



# Uno pneumatico per ogni applicazione

Esperienza e competenza

# Quando i movimenti sono coordinati

Una vasta gamma di prodotti, tecnologie intelligenti e consulenza personalizzata.

Per affrontare al meglio le sfide delle moderne attività industriali e commerciali, i movimenti devono essere coordinati. Provate a immaginare di guardare dall'alto il lavoro che si svolge in un terminal portuale. Ogni testa, ogni mano e ogni paranco devono muoversi in modo coordinato verso un obiettivo comune. Se avete difficoltà a gestire così il vostro terminal portuale, le soluzioni Continental per le aree portuali vi offrono un'entusiasmante opportunità per migliorare l'efficienza operativa e il rendimento.

La tecnologia intelligente di Continental è in grado di analizzare ogni movimento, rilevando esigenze, punti deboli e piccole variazioni dei valori di temperatura e pressione degli pneumatici. Questo ci consente di valutare ogni nuova informazione in base alla vasta esperienza che abbiamo acquisito, nel corso degli anni, in numerosi porti e terminal.

È questo il valore che può offrire la nostra consulenza. Nel nostro ampio portafoglio di pneumatici radiali, V.ply e in gomma piena, vi aiutiamo a scegliere gli pneumatici più adatti alla vostra attività, una scelta che dipende da fattori complessi, legati sia ai veicoli che alle operazioni che devono svolgere. Disponendo di una gamma completa di pneumatici, non avremo problemi a identificare quello più rispondente alle vostre specifiche esigenze e ai vostri obiettivi di durata, efficienza ecc.

Affidatevi a Continental e ai nostri decenni di esperienza nella produzione di pneumatici efficienti, veloci, sostenibili, resistenti e affidabili. Grazie ai nostri servizi di consulenza e a un portafoglio completo di prodotti, nessuno dei vostri dipendenti rimarrà con "le ruote a terra" e voi riuscirete a coordinare perfettamente le attività del terminal.

Continental  
Soluzioni  
per le aree  
portuali

## Pneumatici

- › Radiali
- › V.ply
- › Gomma piena

## Soluzioni digitali

- › ContiPressureCheck
- › ContiConnect

## Consulenza

- › Analisi e considerazione
- › Supporto
- › Raccomandazioni

# Pronti alla sfida

I nostri pneumatici fanno parte di una soluzione olistica, aperta al futuro.

I porti sono al centro delle sempre più complesse catene logistiche di oggi. Per rimanere al passo, i porti devono vincere cinque importanti sfide:



## Dimensioni

Le navi portacontainer sono sempre più grandi e i porti devono movimentare carichi sempre maggiori. Molti terminal portuali stanno crescendo, mentre altri si trovano a gestire volumi di carico più elevati nello stesso spazio di prima. Robusti e specifici, i nostri pneumatici sono in grado di resistere a una maggiore usura garantendo una più alta capacità di carico.



## Sostenibilità

I veicoli portuali sono responsabili di un'alta percentuale di emissioni che, utilizzando pneumatici efficienti, si può comunque ridurre. Le soluzioni digitali e i servizi di consulenza che offriamo possono ottimizzare l'efficienza in tempo reale. E la nostra mescola Port Plus Compound, più resistente all'usura, aumenta la durata degli pneumatici e favorisce un uso più sostenibile delle risorse.



## Velocità

Per rimanere competitivi, i porti devono movimentare le merci sempre più velocemente. I nostri pneumatici supportano gli operatori anche quando il tempo è un fattore determinante.



## Intelligenza

Con l'emergere di Internet of Things, i terminal portuali interconnessi rappresentano un vantaggio competitivo. E i nostri pneumatici per aree portuali integrano soluzioni di connettività intelligente che permettono la raccolta e l'analisi dei dati in tempo reale.



## Sicurezza

Se i veicoli sono stabili, i lavoratori portuali sono esposti a meno pericoli. E i nostri pneumatici sono stati sviluppati per garantire stabilità, resistenza e prestazioni.

# Tecnologie per rimanere in movimento

Che si tratti di radiali o V.ply, siamo in grado di offrire una gamma completa di pneumatici e di fornire la costruzione giusta per ogni applicazione.

## Pneumatici radiali - Movimento su lunghe distanze

La costruzione degli pneumatici radiali consente a fianchi e battistrada di lavorare indipendentemente e questo, a sua volta, permette di avere un'impronta di contatto più rigida, piatta, larga e stabile, con un minore movimento del battistrada durante la guida. Ciò si traduce in una riduzione dell'accumulo di calore e del tasso di usura, grazie a cui lo pneumatico radiale rappresenta la scelta ottimale per le applicazioni su lunga distanza.



### Aderenza e trazione di livello superiore

L'ampia impronta piatta favorisce l'usura uniforme del battistrada e il conseguente aumento della durata dello pneumatico.

### Resistenza alla foratura

La costruzione della cintura in acciaio, realizzata con più strati di tele sovrapposti, implica una maggiore resistenza alla foratura e offre una protezione più efficace dai danni provocati da corpi estranei.

### Resa chilometrica e resistenza

Il ridotto accumulo di calore della costruzione radiale assicura livelli eccellenti di resistenza e resa chilometrica nelle applicazioni a lunga percorrenza.

### Mescola

Questa nuova e innovativa mescola è stata sviluppata appositamente per gli pneumatici radiali. Frutto di una combinazione unica di componenti naturali e sintetici, riduce l'accumulo di calore consentendo allo pneumatico di rimanere più fresco e al battistrada di resistere all'usura indotta dal calore e dall'abrasione.

Inoltre, proponiamo soluzioni digitali di monitoraggio e analisi dei dati degli pneumatici per migliorare l'efficienza delle strutture portuali.

### V.ply - Movimento e stabilità

A differenza degli pneumatici standard con carcassa diagonale, gli strati tessili trasversali di uno pneumatico V.ply sono disposti a un angolo di circa 30°. Insieme ai molteplici strati dei fianchi, ciò conferisce allo pneumatico una maggiore rigidità e livelli più elevati di stabilità durante i movimenti bruschi e le sterzate improvvise. Considerate queste caratteristiche, gli pneumatici V.ply sono particolarmente adatti a distanze brevi e velocità non troppo elevate.



#### Stabilità in tutte le condizioni di carico

L'area rigida del battistrada crea una piattaforma stabile per le operazioni di carico, scarico e impilaggio all'altezza dei container.

#### Resistenza ai danneggiamenti

Negli spazi ristretti, una costruzione forte e robusta, soprattutto dei fianchi, aumenta la resistenza ai danneggiamenti derivanti dall'impatto con ostacoli fissi come cordoli o container.

#### Durata

Il nucleo del tallone è formato da tre cerchi, in grado di smorzare adeguatamente le sollecitazioni esercitate sugli pneumatici dell'asse sterzante durante le manovre sul posto, con conseguente maggiore durata del tallone.

#### Continental Port Plus Compound

Questa speciale mescola, basata su un'elevata concentrazione di gomma naturale combinata a uno speciale nerofumo, è stata sviluppata per aumentare la resistenza all'accumulo di calore, all'abrasione e alle crepe.



# Il primo punto di riferimento per trovare lo pneumatico giusto, in base al veicolo e alle esigenze applicative.



**CARRELLI ELEVATORI A FORCA**



**CARRELLI PER LA MOVIMENTAZIONE DI CONTAINER VUOTI**



**REACHSTAKER PER LA MOVIMENTAZIONE DI CONTAINER PIENI**



**REACH STACKER**



**GRU A PORTALE GOMMATA (RTG)**



## Radial



- › ContainerMaster Radial
- › ContiRT20



- › ContiRT20



- › ContainerMaster Radial



- › ContainerMaster Radial
- › ContiRT20

## V.ply



- › ContainerMaster+
- › DockMaster+



- › ContainerMaster+
- › DockMaster+



- › ContainerMaster+
- › DockMaster+



- › ContainerMaster+
- › DockMaster+



- › CraneMaster

**Load & Carry** Applicazioni di trasporto di container e merci su lunghe distanze a velocità medie relativamente elevate.

Considerata la diversa natura del lavoro svolto dai veicoli, c'è una chiara tendenza verso la costruzione di pneumatici specifici. La stragrande maggioranza dei carrelli a cavaliere, per esempio, è dotata di pneumatici radiali mentre le gru a portale gommate utilizzano pneumatici a carcassa diagonale o V.ply. Tuttavia, mentre alcuni veicoli vengono utilizzati solo per applicazioni specifiche (gru a cavaliere/navetta con pneumatici radiali e RTG con pneumatici V.ply), ce ne sono altri che permettono un uso più diversificato. Un reach stacker,

per esempio, è un veicolo molto duttile che può essere utilizzato in più applicazioni. Se il lavoro di carico e trasporto è preponderante, gli pneumatici radiali sono la soluzione migliore. Nelle applicazioni di prelievo e impilaggio, invece, la scelta migliore è rappresentata dagli pneumatici V.ply. I nostri rappresentanti commerciali e gli esperti dell'assistenza tecnica sono il primo punto di riferimento per i nostri clienti. Sono loro a recarsi sul posto e a consigliare gli pneumatici più adatti a ogni applicazione.



**CARRELLI A  
CAVALIERE/  
NAVETTE**



**VEICOLI A GUIDA  
AUTOMATICA (AGV)**



**TRATTORINI**



**RIMORCHI  
PORTACONTAINER**



**RIMORCHI  
SU RUOTE**



› StraddleMaster  
Radial



› StraddleMaster  
Radial



› TerminalTransport  
› TerminalMaster  
› ContiRV20



› TerminalTransport  
› TerminalMaster  
› ContiRV20

#### Solid



› ContainerMaster+\*  
› TerminalMaster  
V.ply



› Trailer  
› SC20+



› MH20  
› MC20

Pneumatici Continental per le aree portuali



## ContainerMaster Radial

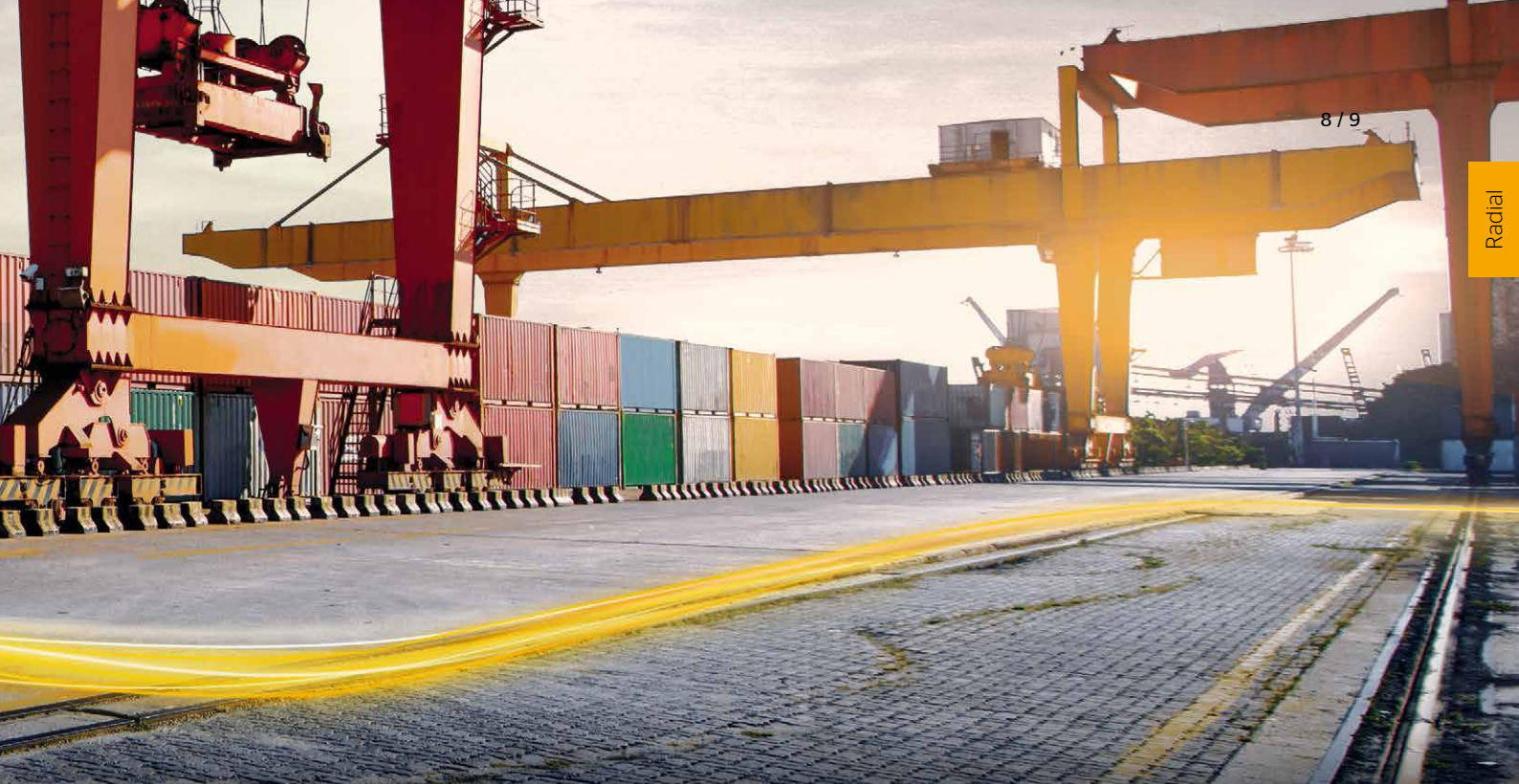
# Uno pneumatico che rimane sicuro anche su lunghe distanze

Grazie a una miscela del battistrada appositamente sviluppata per ridurre l'accumulo di calore, il nostro nuovo ContainerMaster Radial è lo pneumatico ideale per applicazioni di carico e trasporto su lunghe distanze, anche oltre i 60 km di percorrenza al giorno.

Inoltre, per garantire elevati livelli di trazione in tutte le condizioni atmosferiche e su tutte le superfici, le scanalature profonde del battistrada con lamelle interconnesse assicurano la stabilità del battistrada e massimizzano l'efficienza e la trasmissione della forza di trazione. Le lamelle limitano anche le vibrazioni dei tasselli, riducendo l'abrasione e migliorando sia la resa chilometrica che la stabilità direzionale.

La gamma ContainerMaster Radial è adatta per carrelli elevatori a forca, carrelli elevatori per la movimentazione di container pieni e reach stacker.

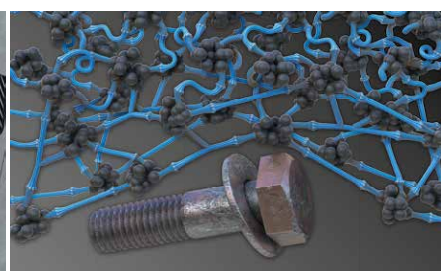




**Resa chilometrica e durata di livello superiore**



**Maggiore resistenza al FOD\***



**Durata maggiore**

Caratteristica	Effetto
<ul style="list-style-type: none"> <li>› Profondità del battistrada IND-4</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>› Battistrada con scanalature profonde a forma di U</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>› Elevata quantità di gomma impiegata nella realizzazione del battistrada</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>› Espulsione agevolata di pietre e corpi estranei attraverso l'impronta di contatto</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>› Mescola innovativa del battistrada</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>› Resistenza all'usura e alle crepe del battistrada dovute a sollecitazioni eccessive o corpi estranei</li> </ul>

## Dimensioni

Dimensioni	Sensore
16.00 R 25	1
18.00 R 25	1
18.00 R 33	1

1 Lo pneumatico viene fornito con il sensore preinstallato in fabbrica.

\*Danneggiamenti dovuti a corpi estranei (Foreign object damages)

Pneumatici Continental per le aree portuali



## StraddleMaster Radial

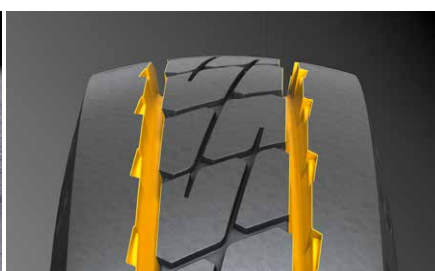
# Sempre sulla retta via

Sulle lunghe percorrenze, la nostra gamma di pneumatici StraddleMaster Radial assicura resistenza, stabilità e precisione di sterzata. Le ampie nervature delle spalle assicurano precisione sia nei lunghi rettilinei che nelle curve veloci, mentre le scanalature centrali del battistrada garantiscono un elevato drenaggio dell'acqua per migliorare la trazione in condizioni di bagnato. Il controllo dell'accumulo di calore grazie all'innovativa miscela di gomma e alle nervature di raffreddamento sul fianco è uno dei molti fattori alla base della lunga durata di questo modello di pneumatico.

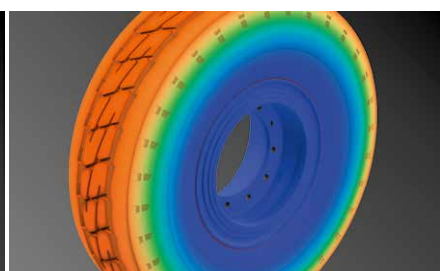
Gli pneumatici StraddleMaster Radial sono ideali sia per i carrelli a cavaliere/navetta dedicati alle operazioni di carico e trasporto sia per i veicoli a guida automatica (AGV).



**Grande precisione di sterzata e comfort di guida**



**Trazione in condizioni di bagnato**



**Durata e resistenza di livello superiore**

<b>Caratteristica</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>› Nervatura centrale e nervatura della spalla esterna chiusa</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>› Scanalature longitudinali del battistrada larghe e profonde</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>› Mescola innovativa del battistrada</li> </ul>
<b>Effetto</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>› Stabilità nella guida in rettilineo e in curva</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>› Livello elevato di drenaggio dell'acqua in condizioni di bagnato</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>› Riduzione dell'accumulo di calore per una maggiore resistenza in applicazioni a lunga percorrenza</li> </ul>

**Dimensioni**

**Sensore**

450/95 R 25 / 16.00 R 25	1
480/95 R 25	1
18.00 R 25	1
18.00 R 33	1

1 Lo pneumatico viene fornito con il sensore preinstallato in fabbrica.



## ContiRT20

# Durata ed efficienza sulle lunghe percorrenze

Che sia montato su carrelli che lavorano ad alta velocità nei piazzali per spostare e impilare i container vuoti o su carrelli elevatori a forca che trasportano merci industriali voluminose su brevi distanze, ContiRT20 è la soluzione perfetta. Il particolare design del battistrada migliora il grip e la capacità di trazione su superfici lisce o irregolari, per garantire sempre la massima efficienza operativa. Inoltre, per ottimizzare resa chilometrica e durata, la mescola innovativa del battistrada di ContiRT20 vanta un'elevata resistenza all'usura e alle crepe.

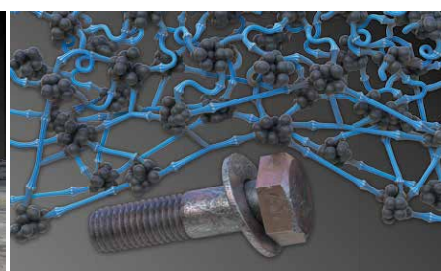
Considerate queste caratteristiche, è la soluzione ideale sia nelle applicazioni portuali che in quelle industriali.



**Trazione eccellente su tutte le superfici e in varie condizioni climatiche**



**Buona trasmissione della forza di trazione con elevata resa chilometrica**



**Lunga durata**

Caratteristica		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>› Battistrada a tasselli con bordi irregolari</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>› Ampio e robusto battistrada a tasselli con lamelle interconnesse</li> </ul>
Effetto	<ul style="list-style-type: none"> <li>› Maggiore grip sulla superficie sottostante</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>› Buona trasmissione della forza di trazione e aumento della resa chilometrica grazie alla riduzione dell'abrasione indotta dalle vibrazioni</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>› Mescola innovativa del battistrada</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>› Resistenza all'usura e alle crepe del battistrada</li> </ul>

## Dimensioni

Dimensioni	Sensore
12.00 R 20*	3
12.00 R 24	1
14.00 R 24	1

- 1 Lo pneumatico viene fornito con il sensore preinstallato in fabbrica.
- 3 Lo pneumatico può essere dotato di sensore dal service provider locale.

\*Deve essere usato solo in combinazione con il sistema TSR Continental

Pneumatici Continental  
per le aree portuali



## TerminalMaster

# Maggiore durata nelle difficili condizioni dei terminal portuali

Avete bisogno di un robusto pneumatico industriale in grado di reggere le difficili condizioni dei terminal portuali ad altissimo rischio di danni e forature? TerminalMaster è la soluzione. Grazie alla grande profondità del profilo del battistrada e a una carcassa di tipo industriale, TerminalMaster vanta una maggiore resistenza a danni e forature rispetto agli pneumatici standard e, di conseguenza, una maggiore durata degli pneumatici e meno tempi di fermo. La miscela resistente all'usura e le ampie nervature delle spalle riducono anche l'effetto di sfregamento in fase di sterzata, migliorando la resa chilometrica.

Nei terminal portuali, TerminalMaster è il perfetto pneumatico per trattori e rimorchi nelle applicazioni di carico e trasporto.



**Resa chilometrica e durata di livello superiore**



**Stabilità di guida e capacità di drenaggio dell'acqua in condizioni di bagnato**



**Maggiore resa chilometrica e minore vulnerabilità alla foratura dovuta a FOD\* e impatti laterali**

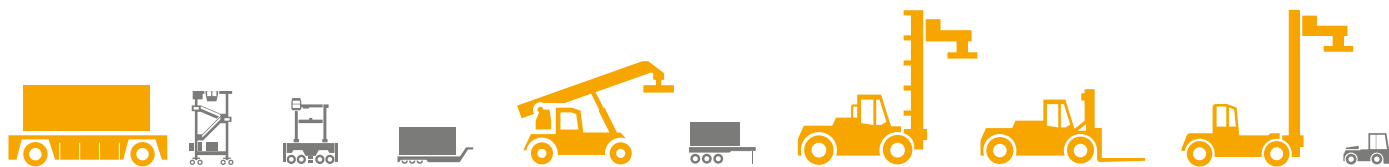
Caratteristica			
	› Nervatura della spalla esterna chiusa	› Battistrada a tre nervature con scanalature longitudinale	› Battistrada profondo, costruzione industriale
Effetto	› Riduzione dello sfregamento in fase di sterzata	› Stabilità direzionale e capacità di drenaggio dell'acqua	› Quantità elevata di gomma del battistrada e fianchi più robusti

## Dimensioni

Dimensioni	Sensore
300/80 R 22.5 (TerminalTransport)	3
280/75 R 22.5	2
310/80 R 22.5	2
310/80 R 22.5 (TerminalMaster 30 T)**	2
12.00 R 20 (ContiRV20)	3

- 2 Lo pneumatico può essere ordinato con il sensore installato in fabbrica.  
 3 Lo pneumatico può essere dotato di sensore dal service provider locale.

- \*Danneggiamenti da corpi estranei  
 \*\*Maggiore profondità del battistrada



## ContainerMaster+

# Anche i movimenti più complessi diventano semplici

Nelle applicazioni "pick & stack", i reach stacker effettuano costantemente brevi movimenti di avvio/arresto con frequenti manovre sul posto. Negli pneumatici, ciò aumenta il rischio di usura per abrasione e di crepe derivanti dalla tensione che si crea in fase di sterzata.

Per risolvere questo problema, ContainerMaster+ è dotato dell'esclusiva miscela Port Plus Compound che garantisce alti livelli di resistenza all'usura su superfici abrasive, oltre che una maggiore resistenza all'abrasione delle applicazioni impegnative grazie alle doti di elongazione migliorate. Inoltre, i tasselli del battistrada di grandi dimensioni offrono il massimo livello di stabilità durante il carico e lo scarico di container pesanti.

Lo pneumatico ContainerMaster+ è la soluzione ideale per reach stacker, carrelli elevatori per la movimentazione di container pieni e vuoti, carrelli elevatori a forca e AGV\*. È adatto sia ai veicoli destinati alle operazioni di "pick & stack" che alle applicazioni "load & carry" su breve distanza.





**Lunga durata ed elevata stabilità durante il carico e lo scarico del container**



**Riduzione del rischio di crepe e accumulo di calore nelle scanalature**



**Resa chilometrica elevata nelle applicazioni "pick & stack" e ridotto rischio di crepe nel battistrada**

Caratteristica			
	› Battistrada ampio e spalla tassellata	› Scanalature del battistrada larghe e profonde	› Mescola Port Plus Compound
Effetto	› Superficie di carico ampia, piatta e stabile	› Manovre più facili sul posto e minore sollecitazione dei tasselli del battistrada	› Maggiore resistenza all'abrasione nelle applicazioni impegnative (manovre sul posto) grazie alle migliorate doti di elongazione della carcassa

## Dimensioni

Dimensioni	Sensore
12.00-20 (IC40)	2
12.00-24	3*
14.00-24	3*
16.00-25	3
18.00-25	3
18.00-33	3
24.00-35 (General Tire TI 132)	

- 2 Lo pneumatico può essere ordinato con il sensore installato in fabbrica.  
 3 Lo pneumatico può essere dotato di sensore dal service provider locale.

\*Il sensore non può essere utilizzato negli pneumatici con camera d'aria.





## DockMaster+

# Pneumatici robusti per carichi pesanti

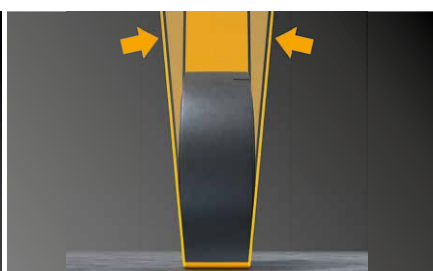
Sotto la superficie liscia di DockMaster+ c'è molto di più. Un battistrada profondo, che raggiunge il massimo volume e contiene la massima quantità possibile di gomma, conferisce a questo pneumatico le qualità necessarie ad assicurarne una lunga durata. Ampio e liscio, fornisce una superficie di carico stabile che riduce il movimento oscillatorio del montante del carrello durante l'impilaggio a grande altezza, rendendo più efficiente l'operazione grazie al minor tempo necessario ad allineare i container.

Inoltre, DockMaster+ è realizzato con la miscela Port Plus Compound di Continental: maggiore resistenza all'abrasione delle applicazioni impegnative, grazie alle doti migliorate di elongazione, assicura una resa chilometrica più elevata e riduce il rischio di crepe del battistrada.

DockMaster+ è particolarmente adatto a reach stacker, carrelli per container pieni e vuoti e carrelli elevatori a forca impiegati nelle applicazioni "pick & stack".



**Maggiore durata**



**Maggiore efficienza di impilaggio  
(minimizzazione dei tempi di  
allineamento dei container)**



**Resa chilometrica elevata nelle  
applicazioni "pick & stack" e ridotto  
rischio di crepe nel battistrada**

Caratteristica	Effetto
<ul style="list-style-type: none"> <li>› Massimo volume del battistrada</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>› Area del battistrada ampia e piatta</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>› Massima quantità di gomma impiegata nella realizzazione del battistrada</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>› Mescola Port Plus Compound</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>› Superficie di carico stabile che riduce il movimento oscillatorio del montante dei carrelli</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>› Maggiore resistenza all'abrasione nelle applicazioni impegnative (manovre sul posto) grazie alle migliorate doti di elongazione della carcassa</li> </ul>

### Dimensioni

Dimensioni	Sensore
14.00-24	3*
18.00-25	3
18.00-33	3

3 Lo pneumatico può essere dotato di sensore dal service provider locale.

\*Il sensore non può essere utilizzato negli pneumatici con camera d'aria.



## CraneMaster e TerminalMaster V.ply

# Spalle forti per il trasporto di carichi pesanti

Gli pneumatici **CraneMaster** hanno tasselli stretti con profili arrotondati che riducono le sollecitazioni durante le manovre sul posto; ciò favorisce la manovrabilità e minimizza il rischio di crepe del battistrada. L'ampio design del battistrada offre una superficie di carico essenziale quando si movimentano carichi pesanti a basse velocità. CraneMaster può essere utilizzato anche su gru portale (RTG).

La spalla chiusa degli pneumatici **TerminalMaster V.ply** aumenta la stabilità sia in rettilineo che in curva, mentre il design a tre nervature minimizza le vibrazioni del battistrada riducendo la necessità di correzioni della traiettoria per gli AGV. Infine, l'innovativa miscela Port Plus Compound assicura una migliore resistenza all'abrasione e aumenta la durata dello pneumatico.



## CraneMaster



**Manovrabilità straordinaria con riduzione del rischio di crepe del battistrada nelle manovre sul posto**



**Stabilità a bassa velocità e con carichi pesanti**

<b>Caratteristica</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>› Tasselli del battistrada a profilo arrotondato e stretti</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>› Superficie larga del battistrada</li> </ul>
<b>Effetto</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>› Sollecitazioni ridotte sul battistrada durante le manovre sul posto</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>› Superficie di carico stabile</li> </ul>

Dimensioni	Sensore
14.00-24	3*
16.00-25	3
18.00-25	3

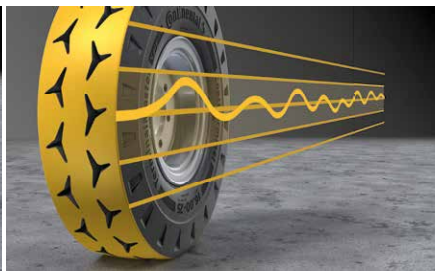
Dimensioni	Sensore
21.00-25	3
21.00-35	3
23.5-25 (General Tire brand)	



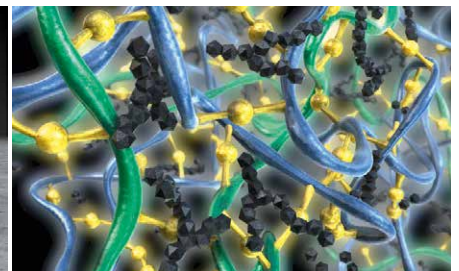
## TerminalMaster V.ply



**Precisione della traiettoria**



**Riduzione delle vibrazioni del battistrada\*\***



**Maggiore durata**

<b>Caratteristica</b>	› Battistrada liscio con intagli a 3 punte	› Battistrada a tre nervature	› Mescola Port Plus Compound
<b>Effetto</b>	› Stabilità in rettilineo e in curva	› Basse vibrazioni del battistrada	› Resistenza all'abrasione

<b>Dimensioni</b>	<b>Sensore</b>
16.00-25	3
21.00-25	3



3 Lo pneumatico può essere dotato di sensore dal service provider locale.

\*Il sensore non può essere utilizzato negli pneumatici con camera d'aria.  
 \*\*Importante per gli AGV perché sono necessarie meno correzioni di traiettoria.



## MH20/MC20/SC20+/Trailer

# Prestazioni senza incertezze

### MH20/MC20

Per i rimorchi su ruote, Continental offre le coperture in gomma piena MH20 e MC20, appositamente sviluppate per trasportare carichi molto elevati. Grazie al loro basso diametro, MH20 e MC20 sono la scelta ideale anche per i rimorchi di altezza ridotta. La miscela del battistrada di entrambi gli pneumatici ha un'elevata resilienza a crepe e tagli, oltre che una bassa resistenza al rotolamento.

MH20 presenta un profilo liscio che massimizza il volume del battistrada e la resa chilometrica, mentre il design del battistrada di MC20 assicura trazione e aderenza sulle superfici irregolari.

### Disponibilità di un'ampia gamma di dimensioni

Per informazioni dettagliate, contattare il rappresentante commerciale di riferimento.



## Trailer/SC20+

Per i rimorchi portacontainer in cui è preferibile montare gomme piene, Continental propone SC20+ e Trailer. Oltre a non necessitare di manutenzione (nessun rischio di foratura e nessun bisogno di controllo della pressione dell'aria), queste gomme offrono una resistenza eccezionale a danneggiamenti e tagli.

Trailer è uno pneumatico liscio in gomma piena con massima resistenza all'usura, per un'elevata resa chilometrica e una lunga durata. Essendo liscio, previene l'usura di tallone e punta e resiste allo sfregamento in fase di sterzata.

Quando è invece necessario uno pneumatico con battistrada, SC20+ offre una trazione eccezionale su superfici irregolari.



## Dimensioni

---

**12.00-20/8.00 (SC20+)**

---

**12.00-20/8.50 (SC20+)**

---

**12.00-20/10.00 (SC20+)**

---

**10.00-20/8.00 (Trailer)**

---

**10.00-20/7.50 (Trailer)**

**Per identificare lo pneumatico più adatto alle vostre esigenze specifiche, consultate il nostro rappresentante commerciale.**



## Movimentazione intelligente nei porti

# Vantaggi del monitoraggio digitale degli pneumatici

Quando si trasportano container pesanti, gli pneumatici sono permanentemente sotto pressione, giorno dopo giorno. Guidare con pneumatici sgonfi o surriscaldati comporta un aumento del consumo di carburante e può causare la rottura prematura degli pneumatici stessi, un serio problema per la sicurezza dei veicoli nelle operazioni quotidiane. Di conseguenza, è indispensabile monitorare costantemente la pressione e la temperatura di

gonfiaggio. Tutti gli pneumatici radiali Continental da 24" e oltre per le aree portuali vengono forniti con sensori preinstallati ma anche gli pneumatici V.ply possono essere dotati di sensore. Questi sensori trasmettono i dati in tempo reale alle soluzioni scelte di monitoraggio della flotta, stand-alone o complete, rendendo superfluo il controllo manuale degli pneumatici, spesso molto dispendioso in termini di tempo.

### Vantaggi



Precisione dei dati



Aumento della produttività



Efficienza dei costi



Versatilità



Sicurezza



Affidabilità



Sostenibilità ambientale



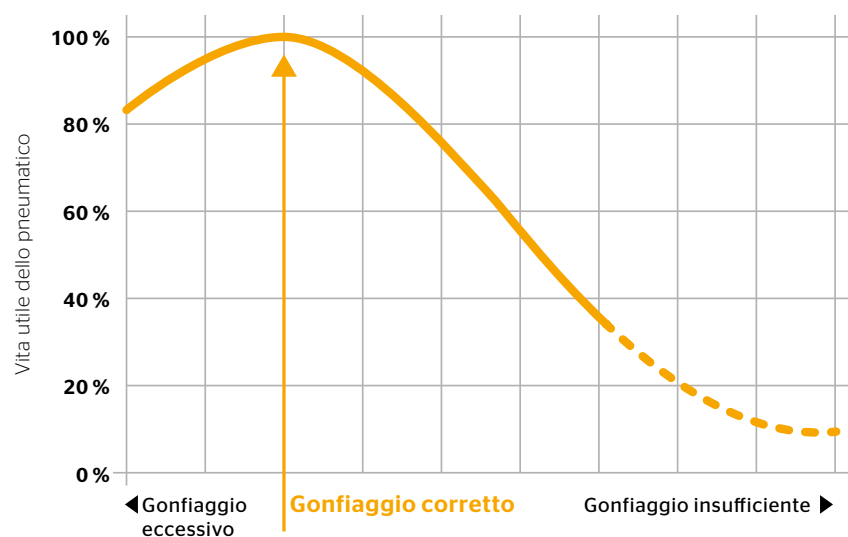
Trasparenza





### Effetti di un gonfiaggio non corretto sullo pneumatico.

- › Considerando uno pneumatico di dimensioni 18.00 R 33 (radiale o V.Ply) con una pressione del 10% inferiore a quella consigliata, la durata sarebbe ridotta dell'8%.
- › Costi legati al gonfiaggio insufficiente = prezzo dello pneumatico x 8 %.
- › Questo indica che solo il 92% della durata prevista viene utilizzato.
- › Di conseguenza, i costi relativi agli pneumatici, così come quelli per il montaggio e i servizi aggiuntivi, aumentano.



## ContiPressureCheck

# Monitoraggio sul singolo veicolo

Il sistema **ContiPressureCheck** rappresenta una soluzione efficace. Un sensore all'interno dello pneumatico misura costantemente la pressione e la temperatura dell'aria per garantire la sicurezza del conducente e le prestazioni dello pneumatico. ContiPressureCheck è una soluzione completa, a disposizione del conducente di ogni singolo veicolo, che può essere integrata nei sistemi telematici di terze parti.



### ContiPressureCheck Single

è la soluzione perfetta per il monitoraggio della pressione e della temperatura degli pneumatici dei singoli veicoli attraverso un pannello di controllo che visualizza costantemente lo stato degli pneumatici.

### ContiPressureCheck Integrated

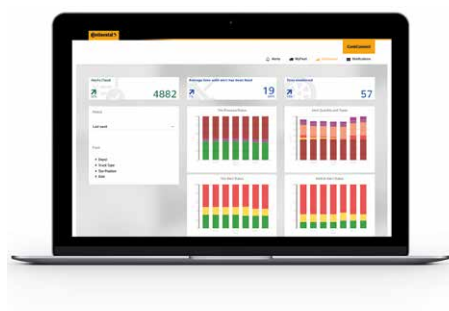
consente agli OEM e ai fornitori di servizi telematici di offrire agli utenti finali una soluzione semplice per il monitoraggio della pressione e della temperatura degli pneumatici che può essere integrata nel loro sistema (telematico) di bordo.

Componenti	1 Display ContiPressureCheck	●	
	Integrazione nella telematica del veicolo - soluzione proprietaria		●
	Integrazione nella telematica del veicolo - app Android		●
	2 Portale web ContiConnect		
	Integrazione nelle piattaforme di terze parti		●
	3 Ricevitore aggiuntivo	●	●
	4 Strumento palmare	●	●
Connettività	5 Unità centrale di controllo	●	●
	6 Yard Reader Station		
	7 Unità di controllo telematica		●
	Dongle Bluetooth		●
	Cavi	●	●
Pneumatici e sensori	8 Sensore pneumatico	●	●

## ContiConnect

# Soluzione per le flotte

**ContiConnect** porta il monitoraggio digitale degli pneumatici a un livello superiore. Questa soluzione rappresenta un modo semplice e conveniente per connettere più veicoli e aiuta i gestori di flotte a passare da routine di assistenza manuali e non flessibili alla manutenzione mirata. I problemi relativi agli pneumatici vengono identificati immediatamente, al ritorno dei veicoli in determinati checkpoint o in tempo reale, e possono essere gestiti con qualsiasi sistema di telemetria.



**ContiConnect Yard** è la soluzione dedicata a flotte di veicoli che ritornano regolarmente presso determinati checkpoint. Monitora la pressione e la temperatura degli pneumatici da remoto, caricando automaticamente i dati sul portale web ContiConnect.

**ContiConnect Live** è la soluzione ottimale per il monitoraggio remoto in tempo reale della pressione e della temperatura degli pneumatici di una flotta di veicoli, sempre e ovunque si trovino. I dati vengono caricati automaticamente sul portale web ContiConnect.

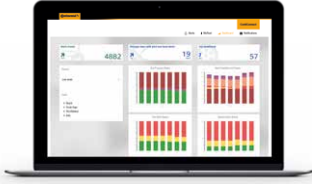
Componenti	1 Display ContiPressureCheck		
	Integrazione nella telematica del veicolo - soluzione proprietaria		●
	Integrazione nella telematica del veicolo - app Android		●
	2 Portale web ContiConnect	●	●
	Integrazione nelle piattaforme di terze parti	●	●
	3 Ricevitore aggiuntivo		●
	4 Strumento palmare	●	●
Connettività	5 Unità centrale di controllo		●
	6 Yard Reader Station	●	
	7 Unità di controllo telematica		●
	Dongle Bluetooth		●
	Cavi		●
Pneumatici e sensori	8 Sensore pneumatico	●	●

● Componenti hardware indispensabili

● Componenti opzionali

La soluzione giusta per i nostri clienti dipende sempre dalla specifica organizzazione della loro flotta (numero di veicoli, flussi di lavoro, veicoli che ritornano regolarmente nello stesso punto ecc.), senza dimenticare i diversi requisiti di omologazione per ogni paese. Per informazioni più dettagliate, rivolgetevi al rappresentante commerciale di riferimento.

# Componenti



## 1 Portale web ContiConnect

- › Interfaccia web per l'accesso a dati, statistiche e report.



## 2 Strumento palmare

- › Configurazione iniziale dell'intero sistema
- › Comunicazione wireless con i sensori degli pneumatici
- › Sincronizzazione dei sensori con la posizione delle ruote
- › Comunicazione cablata con la CCU



## 3 Ricevitore / Unità centrale di controllo (CCU)

- › Ricezione e valutazione dei segnali provenienti dai sensori
- › Generazione e visualizzazione di avvisi (fino a 24 pneumatici su un massimo di 6 assi)



## 4 Unità di controllo telematica

- › L'unità di controllo telematica riceve i dati elaborati dalla CCU e li trasmette, insieme a un segnale GPS, al portale web ContiConnect mentre il veicolo è in movimento.



## 5 Sensore pneumatico

- › Sensore degli pneumatici integrato con trasmettitore di frequenza radio e codifica individuale per ogni pneumatico in movimento
- › Il sensore raccoglie i dati sulla pressione e sulla temperatura degli pneumatici e indica lo stato della batteria.
- › Accesso diretto alle informazioni grazie alla connessione Bluetooth



## 6 Display nella cabina di guida

- › Questo display in cabina mostra lo stato e la posizione dello pneumatico in questione e prevede sette diversi tipi di segnalazione.



## 7 Yard Reader Station

- › Dispositivo che riceve i dati wireless dai sensori degli pneumatici al ritorno dei veicoli in un determinato punto del piazzale.



## 8 Ricevitore aggiuntivo









- Antenna e ricevitore integrati da utilizzare se:
- › il veicolo ha un interasse superiore a 6 m
  - › il veicolo ha più di tre assi
  - › il veicolo è dotato di rimorchio



## 9 Raschietto di pulizia e attrezzo di montaggio

- › Raschietto per il pretrattamento della superficie interna dello pneumatico
- › Attrezzo di compressione con inserto
- › Attrezzo per premere il sensore contro lo pneumatico durante l'incollaggio

## Componenti necessari in base al veicolo

	ContiPressureCheck		ContiConnect	
	Single	Integrated	Yard	Live
<b>Componenti</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>2 Strumento palmare</li> <li>3 CCU</li> <li>5 Sensore pneumatico</li> <li>6 Display</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>2 Strumento palmare</li> <li>3 CCU</li> <li>5 Sensore pneumatico</li> <li>Integrazione nella telematica del veicolo (soluzione proprietaria)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>1 Portale web ContiConnect</li> <li>2 Strumento palmare</li> <li>5 Sensore pneumatico</li> <li>7 Yard Reader Station</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>1 Portale web ContiConnect</li> <li>2 Strumento palmare</li> <li>3 CCU</li> <li>4 Unità di controllo telematica</li> <li>5 Sensore pneumatico</li> </ul>
 <b>Trattore</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>› 17 34 115</li> <li>› 17 34 119</li> <li>› 17 34 121</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>› 17 34 115</li> <li>› 17 34 119</li> <li>› 17 34 122</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>› 17 34 119</li> <li>› Yard Reader Station</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>› 17 34 115</li> <li>› 17 34 119</li> <li>› Unità di controllo telematica</li> </ul>
 <b>Rimorchio</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>› 17 34 117</li> <li>› 17 34 201 8x</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>› 17 34 201 8x</li> <li>› Yard Reader Station</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>› 17 34 117</li> <li>› 17 34 201 8x</li> <li>› Unità di controllo telematica</li> </ul>
 <b>AGV</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>› 17 34 116</li> <li>› 17 34 201 4x</li> <li>› 17 34 122</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>› 17 34 201 4x</li> <li>› Yard Reader Station</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>› 17 34 116</li> <li>› 17 34 201 4x</li> <li>› Unità di controllo telematica</li> </ul>
 <b>RTG</b>	*	*	<ul style="list-style-type: none"> <li>› 17 34 119</li> <li>› 17 34 168</li> <li>› Yard Reader Station</li> </ul>	*
 <b>Reach Stacker</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>› 17 34 116</li> <li>› 17 34 119</li> <li>› 17 34 121</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>› 17 34 116</li> <li>› 17 34 119</li> <li>› 17 34 122</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>› 17 34 119</li> <li>› Yard Reader Station</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>› 17 34 116</li> <li>› 17 34 119</li> <li>› Unità di controllo telematica</li> </ul>
 <b>Carrello per container vuoti</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>› 17 34 116</li> <li>› 17 34 119</li> <li>› 17 34 121</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>› 17 34 116</li> <li>› 17 34 119</li> <li>› 1734122</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>› 17 34 119</li> <li>› Yard Reader Station</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>› 17 34 116</li> <li>› 17 34 119</li> <li>› Unità di controllo telematica</li> </ul>
 <b>Elevatore a forca</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>› 17 34 115</li> <li>› 17 34 119</li> <li>› 17 34 121</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>› 1734115</li> <li>› 17 34 119</li> <li>› 1734122</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>› 17 34 119</li> <li>› Yard Reader Station</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>› 17 34 115</li> <li>› 17 34 119</li> <li>› Unità di controllo telematica</li> </ul>
 <b>Gru a cavaliere</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>› 17 34 120</li> <li>› 17 34 201 8x</li> <li>› 17 34 121</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>› 17 34 120</li> <li>› 17 34 201 8x</li> <li>› 17 34 122</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>› 17 34 201 8x</li> <li>› Yard Reader Station</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>› 17 34 120</li> <li>› 17 34 201 8x</li> <li>› Unità di controllo telematica</li> </ul>

Per il numero dell'articolo, fare riferimento al listino prezzi.

Fare sempre riferimento al manuale di montaggio Continental.

Per la configurazione iniziale di ContiPressureCheck e ContiConnect è necessario uno strumento palmare per flotta.

ContiPressureCheck Light e ContiConnect Light sono disponibili tramite lo strumento palmare per tutti i veicoli con sensori negli pneumatici.

\*Per informazioni dettagliate su questi e altri veicoli industriali, rivolgetevi al nostro team commerciale.

# Il nostro portfolio

## Pneumatici radiali

### ContainerMaster Radial

Dimensioni	Sensore	Indice di carico	Indice di velocità	Codice battistrada	Tipo
16.00 R 25	1	200	A5	IND-4	TL
18.00 R 25	1	207	A5	IND-4	TL
18.00 R 33	1	214	A5	IND-4	TL



### StraddleMaster Radial

Dimensioni	Sensore	Indice di carico	Indice di velocità	Codice battistrada	Tipo
450/95 R 25 / 16.00 R 25	1	204	A5	IND-4	TL
480/95 R 25	1	206	A5	IND-4	TL
18.00 R 25	1	205	A5	IND-4	TL
18.00 R 33	1	214	A5	IND-4	TL



### ContiRT20

Dimensioni	Sensore	Indice di carico	Indice di velocità	Codice battistrada	Tipo
12.00 R 20	3	176	A5	IND-4	TL
12.00 R 24	1	178	A5	IND-4	TL
14.00 R 24	1	193	A5	IND-4	TL



### TerminalTransport

Dimensioni	Sensore	Indice di carico	Indice di velocità	Codice battistrada	Tipo
300/80 R 22.5	2	172	A8		TL



### TerminalMaster

Dimensioni	Sensore	Indice di carico	Indice di velocità	Codice battistrada	Tipo
310/80 R 22.5	2	175	A8		TL
280/75 R 22.5	2	168	A8		TL
310/80 R 22.5	2	175	A8		TL

### ContiRV20

Dimensioni	Sensore	Indice di carico	Indice di velocità	Codice battistrada	Tipo
12.00 R 20	3	176	A5		TL



## X.ply

### IC40

Dimensioni	Sensore	Indice di carico	Indice di velocità	Ply rating	Codice battistrada	Tipo
12.00-20	3	176	A5	20		TL



## V.ply

### ContainerMaster+

Dimensioni	Sensore	Ply rating	Codice battistrada	Tipo
12.00-24	3*	20	IND-4	TT/TL
14.00-24	3*	28	IND-4	TT/TL
16.00-25	3	32	IND-4	TL
18.00-25	3	40	IND-3	TL
18.00-25	3	40	IND-4	TL
18.00-33	3	40	IND-4	TL
24.00-35 (General Tire T1132)	3	48	IND-4	TL



### DockMaster+

Dimensioni	Sensore	Ply rating	Codice battistrada	Tipo
14.00-24	3*	28	IND-3S	TT/TL
18.00-25	3	40	IND-4	TL
18.00-33	3	40	IND-4S	TL



### CraneMaster

Dimensioni	Sensore	Ply rating	Codice battistrada	Tipo
14.00-24	3*	28	IND-3	TT/TL
16.00-25	3	32	IND-3	TL
18.00-25	3*	40	IND-3	TL
21.00-25	3	40	IND-3	TL
21.00-35	3	40	IND-3	TL
23.5-25 (General Tire T1188)	3	36	IND-3	TL



### TerminalMaster V.ply

Dimensioni	Sensore	Ply rating	Codice battistrada	Tipo
16.00-25	3	32	IND-4	TL
21.00-25	3	40	IND-3	TL



## Pneumatici / Coperture in gomma piena

Pneumatico	Dimensioni	Tipo
SC20+ S	12.00-20/8.00	SD
SC20+ S	12.00-20/8.50	SD
SC20+ S	12.00-20/10.00	SD
Trailer	10.00-20/8.00	SD
Trailer	10.00-20/7.50	SD
MC20	Diverse dimensioni disponibili	SD
MH20	Diverse dimensioni disponibili	SD



- 1 Lo pneumatico viene fornito con il sensore preinstallato in fabbrica.
- 2 Lo pneumatico può essere ordinato con il sensore installato in fabbrica.
- 3 Lo pneumatico può essere dotato di sensore dal service provider locale.


\*Il sensore non può essere utilizzato negli pneumatici con camera d'aria.


**Continental Italia S.p.A.**

Via G. Winckelmann 1  
20146, Milano  
Italia

Telefono: 02424101

[www.continental-pneumatici.it/b2b/material-handling/tire-solutions-for-ports-harbors/](http://www.continental-pneumatici.it/b2b/material-handling/tire-solutions-for-ports-harbors/)

 continental\_it

 Continental

 Continental Pneumatici Italia