

KKS 10, KKS 10 WW

Rinnovato moped per prestazioni a tutto tondo.

- » Come dovrebbe essere un cinquantino? Agile in città, resistente e affidabile ogni giorno? Il giusto pneumatico è il Conti KKS 10. Di lunga durata grazie anche alla scolpitura del battistrada che lo lascia più compatto nella parte centrale. Per effetto delle scanalature profonde garantisce un'ottima aderenza anche sul bagnato ed una maneggevolezza precisa dovuta alla carcassa robusta.

Ecco quindi tre buoni motivi per scegliere il KKS 10. E per i nostalgici è disponibile anche la versione con la fascia bianca.



Cerchio	Misura	LI/SI	TL/TT	Indicazione obsoleta	Codice Articolo	Note
---------	--------	-------	-------	----------------------	-----------------	------

Omologato fino a 50 km/h. Camera d'aria a pagina 55.

16"	2 - 16	20 B	TT	20 x 2,0	01 27 400	
	2 ¼ - 16	38 B	TT	20 x 2,25	01 27 600	Reinf.
	2 ½ - 16	42 B	TT	20 x 2,5	01 27 800	Reinf.
17"	2 - 17	22 B	TT	21 x 2,0	01 28 400	
	2 ¼ - 17	39 B	TT	21 x 2,25	01 28 800	Reinf.
	2 ½ - 17	43 B	TT	21 x 2,50	01 29 000	Reinf.
19"	2 - 19	24 B	TT	23 x 2,0	01 30 000	
	2 ¼ - 19	41 B	TT	23 x 2,25	01 30 400	Whitewall
	2 ½ - 19	41 B	TT	23 x 2,25	02 31 081	Reinf.
22"	2 - 19	24 B	TT	23 x 2,0	02 31 079	Whitewall
	2 - 22	26 B	TT	26 x 2,0	01 36 300	

Omologato fino a 100 km/h. Camera d'aria a pagina 55.

16"	2 ¾ - 16 M/C	46 J	TT	20 x 2,75	01 32 700	Reinf.
17"	2 ¾ - 17 M/C	47 J	TT	21 x 2,75	01 33 100	Reinf.
	2 ¾ - 17 M/C	47 J	TT	21 x 2,75	02 31 082	Whitewall, Reinf.
19"	2 ½ - 19 M/C	45 J	TT	23 x 2,50	01 34 500	Reinf.
	2 ½ - 19 M/C	45 J	TT	23 x 2,50	02 31 084	Whitewall, Reinf.

Reinf. = Carcassa rinforzata

WW / Whitewall = Lo pneumatico ha il fianco di colore bianco

Gli pneumatici moped sono adatti sia come anteriore che come posteriore, dove non indicato diversamente.