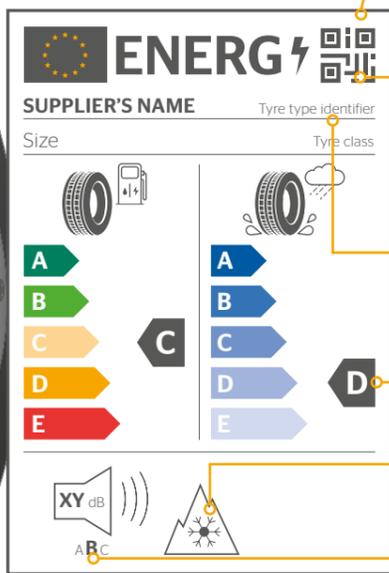
La nuova etichetta UE per gli pneumatici



L'UE sta introducendo un nuovo schema di etichettatura per gli pneumatici che entrerà in vigore il **1° maggio 2021**.



Etichetta UE degli pneumatici



Cambiamenti

- QR code** individuale per "identificatore del tipo di pneumatico" con collegamento al nuovo database europeo dei prodotti per l'etichettatura energetica (EPREL)
- Informazioni aggiuntive** (identificatore del tipo di pneumatico = n. art.)
- Riclassificazione per le classi di etichette inferiori:** D è la nuova E; la classe D non è più vuota (solo per pneumatici C1 & C2); F e G si uniscono per formare E
- Opzioni per l'inclusione di icone relative a condizioni importanti di neve (3PMSF)
- Classi di rumore:** ABC sostituisce le onde sonore

Scopri di più online: il generatore di etichetta UE per gli pneumatici

Scopri di più sui parametri e i valori degli pneumatici Continental online! È semplice, esaustivo e accessibile in ogni momento. Con il generatore di etichette puoi trovare i nuovi parametri europei dei tuoi pneumatici Continental in un attimo.

www.continental-pneumatici.it/truck-autobus/know-how/generatore-etichetta-europea

Tutti i parametri della nuova etichetta, compresi i link e le schede con le informazioni di prodotto, saranno forniti tramite catalogo prezzi elettronico (PRICAT) per l'utilizzo su sistemi ERP.

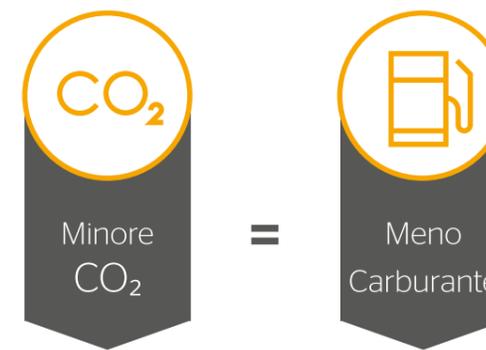
Vecto e le emissioni CO₂ per veicoli pesanti

Nuove regolamentazioni in UE

L'UE ha introdotto nuove regolamentazioni per i produttori di truck.

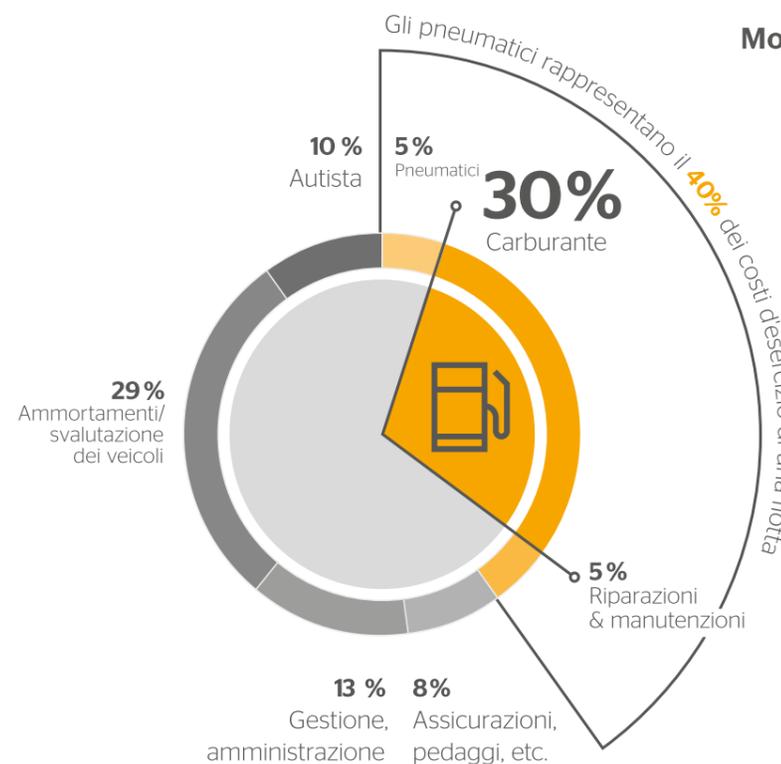
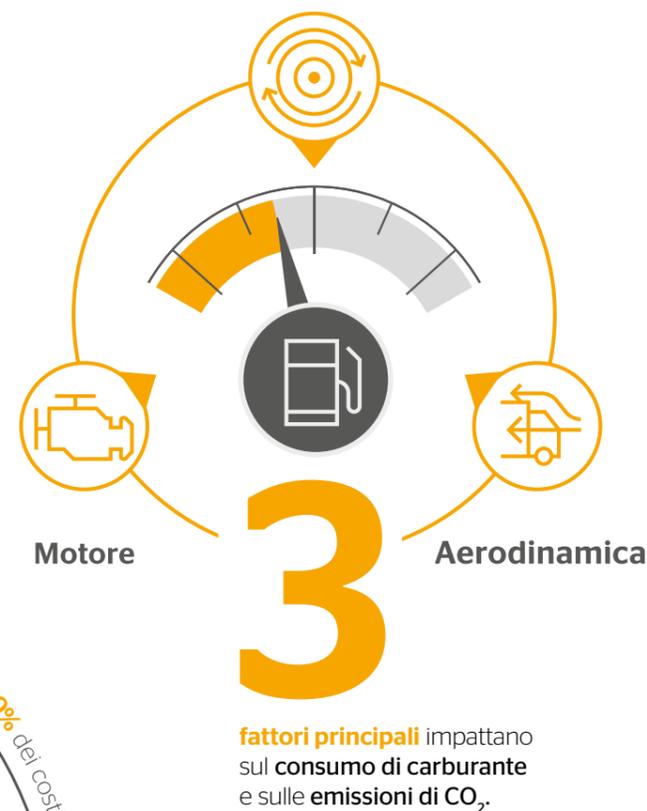
Ciò significa **ridurre le emissioni medie di CO₂** dei nuovi veicoli pesanti del 15% entro il 2025 e del 30% entro il 2030.

Emissioni di CO₂ e consumo di carburante



Il livello di emissioni di CO₂ è direttamente proporzionale al consumo di carburante.

Resistenza al rotolamento degli pneumatici.



Cos'è VECTO

VECTO è uno strumento digitale obbligatorio, sviluppato dall'UE per garantire il raggiungimento degli obiettivi di riduzione delle emissioni di CO₂.

Con **VECTO** i produttori di veicoli possono simulare le emissioni di CO₂ e il consumo di carburante delle singole configurazioni di veicoli.

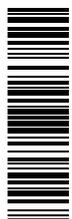
Per scoprire di più su VECTO e le nuove normative dell'UE, visita la sezione **Maggiori informazioni sulle emissioni di CO₂ e VECTO sul sito Continental.**

© 2021 by Continental Truck and Bus Tyres
Tutti i diritti riservati.

La riproduzione, la ristampa o qualsiasi altra forma di riproduzione, anche in forma di estratto, è consentita solamente previa autorizzazione da parte di Continental.

I contenuti del presente manuale sono stati compilati con grande cura e riflettono decenni di esperienza. Tutti i dati e i consigli ivi contenuti sono corretti al miglior grado delle conoscenze in nostro possesso, ma non rappresentano una garanzia di proprietà. Utilizzando questo manuale, è necessario considerare che determinate specifiche possono essere non più aggiornate, soprattutto a seguito del progresso tecnologico.

Per i consigli forniti in questo manuale non è possibile assumere responsabilità alcuna a riguardo di danni di qualsiasi tipo o per qualsivoglia motivo legale.



06.2021

Continental Italia S.p.A.
Via G. Winckelmann 1,
20146 Milano, Italy

Telefono: +39 02.42.410.410
www.continental-pneumatici.it/truck-autobus