

Le nostre tecnologie

MultiGrip

Grazie alla vulcanizzazione con aree a temperatura differenziata, la tecnologia MultiGrip prevede un'unica mescola contraddistinta da un'omogenea variazione di grip lungo tutto il profilo del battistrada.

- Spalle flessibili = Grip
- Area centrale resistente all'usura = Chilometraggio
- Transizione continua



TractionSkin

TractionSkin, una rivoluzionaria superficie a micro-rugosità, mette fine al "rodaggio". Tutto ciò è possibile grazie ad una nuova tecnologia che elimina l'esigenza di inserire la "cera" nella fase di stampo dello pneumatico.



ZeroDegree

La spiralatura a 0° in cavo d'acciaio garantisce una eccellente stabilità alle alte velocità.



RainGrip

Nuova mescola RainGrip per un'aderenza migliorata su strade fredde e bagnate. Garantisce un maggior chilometraggio.



GripLimitFeedback

L'innovativa tecnologia GripLimitFeedback aumenta il livello di sicurezza ai massimi angoli di piega: restituisce al pilota un feedback immediato in caso di situazioni critiche consentendo il massimo controllo anche nella guida più estrema.



MileagePlus

La tecnologia MileagePlus presenta una mescola che aumenta in maniera significativa il chilometraggio mantenendo allo stesso tempo un handling eccellente.



EasyHandling

Questa tecnologia innovativa garantisce allo pneumatico un handling lineare anche con elevate forze giroscopiche in atto, ad esempio durante una curva o quando ci si trova ad affrontare cambi di direzione molto stretti. Contemporaneamente la precisione di guida è migliorata in maniera apprezzabile e netta.



Performance over Time

Studiata per assicurare elevati livelli di performance anche dopo migliaia di chilometri grazie alla combinazione della tecnologia MultiGrip, della costruzione della carcassa e del disegno del battistrada.



Handmade in Germany

Per generazioni quasi tutti i nostri pneumatici radiali sono stati prodotti con grande passione, abilità ed esperienza a Korbach, sul bellissimo lago di Eder. Cerca il marchio!



Engineered in Germany

I più alti standard qualitativi Continental sviluppati dal team di ingegneri di Korbach, vincitore di molti test.



BlackChili Compound

Continental e il suo team di ingegneri lavorano costantemente allo sviluppo di tecnologie innovative per regalare ai propri clienti piacere di guida, performance e sicurezza. Superando ogni volta il tipico conflitto d'objettivi durante lo sviluppo di pneumatici ad alte prestazioni.

La mescola dello pneumatico riveste un ruolo fondamentale e le sue performance principali sono grip sul bagnato, grip sull'asciutto e durata. Cosa succede se miglioro uno di guesti fattori? Come sono influenzati fra di loro? Grazie alla mescola BlackChili, caratterizzata da polimeri sintetici innovativi e dall'utilizzo di materie prime di altissima qualità, siamo riusciti a rispondere a questi conflitti d'obiettivi creando uno pneumatico Premium che soddisfa pienamente le specifiche esigenze dei nostri clienti.

Per realizzare la mescola BlackChili abbiamo unito speciali polimeri sintetici e cariche di rinforzo ad elevate prestazioni specifiche per la fascia battistrada. Nel processo produttivo vengono poi aggiunte resine ad elevata aderenza per ottenere il miglior comportamento nelle diverse aree di utilizzo. L'innovazione, la qualità e l'assoluto controllo dell'intero processo produttivo della mescola BlackChili sono caratteristiche esclusive delle fabbriche Continental -Korbach in Germania prima su tutte.



Scopri lo pneumatico più adatto a te.

Fitment Guide Continental ti aiuta a trovare gli pneumatici giusti per la moto.

Vai su www.conti-fitmentguide.com/tireapprovals















ContiRace /17/4CK 2 Street

Il nostro pneumatico Hypersport con mescola BlackChili, ideale per la pista e con massime prestazioni anche su strada.

- > PERFORMANCE: il nostro pneumatico da pista, adatto anche su strada.
- > MESCOLA BLACKCHILI HYPERSPORT: per il massimo del grip su strada e in pista.
- > PROFILO: minimo rapporto pieni vuoti, per il massimo grip in piega.
- > FIDUCIA: massima comunicatività del limite di aderenza grazie alla speciale costruzione della carcassa e della mescola (GripLimitFeedback Technology).





> RACETRACKS: testate con una pressione ridotta per un uso su pista, con ottimale tempo di warm-up.

Per ottimizzare la performance in pista il ContiRaceAttack 2 Street può essere abbinato con ContiRaceAttack 2 in mescola soft o medium.









Cerchio Misura LI/SI TL/TT Note Anteriore 120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL 17" Posteriore 180/55 ZR 17 M/C (73 W) 190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL 17" 190/55 ZR 17 M/C (75 W) TL 200/55 ZR 17 M/C (78 W) ΤI

ContiSport /17/1/4 4

Massima aderenza grazie alla nuova mescola BlackChili, maggiore precisione e handling per una quida supersportiva.

- > MESCOLA BLACKCHILI SPORT: più grip e maggiore trazione grazie alla nuova mescola.
- > NUOVO DESIGN DEL PROFILO: impronta a terra ottimizzata e massimo angolo di piega.
- > HANDLING: agilità e precisione in curva.
- > WARM-UP: raggiunge rapidamente la temperatura di esercizio dopo pochi chilometri.
- > HANDLING SUL BAGNATO: tecnologia RainGrip per una maggiore aderenza su strade bagnate e a bassa temperatura.
- > TRACK DAYS: consente di girare anche in pista.







TractionSkin





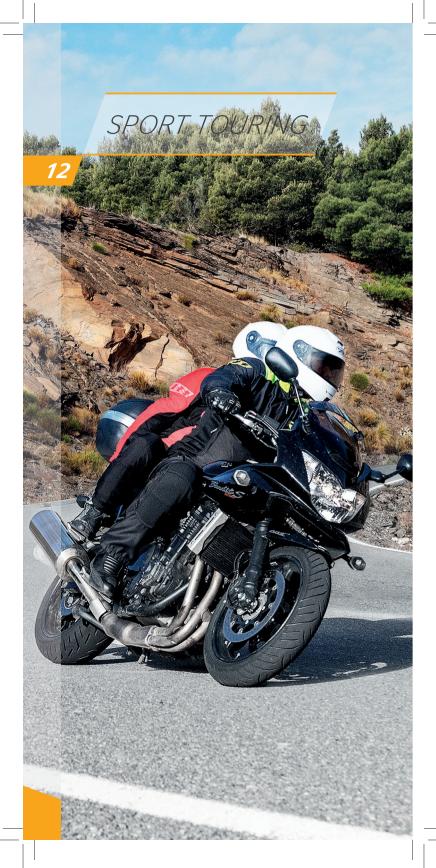






				iii deiman,
Cerchio	Misura	LI/SI	TL/TT	Note
Anteriore				
	120/60 ZR 17 M/C	(55 W)	TL	
17"	120/70 ZR 17 M/C	(58 W)	TL	
	120/70 ZR 17 M/C	(58 W)	TL	
Posteriore				
	160/60 ZR 17 M/C	(69 W)	TL	
	180/55 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	
	190/50 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	
17"	190/50 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	
	190/55 ZR 17 M/C	(75 W)	TL	
	190/55 ZR 17 M/C	(75 W)	TL	
	200/55 ZR 17 M/C	(78 W)	TL	

C = Utilizzata principalmente per i modelli BMW



ContiRoad ATTACK 4

Lo pneumatico Hyper-Touring.

- > La nuovissima mescola e il disegno del battistrada aggiornato migliorano le prestazioni sul bagnato, garantendo un'aderenza eccezionale in tutte le condizioni, soprattutto sull'asciutto, dove ContiRoadAttack 4 eguaglia le prestazioni degli pneumatici sportivi.
- > Warm-Up ancora più rapido in condizioni di asfalto freddo o bagnato, per un'immediata sensazione di confidenza e sicurezza.
- > Nuova area "slick" sulla spalla del battistrada, per un'aderenza di prima categoria, anche al massimo angolo di piega.
- > Caratteristiche di maneggevolezza semplici ed intuitive che perfezionano le prestazioni delle moto più recenti e migliorano quelle delle più datate.
- > Grazie alla tecnologia TractionSkin di Continental, gli pneumatici sono subito pronti all'uso, dopo un breve tempo di rodaggio. Piacere di guida fin dai primi metri.















Handmade in Germany

Cerchio	Misura	LI/SI	TL/TT	Note
Anteriore				
17"	120/70 ZR 17 M/C	(58 W)	TL	Nuovo
Posteriore				
17″	160/60 ZR 17 M/C	(69 W)	TL	Nuovo
	180/55 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	Nuovo
	190/50 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	Nuovo
	190/55 ZR 17 M/C	(75 W)	TL	Nuovo

GT = per moto pesanti

ContiRoad

Completamente progettato in Germania, lo pneumatico Sport Touring con elevate prestazioni.

- > PROGETTATO IN GERMANIA: pneumatico con i più elevati standard qualitativi, progettato dal team di ingegneri di Korbach.
- > HANDLING: sviluppato per un maggior comfort di guida e handling su strada.
- > ISPIRATO DAI VINCENTI: mescola del battistrada moderna, ispirata dal pluripremiato ContiRoadAttack 3.
- > CHILOMETRAGGIO: chilometraggio elevato grazie a un battistrada senza intagli nella parte centrale dello pneumatico posteriore.
- > PERFORMANCE SUL BAGNATO: la nuova mescola ad alta composizione di silice garantisce elevate performance su asfalto bagnato e a basse temperature.
- > GRIPdesign del battistrada con un elevato rapporto pieni vuoti per garantire un elevato livello di grip.
- Primo equipaggiamento su KTM 390 DUKE e KTM 890 DUKE.

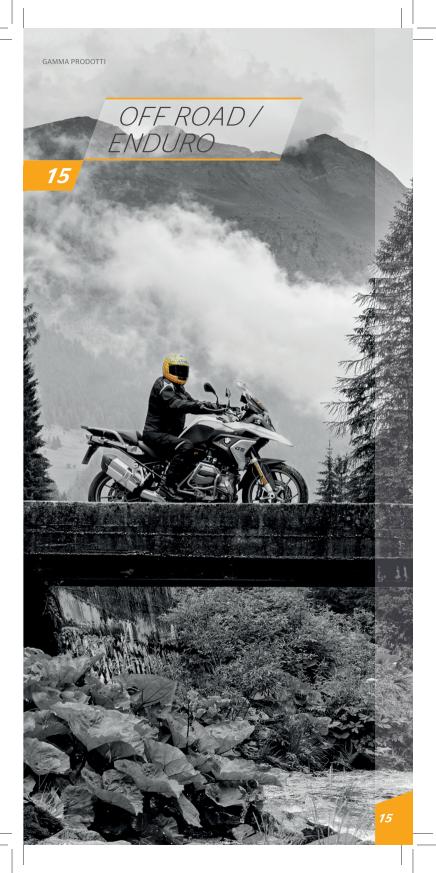








				over fille	III Germany
Cerchio	Misura	LI/SI	TL/TT	Note	
Anteriore					
17"	110/70 R 17 M/C	54 V	TL	Nuovo Numero articolo	
17	120/70 ZR 17 M/C	(58 W)	TL	Nuovo Numero articolo	
Posteriore					
	140/70 R 17 M/C	66 H	TL		
	150/60 R 17 M/C	66 V	TL	Nuovo Numero articolo	
	150/70 ZR 17 M/C	(69 W)	TL		
17″	160/60 ZR 17 M/C	(69 W)	TL		
	180/55 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	Nuovo Numero articolo	
	190/50 ZR 17 M/C	(73 W)	TL		
	190/55 ZR 17 M/C	(75 W)	TL		



ContiTrail

Su strada e in Off Road senza mai perdere agilità: massima fiducia sin dall'inizio per i moderni e potenti Enduro.

- > 100% di fiducia grazie ai rapidi tempi di riscaldamento, lo pneumatico raggiunge la sua temperatura ottimale nei primi 1.500 metri*.
- > Dopo 3.500 km lo pneumatico ha ancora più profondità del battistrada rispetto agli pneumatici tradizionali e offre un handling migliore**.
- > Performance duratura: costruito per assicurare un livello di performance costante anche dopo aver percorso migliaia di km grazie alla perfetta combinazione tra la tecnologia MultiGrip, la costruzione della carcassa e il design del battistrada.
- > Miglior grip sul bagnato grazie alla composizione della mescola e al design del battistrada.
- > L'All-rounder più agile per un handling preciso ed accurato.
- > Elevati livelli di comfort e stabilità anche in condizioni stradali difficili.





















ZeroDegree

RainGrip

EasyHandling Performance

Engineered

				over time	in Germany
Cerchio	Misura	LI/SI	TL/TT	Note	
Anteriore					
17"	120/70 ZR 17 M/C	(58 W)	TL		
19″	100/90 - 19 M/C	57 H	TL		
	110/80 R 19 M/C	59 V	TL		
	120/70 R 19 M/C	60 V	TL		
	120/70 ZR 19 M/C	60 W	TL		
	90/90 - 21 M/C	54 S	TT		
21"	90/90 - 21 M/C	(54 V)	TL		
	90/90 - 21 M/C	54 H	TL		
Posteriore					
	120/90 - 17 M/C	64 S	TL		
	130/80 - 17 M/C	65 S	TT		
	130/80 - 17 M/C	65 H	TL		
	130/80 R 17 M/C	65 H	TL		
	140/80 R 17 M/C	69 V	TL		
17″	150/70 R 17 M/C	69 V	TL		
	160/60 ZR 17 M/C	(69 W)	TL		
	170/60 R 17 M/C	72 V	TL		
	170/60 ZR 17 M/C	72 W	TL		
	180/55 ZR 17 M/C	(73 W)	TL		
	190/55 ZR 17 M/C	(75 W)	TL		
	140/80 - 18 M/C	70 S	TT		
18"	150/70 ZR 18 M/C	70 W	TL		
	150/70 R 18 M/C	70 V	TL		

^{* =} Test outdoor e indoor del battistrada in condizioni di guida realistiche su moto BMW 1200 GS (K50)

^{** =} Test outdoor e indoor del battistrada in condizioni di guida realistiche su moto BMW 1200 GS (K25)

TKC 70

II TKC 70 combina il meglio dell'Off Road del TKC 80 con il road-adventure ContiTrailAttack 3.

- > TKC 70 è studiato per l'off-road da leggero a medio, mantenendo straordinarie performance su asfalto.
- > Pneumatico trail con carcassa radiale e diagonale per l'utilizzo in off-road e indici di velocità fino a 240km/h.
- > II battistrada semi-tassellato rende il TKC 70 silenzioso e stabile in strada, pur dimostrando buone capacità in off-road. Agile su asfalto e sicuro su strade bianche.
- > MultiGrip: la tecnologia di Continental che permette diversi livelli di grip del battistrada, con la parte centrale più resistente e le spalle più morbide, per una maggiore resa chilometrica senza rinunciare alle performance.
- > RainGrip: mescola ottimizzata per eccezionale grip su fondo bagnato e ridottissimi tempi di warm-up.
- > La cintura radiale con spiralatura a 0° garantisce elevata stabilità e ridotto kickback.











MultiGrip

ZeroDegree

in Germany

Cerchio	Misura	LI/SI	TL/TT	Note
Anteriore				
17"	120/70 ZR 17 M/C	(58 W)	TL M+S	**
18"	110/80 R 18 M/C	58 H	TL M+S	
	100/90 - 19 M/C	57 T	TL M+S	Nuovo Numero articolo
19"	110/80 R 19 M/C	59 V	TL M+S	*
	120/70 R 19 M/C	60 V	TL M+S	*
	3.00 - 21 M/C	51 T	TT M+S	
21″	90/90 - 21 M/C	54 T	TL M+S	
	90/90 - 21 M/C	54 H	TL M+S	
Posteriore				
	120/90 - 17 M/C	64 T	TL M+S	
	130/80 - 17 M/C	65 T	TL M+S	Nuovo Numero articolo
	140/80 R 17 M/C	69 H	TL M+S	
17"	150/70 R 17 M/C	69 V	TL M+S	*
	160/60 ZR 17 M/C	(69 W)	TL M+S	**
	170/60 R 17 M/C	72 V	TL M+S	*
	180/55 ZR 17 M/C	(73 W)	TL M+S	**
	4.00 - 18 M/C	64 T	TT M+S	
18"	150/70 R 18 M/C	70 T	TL M+S	
	150/70 R 18 M/C	70 H	TL M+S	

^{* =} Codice di velocità V (fino a 240 km/h // 149 mph) nonostante la marcatura M+S

^{** =} Codice di velocità (W) (oltre 270 km/h // 168 mph) nonostante la marcatura M+S

TKC 70 Rocks

L'evoluzione del TKC 70 per un utilizzo Off Road più estremo.

- > PIÙ SCELTA PER LA TUA MOTO: per la prima volta lo pneumatico anteriore TKC 70 può essere abbinato a un prodotto con un disegno più aggressivo e maggiormente orientato all'Off Road, il nuovo TKC 70 Rocks.
- > GRIP E HANDLING: più trazione Off Road ma con le medesime eccellenti performance su strada del TKC 70.
- > RUMOROSITÀ: uno pneumatico silenzioso grazie a un disegno ottimizzato per ridurre la rumorosità.
- > HANDMADE IN GERMANY: Prodotto nello stabilimento tedesco di Korbach.

Pneumatico da avventura con performance Off Road. Una nuova possibilità di scelta che si posiziona tra il TKC 70 e TKC 80.









MultiGrip ZeroDegree RainGrip Handmade in Germany

					,
	Cerchio	Misura	LI/SI	TL/TT	Note
	Posteriore				
	47"	130/80 R 17 M/C	65 S	TL M+S	
		140/80 R 17 M/C	69 S	TL M+S	
	17″	150/70 R 17 M/C	69 S	TL M+S	
		170/60 R 17 M/C	72 S	TL M+S	
	18"	150/70 R 18 M/C	70 S	TI M+S	



TKC 80

Pneumatico testato a livello internazionale sia su strada che fuoristrada.

- > Testato e provato su lunghe percorrenze e in gara.
- > Battistrada autopulente.
- > Grande stabilità laterale su terreni morbidi.
- Ottimo handling su strada e grande resa chilometrica.
- › Primo equipaggiamento su
 - BMW R 1250 GS / Adventure
 - KTM 1090 Adventure R
 - KTM 1290 Super Adventure R
 - Husqvarna 701 Enduro



Cerchio	Misura	LI/SI	TL/TT	Note
Anteriore				
17"	120/70 - 17 M/C	58 Q	TL M+S	
	100/90 - 19 M/C	57 S	TT M+S	
19"	110/80 B 19 M/C	59 Q	TL M+S	
	120/70 - 19 M/C	60 Q	TL M+S	
	2.50 - 21 M/C	48 S	TT M+S	Reinf.
	2.75 - 21 M/C	52 S	TT M+S	Reinf.
21"	80/90 - 21 M/C	48 Q	TT M+S	
21	3.00 - 21 M/C	51 S	TT M+S	
	90/90 - 21 M/C	54 S	TT M+S	
	90/90 - 21 M/C	54 T	TL M+S	
Posteriore				
	120/90 - 17 M/C	64 S	TT M+S	
	130/80 - 17 M/C	65 S	TT M+S	
	130/80 - 17 M/C	65 T	TL M+S	
17"	5.10 - 17 M/C	67 S	TT M+S	
	140/80 - 17 M/C	69 Q	TL M+S	
	150/70 B 17 M/C	69 Q	TL M+S	
	170/60 B 17 M/C	72 Q	TL M+S	
	180/55 B 17 M/C	73 Q	TL M+S	
	3.25 - 18 M/C	59 S	TT M+S	Reinf.
	3.50 - 18 M/C	62 S	TT M+S	
	4.00 - 18 M/C	64 R	TT M+S	
	4.10 - 18 M/C	66 P	TT M+S	Reinf.
18″	110/80 - 18 M/C	58 Q	TT M+S	
	120/90 - 18 M/C	65 R	TT M+S	
	140/80 - 18 M/C	70 R	TT M+S	
	150/70 B 18 M/C	70 Q	TT M+S	
	150/70 B 18 M/C	70 Q	TL M+S	

Reinf. = Carcassa rinforzata



ContiScoot

La soluzione migliore per muoversi in città in qualsiasi situazione.

- > PERFORMANCE SUL BAGNATO: grazie al design del battistrada del ContiRoadAttack 3, ContiScoot ha il miglior grip sul bagnato con un drenaggio eccellente e un composto ottimizzato per il bagnato.
- > MIGLIOR GRIP A FREDDO: piena fiducia fin dai primi metri.
- > SICUREZZA: distanza di frenata ridotta con massimo grip e sicurezza in condizioni di asciutto e di bagnato.
- > COMFORT: elevato comfort anche su superfici sconnesse come ciottoli o pavè.
- > AGILITÀ: ottimo handling che conferisce massima agilità in condizioni di traffico cittadino
- > CHILOMETRAGGIO: elevato chilometraggio grazie ad un pattern uniforme che prevede elevata performance per tutta la durata dello pneumatico.

Cerchio	Misura	LI/SI	TL/TT	Note
Anteriore				
12"	110/70 - 12 M/C	47 P	TL	
12	120/70 - 12 M/C	51 P	TL	
	110/70 - 13 M/C	48 S	TL	
13″	110/90 - 13 M/C	56 P	TL	
	120/70 - 13 M/C	53 P	TL	
	80/90 - 14 M/C	40 P	TL	
14"	90/90 - 14 M/C	46 P	TL	
14	120/70 - 14 M/C	55 P	TL	
	120/80 - 14 M/C	58 S	TL	
15"	120/70 - 15 M/C	56 S	TL	
	90/80 - 16 M/C	51 P	TL	Reinf.
16"	100/80 - 16 M/C	50 P	TL	
16	110/70 - 16 M/C	52 S	TL	
	120/70 - 16 M/C	57 P	TL	
Posteriore				
12"	120/70 - 12 M/C	58 P	TL	Reinf.
12	130/70 - 12 M/C	62 P	TL	Reinf.
	130/70 - 13 M/C	63 P	TL	Reinf.
13″	140/60 - 13 M/C	63 P	TL	Reinf.
	150/70 - 13 M/C	64 S	TL	
	90/90 - 14 M/C	52 P	TL	Reinf.
14"	100/90 - 14 M/C	57 P	TL	Reinf.
14	110/80 - 14 M/C	59 P	TL	Reinf.
	140/70 - 14 M/C	68 S	TL	Reinf.
15"	140/70 - 15 M/C	69 P	TL	Reinf.
46"	120/80 - 16 M/C	60 P	TL	
16″	130/70 - 16 M/C	61 S	TL	





Note			
-			

Note			

Continental Italia S.p.A.

Via G. Winckelmann, 1 - 20146 Milano Telefono: +39 02.42.41.04.10 infomoto.italy@conti.de www.continental-pneumatici.it/moto

f Continental Italia in Continental

Per maggiori informazioni vai su www.continental-pneumatici.it/moto

