

TKC 80

Pneumatico testato a livello internazionale per un uso sia su strada che fuoristrada.

- › Testato e provato su lunghe percorrenze e in gara.
- › Battistrada autopulente.
- › Grande stabilità laterale su terreni morbidi.
- › Ottimo handling su strada ed elevata resa chilometrica.
- › Primo equipaggiamento su
 - BMW R nineT Urban GS
 - BMW R 1250 GS / Adventure
 - Husqvarna 701 Enduro



Cerchio	Misura	LI/SI	TL/TT	Codice Articolo	Note
Anteriore					
17"	120/70 - 17 M/C	58 Q	TL M+S	02 00 023	
	100/90 - 19 M/C	57 S	TT M+S	02 00 012	
19"	110/80 B 19 M/C	59 Q	TL M+S	02 47 143	
	120/70 - 19 M/C	60 Q	TL M+S	02 40 083	
21"	2.50 - 21 M/C	48 S	TT M+S	02 07 200	Reinf.
	2.75 - 21 M/C	52 S	TT M+S	02 07 210	Reinf.
	80/90 - 21 M/C	48 Q	TT M+S	02 00 018	
	3.00 - 21 M/C	51 S	TT M+S	02 07 222	
	90/90 - 21 M/C	54 S	TT M+S	02 07 143	
	90/90 - 21 M/C	54 T	TL M+S	02 47 144	
Posteriore					
17"	120/90 - 17 M/C	64 S	TT M+S	02 07 139	
	130/80 - 17 M/C	65 S	TT M+S	02 07 140	
	130/80 - 17 M/C	65 T	TL M+S	02 47 141	
	5.10 - 17 M/C	67 S	TT M+S	02 07 051	
	140/80 - 17 M/C	69 Q	TL M+S	02 47 140	
	150/70 B 17 M/C	69 Q	TL M+S	02 47 142	
	170/60 B 17 M/C	72 Q	TL M+S	02 40 249	
	180/55 B 17 M/C	73 Q	TL M+S	02 00 024	
18"	3.25 - 18 M/C	59 S	TT M+S	02 07 068	Reinf.
	3.50 - 18 M/C	62 S	TT M+S	02 07 080	
	4.00 - 18 M/C	64 R	TT M+S	02 00 123	
	4.10 - 18 M/C	66 P	TT M+S	02 00 097	Reinf.
	110/80 - 18 M/C	58 Q	TT M+S	02 00 019	
	120/90 - 18 M/C	65 R	TT M+S	02 00 142	
	140/80 - 18 M/C	70 R	TT M+S	02 00 147	
	150/70 B 18 M/C	70 Q	TT M+S	02 47 113	
150/70 B 18 M/C	70 Q	TL M+S	02 40 188		

Reinf. = Carcassa rinforzata

RACING/
CLASSIC RACING

HYPERSPORT/
SPORT

SPORT
TOURING

OFFROAD/
ENDURO

CLASSIC

SUPERMOTO

CUSTOM/
TOURING

ALLROUND/
CITY

SCOOTER

MOPED