



Gamma 2026

Pneumatici moto
e Scooter

GERMAN
TECHNOLOGY

RACING / CLASSIC RACING 12 - 15



ContiTrack ContiRaceAttack Rain ContiRaceAttack 2 soft / medium ContiRoadAttack 3 CR

HYPERSPORT / SPORT 17 - 21



ContiRaceAttack 2 Street ContiSportAttack 5 ContiSportAttack 4 ContiSportAttack 2 ContiSportAttack

SPORT TOURING 23 - 26



ContiRoadAttack 4 ContiRoadAttack 3 ContiRoad ContiMotion

OFF-ROAD / ENDURO 28 - 33



ContiTrailAttack 3 TKC 70 TKC 70 Rocks ContiEscape TKC 80² TKC 80

CLASSIC 35 - 36



ContiClassicAttack RB 2 / K 112

SUPERMOTO 38 - 39



ContiAttack SM 2 ContiTwist Sport SM

CUSTOM / TOURING 41 - 42



ContiTour ContiLegend

ALLROUND / CITY 44 - 45



ContiGO! (Allround) ContiStreet

SCOOTER 47 - 51



ContiScoot ContiTwist / WW LB / LB WW ContiClassic K 62 / K 62 WW

MOPED 52 - 53



KKS 10 / KKS 10 WW ContiGO! (Moped) KKS 11 (City-EL)

STORIA, TECNOLOGIA

La storia	5
Le tecnologie	6-8

RACING / CLASSIC RACING

ContiTrack	10
ContiRaceAttack Rain	11
ContiRaceAttack 2 soft / medium	12
ContiRoadAttack 3 CR	13

HYPERSPORT / SPORT

ContiRaceAttack 2 Street	15
ContiSportAttack 5 (Nuovo)	16
ContiSportAttack 4	17
ContiSportAttack 2	18
ContiSportAttack	19

SPORT TOURING

ContiRoadAttack 4	21
ContiRoadAttack 3	22
ContiRoad	23
ContiMotion	24

OFF-ROAD / ENDURO

ContiTrailAttack 3	26
TKC 70	27
TKC 70 Rocks	28
ContiEscape	29
TKC 80² (Nuovo)	30
TKC 80	31

CLASSIC

ContiClassicAttack	33
RB 2 / K 112	34

SUPERMOTO

ContiAttack SM 2	36
ContiTwist Sport SM	37

CUSTOM / TOURING

ContiTour	39
ContiLegend	40

ALLROUND / CITY

ContiGO! (Allround)	42
ContiStreet	43

SCOOTER

ContiScoot (Nuove misure)	45
ContiTwist / ContiTwist WW	47
LB / LB WW	48
ContiClassic	48
K 62 / K 62 WW	49

MOPED

KKS 10, KKS 10 WW	50
ContiGO! (Moped)	51
KKS 11 (City-EL)	51

CAMERE D'ARIA

Tubes, Rim tapes	52-53
------------------------	-------

INFORMAZIONI SUGLI PNEUMATICI

DOT: la durata dello pneumatico moto	54
Raccomandazioni per lo stoccaggio dello pneumatico	55
Indice di carico, simboli di velocità	56 - 57
Tabella di conversione - dim. pneumatici moto	57

Valido dal primo Gennaio 2026

Soggetto a Termini e condizioni standard

Trova i tuoi pneumatici online

Comoda ricerca del prodotto per misura o moto





1927: Susanne Korner, pilota di due ruote, percorre in sei giorni i 2000 chilometri da Berlino a Birmingham su un compressore Dunelt a due tempi.

La storia

Continental

Da pioniere a protagonista globale.
Idee, Innovazioni, Invenzioni.

Grazie alla lungimiranza del banchiere hannoveriano Moritz Magnus e di altri nove investitori, Continental ha contribuito in modo significativo alla mobilità globale, con una storia di oltre 150 anni. Dieci pionieri fondarono la Continental Caoutchouc- and Gutta-Percha-Compagnie nel 1871. In 150 anni di storia aziendale, Continental è ancora decisiva nel plasmare la mobilità sociale e individuale, e ancora oggi il caucciù e la guttaperca sono ingredienti fondamentali per la produzione di pneumatici.

Il cavallo che impenna, simbolo di Continental per l'energia e la dinamicità, ha origine dalla registrazione del brevetto nel 1876 di un cuscinetto di gomma tra lo zoccolo del cavallo e il ferro di cavallo, per evitare danni agli zoccoli ferrati a causa di urti meccanici o di impurità. Il marchio è stato registrato nel 1882.

Oltre a vari articoli in gomma morbida, tessuti in gomma e pneumatici pieni per carrozze e biciclette, "Continental-Pneumatics", pneumatici per biciclette, fu aggiunto al portfolio nel 1891, seguiti da pneumatici per auto nel 1898, insieme a tessuti estensibili per aerei e al tessuto per palloni aerostatici per i primi tempi dell'aviazione. Nel 1904, Continental diede vita a una nuova era nella storia dell'automobile con il suo primo pneumatico scanalato. Inoltre, in tempi di crescente mobilità, un'ampia gamma di attrezzature in gomma, come indumenti anti pioggia, protezioni per le ginocchia dei motociclisti, maniglie, copripedali e cinghie a V fu aggiunta a dimostrazione della versatilità degli esperti di gomma che vivevano vicino al fiume Leine.

Con un'instancabile attività di ricerca, sperimentazione e innovazione, Continental fornisce sempre nuove idee e soluzioni. Nell'epoca attuale, con la crescente necessità di una maggiore mobilità individuale, le due ruote a motore giocano un ruolo molto più importante nella nostra vita e sono una fonte di ispirazione. Nel corso della storia Continental ha ispirato audaci piloti di due ruote come Susanne Körner, che nel 1927 percorse i 2000 chilometri da Berlino a Birmingham su un compressore Dunelt a 2 tempi in sei giorni, o Wilhelm Herz, che nel 1951, con pneumatici Continental, infranse la barriera dei 300 km/h di velocità, contribuendo all'immortalità del nome Continental.

I successi del passato sono un obbligo e un incentivo per il futuro: questa è esattamente la visione e la pratica di Continental. Gli pneumatici per moto con l'emblema del cavallo garantiscono un intenso sviluppo insieme a diverse innovazioni tecnologiche, sicurezza senza compromessi e qualità premium in tutto il mondo. Pertanto, nel 2026, 155 anni dopo la fondazione della nostra azienda, le idee, le innovazioni e le tecnologie future porteranno un nome speciale: Continental.

Le tecnologie

German Technology

GERMAN TECHNOLOGY

L'ingegneria e la precisione tedesche non sono solo leggendarie, ma anche all'avanguardia. Continental Tires cerca di dimostrare questo spirito inventivo con ogni nuovo prodotto. Poiché anche l'abilità ingegneristica tedesca è profondamente radicata nel nostro DNA, abbiamo reinventato la ruota dal 1871, cercando sempre di migliorare.

Solo nel nostro centro di sviluppo di Hannover, 1.000 ricercatori, progettisti e ingegneri lavorano su innovazioni, sviluppi e test con un obiettivo chiaro in mente: rendere la mobilità più sicura, più efficiente e più intelligente. I nostri pneumatici sono prodotti ad alta tecnologia.

Ogni tipo e modello di pneumatico è progettato in modo specifico per il suo scopo. La precisione fino al più piccolo componente chimico è essenziale nello sviluppo di materie plastiche, gomme e polimeri per i nostri prodotti. Tutto questo, naturalmente, in conformità con i più alti standard tedeschi.

Gli pneumatici per moto Continental sono costruiti con l'esperienza - L'esperienza di 150 anni di ingegneria e tecnologia tedesca.

BlackChili Compound



Nei laboratori di ricerca e sviluppo di Continental Motorcycle Tires in Germania, gli sviluppatori e gli ingegneri sono ossessionati dalla ricerca del perfetto equilibrio tra aderenza sull'asciutto, sul bagnato e usura.

Le prestazioni di una mescola di gomma sono determinate principalmente da tre fattori che interagiscono tra loro: aderenza sull'asciutto, aderenza sul bagnato e resa chilometrica. Il dilemma: se si migliora uno di essi, si può avere un effetto negativo su almeno uno degli altri. Con le nostre mescole BlackChili, sviluppate utilizzando le più recenti conoscenze sui polimeri e sulla ricerca delle materie prime, siamo in grado di superare questo compromesso e di mettere a punto la mescola per soddisfare i requisiti specifici dei nostri pneumatici premium.

Per BlackChili, combiniamo speciali gomme sintetiche con miscele di battistrada ad alte prestazioni. A queste mescole aggiungiamo poi diversi elementi, a seconda dell'applicazione dello pneumatico. La complessa tecnologia delle mescole è così delicata che gli pneumatici con mescole BlackChili sono prodotti esclusivamente nel nostro stabilimento tedesco di Korbach.

MultiGrip



Grazie alla vulcanizzazione con aree a temperatura differenziata, la tecnologia MultiGrip prevede un'unica mescola contraddistinta da un'omogenea variazione di grip lungo tutto il profilo del battistrada.

- Spalle flessibili = Grip
- Area centrale resistente all'usura = Chilometraggio
- Transizione continua

ZeroDegree



La spirallatura a 0° in cavo d'acciaio garantisce un'eccellente stabilità, anche ad alte velocità e velocizza i tempi di warm-up.

TractionSkin



TractionSkin, una rivoluzionaria superficie a micro-rugosità, rende il rodaggio più sicuro. Tutto ciò è possibile grazie a una nuova tecnologia che elimina l'esigenza di inserire la "cera" nella fase di stampo dello pneumatico.

RainGrip



Mescola ottimizzata per una tenuta migliore sul bagnato e un comportamento sicuro anche a basse temperature, grazie a un composto di silice appositamente studiato. Questo assicura una presa ottimale sul manto stradale.

GripLimitFeedback



L'innovativa tecnologia GripLimitFeedback aumenta il livello di sicurezza ai massimi angoli di piega: restituisce al pilota un feedback immediato in caso di situazioni critiche consentendo il massimo controllo anche nella guida più estrema.

Come funziona?

L'innovativa costruzione della carcassa e l'esclusiva mescola del battistrada assicurano un feedback eccellente e la sensazione che lo pneumatico si avvicini ai massimi livelli di trazione. Il risultato è una migliore percezione della tenuta sulla strada, che aumenta significativamente sicurezza e fiducia ai massimi angoli di piega.

EasyHandling



Questa tecnologia innovativa garantisce allo pneumatico un handling lineare soprattutto in fasi critiche come durante la percorrenza di una curva o quando ci si trova ad affrontare cambi di direzione molto stretti. Contemporaneamente migliora la precisione di guida in maniera apprezzabile e netta. Stabilità e precisione.

Come funziona?

L'allineamento tra il profilo dello pneumatico anteriore e di quello posteriore si traduce in un comportamento di guida molto sicuro, soprattutto in curva. Questo favorisce elevato controllo, altrimenti compromesso da forze esterne che potrebbero creare problemi al motociclista meno esperto.

MileagePlus



La tecnologia MileagePlus presenta una mescola che aumenta in maniera significativa il chilometraggio mantenendo allo stesso tempo un handling eccellente.

Performance over Time



Studiata per assicurare elevati livelli di performance anche dopo migliaia di chilometri grazie alla combinazione della tecnologia MultiGrip, della costruzione della carcassa e del disegno del battistrada.

Come funziona?

La combinazione della carcassa molto flessibile, che garantisce un'usura più uniforme (possibile grazie alla sofisticata mescola), con l'innovativo disegno del battistrada permette una guida straordinariamente sicura per tutta la vita utile dello pneumatico. Il piacere di guida e la sicurezza sono garantiti.

MultiZoneBelt



La tecnologia MultiZoneBelt è una costruzione avanzata della cintura in acciaio, progettata specificamente per adattarsi a diverse situazioni di guida.

Nelle aree delle spalle, la cintura in acciaio è avvolta a intervalli più ampi, riducendo il peso e creando una zona flessibile che aumenta l'area di contatto durante le curve. Questo migliora l'aderenza in curva e garantisce sicurezza anche con angoli di piega elevati.

Al centro del pneumatico, la cintura in acciaio avvolta strettamente offre massima stabilità alle alte velocità. Nella transizione tra il centro e le spalle, la variazione nella spaziatura della cintura assicura un ingresso in curva facile e agile.

Queste zone di rigidità appositamente calibrate offrono una maneggevolezza precisa e prestazioni affidabili sia su strada che in pista.

RACING / CLASSIC RACING



ContiTrack

Pneumatico slick, ideale per competizioni, track day e per utilizzo esclusivo in circuito (NHS).

- › Ottime performance con un'elevata durata.
- › Nuova costruzione della carcassa per una migliorata stabilità in frenata, preciso ingresso in curva e migliorata trazione in uscita di curva.
- › Varietà di mescole completamente nuove, adattate a moto supersport e superbike.



Cerchio Ø	Misura	TL/TT	Mescola	Codice Articolo	Note
Anteriore					
17"	120/70 R 17 NHS	TL	Soft	02 44 403	
	120/70 R 17 NHS	TL	Medium	02 44 404	
Posteriore					
17"	180/60 R 17 NHS	TL	Medium	02 44 411	
	200/55 R 17 NHS	TL	Medium	02 44 629	

ContiRace *ATTACK* Rain

Pneumatico rain da competizione (NHS).

- › Il disegno del battistrada assicura un perfetto smaltimento dell'acqua e grip in condizioni meteo estreme.
- › Mescola innovativa: trazione eccellente anche nelle condizioni di guida più impegnative.



Cerchio	Misura	TL/TT	Codice Articolo	Note
Anteriore				
17"	120/70 R 17 NHS	TL	02 44 263	
Posteriore				
17"	180/55 R 17 NHS	TL	02 44 264	
	190/55 R 17 NHS	TL	02 44 107	

ContiRace **ATTACK 2** soft / medium

Lo pneumatico da gara che ti offre il massimo delle prestazioni.

- ▶ Pneumatico da pista con battistrada per piloti amatoriali.
- ▶ La Mescola BlackChili garantisce un warm-up rapido e un grip elevato, disponibile in versione soft e medium.
- ▶ Maggiore stabilità in frenata e accelerazione in uscita di curva insieme a un feedback costante (GripLimitFeedback Technology).
- ▶ Facilità d'uso: pneumatici che mantengono sempre una temperatura di esercizio ottimale.
- ▶ Testato con una pressione ridotta per un uso su pista, si raccomanda l'uso di termocoperte per l'utilizzo in pista.
- ▶ Omologato per circolare su strada fino a 270 km/h
- ▶ In base all'utilizzo, può essere abbinato con il ContiRaceAttack 2 Street per una maggiore durata.



Cerchio	Misura	LI/SI	TL/TT	Mescola	Codice Articolo	Note
Anteriore						
17"	120/70 ZR 17 M/C	58 W	TL	Soft	02 44 650	
	120/70 ZR 17 M/C	58 W	TL	Medium	02 44 654	
Posteriore						
17"	160/60 ZR 17 M/C	69 W	TL	Medium	02 44 655	
	180/60 ZR 17 M/C	75 W	TL	Medium	02 44 656	
	190/55 ZR 17 M/C	75 W	TL	Medium	02 44 657	

ContiRoad **ATTACK 3 CR**

La scelta perfetta per pesanti e imponenti Superbike e Moto d'epoca.

- ▶ Mescola da competizione ottimizzata per un maggiore grip.
- ▶ Carcassa speciale per moto classiche dal cerchio stretto, che garantisce handling e stabilità eccellenti.
- ▶ Prestazioni migliorate sul bagnato grazie al nuovo disegno del battistrada e alla nuova mescola, sviluppata per competizioni di moto d'epoca.
- ▶ Disegno del battistrada personalizzato per la misura 150/65 R 18 per massime performance in accelerazione all'uscita della curva.
- ▶ Tecnologia GripLimitFeedback aumenta il livello di sicurezza e garantisce un handling eccellente anche nella guida più estrema.



110/80 R 18 58 V rear
150/65 R 18 69 H



Cerchio	Misura	LI/SI	TL/TT	Cerchi standard (ERTRO)	Codice Articolo	EAN	Note
Anteriore							
18"	100/90 R 18 M/C	56 H	TL	1.60 x 18 1.85 x 18 2.15 x 18 2.50 x 18 2.75 x 18	02 44 837	4 019238 37645 6	disponibile da Q2, sostituisce 02 44 565
	110/80 ZR 18 M/C	(58 W)	TL	2.15 x 18 2.50 x 18 2.75 x 18 3.00 x 18	02 44 565	4 019238 01177 7	
Posteriore							
18"	110/80 R 18 M/C	58 V	TL	2.15 x 18 2.50 x 18 2.75 x 18 3.00 x 18	02 44 583	4 019238 01580 5	
	130/80 R 18 M/C	66 V	TL	2.75 x 18 3.00 x 18 3.50 x 18	02 44 566	4 019238 01178 4	
	150/65 R 18 M/C	69 H	TL	4.00 x 18 4.25 x 18 4.50 x 18	02 44 558	4 019238 00884 5	

HYPERSPORT / SPORT

ContiRace *ATTACK* 2 Street

Lo pneumatico ideale per la pista e con massime prestazioni anche su strada.

- › Lo pneumatico da pista, adatto anche su strada.
- › Per il massimo del grip su strada e in pista.
- › Minimo rapporto pieni vuoti, per il massimo grip in piega.
- › Massima comunicatività del limite di aderenza grazie alla speciale costruzione della carcassa e della mescola (GripLimitFeedback Technology).
- › Testato con una pressione ridotta per un uso in pista, adatto per l'uso di termocoperte.
- › Per ottimizzare la performance in pista il ContiRaceAttack 2 Street può essere abbinato con ContiRaceAttack 2 in mescola soft o medium.
- › Primo equipaggiamento su BMW M 1000 XR.



50%



50%



MultiGrip



ZeroDegree



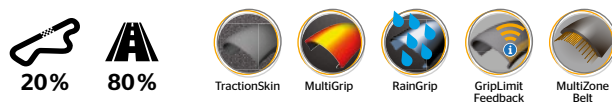
GripLimit
Feedback

Cerchio	Misura	LI/SI	TL/TT	Codice Articolo	Note
Anteriore					
17"	120/70 ZR 17 M/C	(58 W)	TL	02 44 658	
Posteriore					
17"	180/55 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	02 44 659	
	190/55 ZR 17 M/C	(75 W)	TL	02 44 661	
	200/55 ZR 17 M/C	(78 W)	TL	02 44 662	

ContiSport **ATTACK** 5

Sviluppato in pista, perfezionato per la strada.

- › Grip eccezionale grazie alla mescola BlackChili con una nuova miscela che migliora l'interazione con l'asfalto e ottimizza l'usura in pista.
- › Tenuta in curva affidabile grazie a un'innovativa configurazione della cintura in acciaio con Tecnologia MultiZoneBelt: l'implementazione di un avvolgimento più ravvicinato dei cavi della cintura in acciaio al centro del pneumatico garantisce stabilità in rettilineo, mentre una minor densità sulle spalle del aumenta l'agilità, impronta a terra e la fiducia negli angoli di piega elevati.
- › Risposta precisa allo sterzo grazie a una carcassa di nuova progettazione in cui le zone di rigidezza del pneumatico variano in modo mirato.
- › Riscaldamento rapido grazie a zone del battistrada appositamente ottimizzate e adattate alle rispettive condizioni di guida.
- › Superficie TractionSkin per un rodaggio estremamente sicuro.



Cerchio	Misure	LI/SI	TL/TT	Codice articolo	Note
Anteriore					
17"	120/70 ZR 17 M/C	(58 W)	TL	02 44 765	Nuovo
Posteriore					
17"	160/60 ZR 17 M/C	(69 W)	TL	02 44 768	Nuovo
	180/55 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	02 44 769	Nuovo
	190/55 ZR 17 M/C	(75 W)	TL	02 44 771	Nuovo
	200/55 ZR 17 M/C	(78 W)	TL	02 44 772	Nuovo, disponibile da Q1

ContiSport **ATTACK** 4

Massima aderenza, maneggevolezza e precisione di guida eccellenti.

- › Maggiore trazione e grip grazie alla nuova mescola.
- › Impronta a terra ottimizzata e massimo angolo di piega.
- › Agilità e precisione in curva.
- › Offre caratteristiche di guida affidabili fin dai primi chilometri.
- › Tecnologia RainGrip per una maggiore aderenza su strade bagnate.
- › Adatto anche per un utilizzo occasionale in pista (senza le termocoperte).



Cerchio	Misura	LI/SI	TL/TT	Codice Articolo	Note
Anteriore					
17"	120/70 ZR 17 M/C	(58 W)	TL	02 44 598	
Posteriore					
17"	160/60 ZR 17 M/C	(69 W)	TL	02 44 604	
	180/55 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	02 44 603	
	190/50 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	02 44 602	
	190/55 ZR 17 M/C	(75 W)	TL	02 44 600	
	200/55 ZR 17 M/C	(78 W)	TL	02 44 599	

ContiSport *ATTACK* 2

Pneumatico Supersportivo
high-performance per uso stradale.

- › Handling veloce e preciso, elevato grip e stabilità in curva.
- › Eccezionale controllo e ottimo feedback nella guida al limite.
- › Speciale costruzione della carcassa per una maggiore stabilità e feedback in staccata e accelerazione in uscita di curva.
- › La tecnologia MultiGrip assicura un elevato chilometraggio e massimo grip, anche ai massimi angoli di piega.
- › TractionSkin offre un rodaggio estremamente sicuro e di breve durata.



Cerchio	Misura	LI/SI	TL/TT	Codice Articolo	Note
Anteriore					
17"	120/70 ZR 17 M/C	(58 W)	TL	02 44 006	
Posteriore	160/60 ZR 17 M/C	(69 W)	TL	02 44 009	
	180/55 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	02 44 010	
	190/50 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	02 44 012	
	190/55 ZR 17 M/C	(75 W)	TL	02 44 014	

ContiSport *ATTACK*

Pneumatico Hypersport entry level di alta qualità
per i motociclisti su strada.

- › La spirallatura a 0° in cavo d'acciaio su anteriore e posteriore garantisce un'eccellente stabilità, anche ad alte velocità.
- › Buon controllo di frenata in curva.
- › Scanalature ben definite e ampie al massimo angolo di piega.



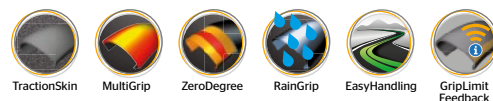
Cerchio	Misura	LI/SI	TL/TT	Codice Articolo	Note
Anteriore					
16"	130/70 ZR 16 M/C	(61 W)	TL	02 44 003	
17"	120/70 ZR 17 M/C	(58 W)	TL	02 44 399	
Posteriore					
17"	180/55 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	02 44 393	
	190/50 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	02 44 400	
	190/55 ZR 17 M/C	(75 W)	TL	02 44 395	

SPORT TOURING

ContiRoad *ATTACK* 4

Lo pneumatico Hyper-Touring.

- La nuovissima mescola e il disegno del battistrada aggiornato migliorano le prestazioni sul bagnato, garantendo un'aderenza eccezionale in tutte le condizioni, soprattutto sull'asciutto, dove ContiRoadAttack 4 eguaglia le prestazioni degli pneumatici sportivi.
- Warm-up ancora più rapido in condizioni di asfalto freddo o bagnato, per un'immediata sensazione di confidenza e sicurezza.
- Nuova area "slick" sulla spalla del battistrada, per un'aderenza di prima categoria, anche al massimo angolo di piega.
- Caratteristiche di maneggevolezza semplici e intuitive che perfezionano le prestazioni delle moto più recenti e migliorano quelle delle più datate.
- Grazie alla tecnologia TractionSkin, gli pneumatici sono subito pronti all'uso, dopo un breve tempo di rodaggio. Piacere di guida fin dai primi metri.
- Primo equipaggiamento sulla BMW R nineT Pure.



Cerchio	Misura	LI/SI	TL/TT	Codice Articolo	Note
Anteriore					
17"	120/70 ZR 17 M/C	(58 W)	TL	02 44 705	
	120/70 ZR 17 M/C	(58 W)	TL	02 44 710	
19"	110/80 R 19 M/C	59 V	TL	02 44 708	
	120/70 ZR 19 M/C	60 W	TL	02 44 709	
Posteriore					
17"	150/70 R 17 M/C	69 V	TL	02 44 711	
	160/60 ZR 17 M/C	(69 W)	TL	02 44 712	
	170/60 ZR 17 M/C	72 W	TL	02 44 713	
	180/55 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	02 44 714	
	180/55 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	02 44 717	
	190/50 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	02 44 715	
	190/50 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	02 44 719	
	190/55 ZR 17 M/C	(75 W)	TL	02 44 716	
	190/55 ZR 17 M/C	(75 W)	TL	02 44 718	

GT = for heavy motorcycles

ContiRoad *ATTACK* 3

Lo pneumatico Allround con i più alti standard nel segmento sport touring.

- › Specifico disegno del battistrada per un miglior drenaggio.
- › Significativo incremento del grip sul bagnato dovuto ad un ulteriore sviluppo della mescola.
- › La tecnologia EasyHandling conferisce allo pneumatico una maneggevolezza lineare anche quando le forze giroscopiche stabilizzanti sono nominali (ad esempio in curva). Allo stesso tempo, la tecnologia garantisce precisione e aderenza elevate.
- › Una risposta di alto livello per la sicurezza e il comfort di guida, anche su strade tortuose e per lunghe percorrenze chilometriche.
- › Caratteristiche equilibrate dal primo all'ultimo chilometro.
- › Superficie TractionSkin per un rodaggio estremamente sicuro.



Cerchio	Misura	LI/SI	TL/TT	Codice Articolo	Note
Anteriore					
18"	120/70 ZR 18 M/C	(59 W)	TL	02 44 502	
Posteriore					
17"	130/80 R 17 M/C	65 V	TL	02 44 517	
18"	160/60 ZR 18 M/C	(70 W)	TL	02 44 520	

ContiRoad

Lo pneumatico Sport Touring per i motociclisti più esigenti.

- › Sviluppato per un maggior comfort di guida e handling su strada.
- › Chilometraggio elevato grazie a un battistrada senza intagli nella parte centrale dello pneumatico posteriore.
- › La nuova mescola ad alta composizione di silice garantisce elevate performance su asfalto bagnato e a basse temperature.
- › Design del battistrada con un elevato rapporto pieni vuoti per garantire un elevato livello di grip.
- › Primo equipaggiamento su Triumph Street Triple R.



Cerchio	Misura	LI/SI	TL/TT	Codice Articolo	Note
Anteriore					
17"	100/80 - 17 M/C	52 S	TL	02 40 429	
	110/70 - 17 M/C	54 S	TL	02 40 428	
	110/70 R 17 M/C	54 V	TL	02 44 720	
	120/70 ZR 17 M/C	(58 W)	TL	02 44 722	
Posteriore					
17"	130/70 - 17 M/C	62 S	TL	02 40 435	
	140/70 - 17 M/C	66 S	TL	02 40 433	
	140/70 R 17 M/C	66 H	TL	02 44 589	
	150/60 - 17 M/C	66 S	TL	02 40 584	
	150/60 R 17 M/C	66 V	TL	02 44 721	
	150/70 ZR 17 M/C	(69 W)	TL	02 44 591	
	160/60 ZR 17 M/C	(69 W)	TL	02 44 592	
	180/55 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	02 44 723	
	190/50 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	02 44 593	
	190/55 ZR 17 M/C	(75 W)	TL	02 44 594	

Pneumatico Sport Touring per i motociclisti attenti al prezzo.

- › Pneumatico radiale sport touring.
- › Aderenza e feedback sicuri e affidabili su strade asciutte e bagnate.
- › Ottima stabilità e comfort di marcia in diverse condizioni grazie allo speciale profilo dello pneumatico.
- › Ottimo rapporto qualità-prezzo grazie ai nuovi polimeri formulati nella mescola.



ZeroDegree

Cerchio	Misura	LI/SI	TL/TT	Codice Articolo	Note
Anteriore					
17"	110/70 ZR 17 M/C	54 W	TL	02 44 422	
	120/60 ZR 17 M/C	(55 W)	TL	02 44 368	
	120/70 ZR 17 M/C	(58 W)	TL	02 44 087	
Posteriore					
17"	140/70 ZR 17 M/C	66 W	TL	02 44 161	
	150/60 ZR 17 M/C	66 W	TL	02 44 423	
	150/70 ZR 17 M/C	69 W	TL	02 44 157	
	160/60 ZR 17 M/C	(69 W)	TL	02 44 158	
	170/60 ZR 17 M/C	(72 W)	TL	02 44 156	
	180/55 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	02 44 088	
	190/50 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	02 44 100	

OFF-ROAD / ENDURO



ContiTrail **ATTACK 3**

Pneumatico adventure premium orientato alla strada per i tour più lunghi.

- ▶ Tempo di riscaldamento più breve, temperatura ottimale raggiunta entro i primi 1500 metri.*
- ▶ Dopo 3.500 km la profondità del battistrada è maggiore rispetto allo pneumatico di riferimento della concorrenza e garantisce ancora ottime capacità di handling.**
- ▶ Costruito per garantire il massimo livello costante di prestazioni anche dopo aver percorso migliaia di chilometri grazie a un mix tra la tecnologia MultiGrip, costruzione della carcassa e disegno del battistrada.
- ▶ Migliore aderenza sul bagnato ottenuta grazie alla composizione della mescola e al design del battistrada.
- ▶ Il tuttofare più agile per una manovrabilità facile, precisa e prevedibile.
- ▶ Elevato livello di comfort e stabilità, anche in condizioni stradali difficili.



Cerchio	Misura	LI/SI	TL/TT	Codice Articolo	Note	Camera d'aria
Anteriore						
17"	120/70 ZR 17 M/C	(58 W)	TL	02 44 537		
	100/90 - 19 M/C	57 H	TL	02 00 131		E/F/G 19
	110/80 R 19 M/C	59 V	TL	02 44 531		E/F/G 19
	120/70 R 19 M/C	60 V	TL	02 44 532		
19"	120/70 ZR 19 M/C	60 W	TL	02 44 535		
	90/90 - 21 M/C	54 S	TT	02 00 132		C/D 21
	90/90 - 21 M/C	54 H	TL	02 40 330		C/D 21
	90/90 V 21 M/C	(54 V)	TL	02 40 324		C/D 21
Posteriore						
17"	120/90 - 17 M/C	64 S	TL	02 40 325		F/G 17
	130/80 - 17 M/C	65 S	TT	02 00 133		F/G 17
	130/80 - 17 M/C	65 H	TL	02 40 326		F/G 17
	130/80 R 17 M/C	65 H	TL	02 44 538		F/G 17
	140/80 R 17 M/C	69 V	TL	02 44 539		F/G 17
	150/70 R 17 M/C	69 V	TL	02 44 533		
	160/60 ZR 17 M/C	(69 W)	TL	02 44 540		
	170/60 R 17 M/C	72 V	TL	02 44 534		
	170/60 ZR 17 M/C	72 W	TL	02 44 536		
	180/55 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	02 44 541		
	190/55 ZR 17 M/C	(75 W)	TL	02 44 542		
18"	140/80 - 18 M/C	70 S	TT	02 00 134		F/G 18
	150/70 R 18 M/C	70 V	TL	02 44 663		F/G 18
	150/70 ZR 18 M/C	70 W	TL	02 44 543		F/G 18

Test outdoor e indoor in strada del battistrada in condizioni di guida realistiche su moto
* BMW R 1200 GS (K50); ** BMW R 1200 GS (K25)

TKC 70

Il TKC 70 combina il meglio dell'off-road del TKC 80 con il road-adventure ContiTrailAttack 3.

- ▶ Pneumatico da trail costruito per l'uso fuoristrada con un indice di velocità fino a 240 km/h.
- ▶ TKC 70 è progettato per un uso off-road da leggero a medio con straordinarie prestazioni su strada.
- ▶ Il disegno unico dei tasselli del battistrada rende il TKC 70 silenzioso e stabile su strada, pur offrendo buone capacità fuoristrada.
- ▶ Agile su strada e sicuro sullo sterrato.
- ▶ Mescola con un'eccezionale aderenza sul bagnato e un tempo di riscaldamento molto breve.
- ▶ Primo equipaggiamento su KTM 390 Adventure.



Cerchio	Misura	LI/SI	TL/TT	Codice Articolo	Note	Camera d'aria
Anteriore						
17"	120/70 ZR 17 M/C	(58 W)	TL M+S	02 44 463	**	
18"	110/80 R 18 M/C	58 H	TL M+S	02 44 469		E/F 18
19"	100/90 - 19 M/C	57 T	TL M+S	02 40 388		E/F/G 19
	110/80 R 19 M/C	59 V	TL M+S	02 44 383	*	E/F/G 19
21"	120/70 R 19 M/C	60 V	TL M+S	02 44 382	*	
	3.00 - 21 M/C	51 T	TT M+S	02 40 244		C/D 21
	90/90 - 21 M/C	54 H	TL M+S	02 40 359		C/D 21
Posteriore						
17"	120/90 - 17 M/C	64 T	TL M+S	02 40 245		F/G 17
	130/80 - 17 M/C	65 T	TL M+S	02 40 389		F/G 17
	140/80 R 17 M/C	69 H	TL M+S	02 44 637		F/G 17
	150/70 R 17 M/C	69 V	TL M+S	02 44 385	*	
	160/60 ZR 17 M/C	(69 W)	TL M+S	02 44 464	**	
	170/60 R 17 M/C	72 V	TL M+S	02 44 384	*	
	180/55 ZR 17 M/C	(73 W)	TL M+S	02 44 465	**	
18"	4.00 - 18 M/C	64 T	TT M+S	02 40 248		E/F 18
	150/70 R 18 M/C	70 H	TL M+S	02 44 579		F/G 18

* = Codice di velocità V (fino a 240 km/h) nonostante la marcatura M+S
** = Codice di velocità W (oltre 270 km/h) nonostante la marcatura M+S

TKC 70 Rocks

L'evoluzione del TKC 70 per un utilizzo off-road più estremo.

- › Lo pneumatico anteriore TKC 70 può essere abbinato a un prodotto con un disegno più aggressivo e maggiormente orientato all'offroad, il TKC 70 Rocks studiato per la ruota posteriore.
- › Più trazione off-road ma con le medesime eccellenti performance su strada del TKC 70.
- › Uno pneumatico silenzioso grazie a un disegno ottimizzato per ridurre la rumorosità.
- › Pneumatico da avventura con performance off-road. Una nuova possibilità di scelta che si posiziona tra il TKC 70 e il TKC 80.



Cerchio	Misura	LI/SI	TL/TT	Codice Articolo	Note	Camera d'aria
Posteriore						
17"	130/80 R 17 M/C	65 S	TL M+S	02 44 649		F/G 17
	140/80 R 17 M/C	69 S	TL M+S	02 44 638		F/G 17
	150/70 R 17 M/C	69 S	TL M+S	02 44 639		
	170/60 R 17 M/C	72 S	TL M+S	02 44 643		
18"	150/70 R 18 M/C	70 S	TL M+S	02 44 645		

ContiEscape

Lo pneumatico per un utilizzo misto, per chi ama sia la strada che l'off-road.

- › Mescola progettata per una grande versatilità di utilizzo, anche in presenza di fondi scivolosi e condizioni climatiche avverse.
- › Buona trazione, anche in off-road, grazie al battistrada autopolente.
- › Elevata resa chilometrica.



Cerchio	Misura	LI/SI	TL/TT	Codice Articolo	Note	Camera d'aria
Anteriore						
19"	100/90 - 19 M/C	57 H	TL	02 08 601		D/E/F 19
	2.75 - 21 M/C	45 S	TT	02 08 506		B/C 21
21"	90/90 - 21 M/C	54 S	TT	02 08 610		C/D 21
	90/90 - 21 M/C	54 H	TL	02 48 610		C/D 21
Posteriore						
17"	120/90 - 17 M/C	64 S	TT	02 08 590		F/G 17
	130/80 - 17 M/C	65 S	TT	02 08 591		F/G 17
	130/80 - 17 M/C	65 H	TL	02 48 591		F/G 17
	140/80 - 17 M/C	69 H	TT	02 08 592		F/G 17
18"	140/80 - 18 M/C	70 H	TT	02 00 039		F/G 18
	4.10 - 18 M/C	60 S	TT	02 08 502		E/F 18

TKC 80²

Il nostro pneumatico off-road più resistente nella sua seconda generazione.

- Una leggenda dell'avventura, reinventata per il futuro: oltre 40 anni di esperienza incontrano le tecnologia più avanzate.
- Eccezionale trazione e chilometraggio off-road grazie a un nuovo design della battistrada che offre maggiore aderenza meccanica attraverso bordi di presa aggiuntivi, blocchi delle spalle sfalsati e geometria ottimizzata dei tasselli.
- Stabilità e controllo notevolmente migliorati sia su strada che fuoristrada grazie a un nuovo design dei tasselli con un'impronta a terra più ampia.
- Maggiore aderenza sul bagnato per una migliore confidenza e sicurezza in condizioni di pioggia, rese possibili da una nuova mescola e dalla tecnologia RainGrip.
- Smorzamento ottimizzato basato su una struttura della carcassa su misura per l'uso 50/50 su strada e fuoristrada, garantendo una maneggevolezza stabile e confortevole anche ad alte velocità - su strade asfaltate e non solo.



Cerchio	Misure	LI/SI	TL/TT	Codice articolo	Note	Camera d'aria
Anteriore						
19"	100/90 - 19 M/C	57 R	TL M+S	O2 40 574	Nuovo, disponibile da Q2	D/E/F 19
	110/80 B 19 M/C	59 R	TL M+S	O2 40 598	Nuovo, disponibile da Q1	D/E/F 19
	120/70 - 19 M/C	60 R	TL M+S	O2 40 599	Nuovo, disponibile da Q1	
21"	90/90 - 21 M/C	54 R	TL M+S	O2 40 575	Nuovo, disponibile da Q1	C/D 21
Posteriore						
17"	130/80 - 17 M/C	65 R	TL M+S	O2 40 576	Nuovo, disponibile da Q1	F/G 17
	150/70 B 17 M/C	69 R	TL M+S	O2 40 600	Nuovo, disponibile da Q1	F/G 17
	170/60 B 17 M/C	72 R	TL M+S	O2 40 601	Nuovo, disponibile da Q1	
18"	120/90 - 18 M/C	65 R	TL M+S	O2 40 577	Nuovo, disponibile da Q1	F/G 18
	140/80 - 18 M/C	70 R	TL M+S	O2 40 578	Nuovo, disponibile da Q1	F/G 18
	150/70 B 18 M/C	70 R	TL M+S	O2 40 602	Nuovo, disponibile da Q1	F/G 18

Nuovo



TKC 80

Pneumatico testato a livello internazionale per un uso sia su strada che fuoristrada.

- Testato e provato su lunghe percorrenze e in gara.
- Battistrada autopulente.
- Grande stabilità laterale su terreni morbidi.
- Ottimo handling su strada ed elevata resa chilometrica.
- Primo equipaggiamento su GasGas ES 700 e Husqvarna 701 Enduro



Cerchio	Misura	LI/SI	TL/TT	Codice Articolo	Note	Camera d'aria
Anteriore						
17"	120/70 - 17 M/C	58 Q	TL M+S	O2 00 023		
	100/90 - 19 M/C	57 S	TT M+S	O2 00 012		E/F/G 19
	110/80 B 19 M/C	59 Q	TL M+S	O2 47 143		E/F/G 19
19"	110/80 B 19 M/C	59 Q	TL M+S	O2 40 565		E/F/G 19
	120/70 - 19 M/C	60 Q	TL M+S	O2 40 083		
	120/70 - 19 M/C	60 Q	TL M+S	O2 40 566		
21"	2.50 - 21 M/C	48 S	TT M+S	O2 07 200	Reinf.	B/C 21
	2.75 - 21 M/C	52 S	TT M+S	O2 07 210	Reinf.	C/D 21
	80/90 - 21 M/C	48 Q	TT M+S	O2 00 018		B/C 21
	3.00 - 21 M/C	51 S	TT M+S	O2 07 222		C/D 21
	90/90 - 21 M/C	54 S	TT M+S	O2 07 143		C/D 21
	90/90 - 21 M/C	54 T	TL M+S	O2 47 144		C/D 21
	90/90 - 21 M/C	54 T	TL M+S	O2 40 567		C/D 21
Posteriore						
17"	120/90 - 17 M/C	64 S	TT M+S	O2 07 139		F/G 17
	130/80 - 17 M/C	65 S	TT M+S	O2 07 140		F/G 17
	130/80 - 17 M/C	65 T	TL M+S	O2 47 141		F/G 17
	5.10 - 17 M/C	67 S	TT M+S	O2 07 051		
	140/80 - 17 M/C	69 Q	TL M+S	O2 47 140		F/G 17
	150/70 B 17 M/C	69 Q	TL M+S	O2 47 142		
	150/70 B 17 M/C	69 Q	TL M+S	O2 40 569		
	170/60 B 17 M/C	72 Q	TL M+S	O2 40 249		
	170/60 B 17 M/C	72 Q	TL M+S	O2 40 570		
	180/55 B 17 M/C	73 Q	TL M+S	O2 00 024		
18"	3.25 - 18 M/C	59 S	TT M+S	O2 07 068	Reinf.	D 18
	3.50 - 18 M/C	62 S	TT M+S	O2 07 080		E/F 18
	4.00 - 18 M/C	64 R	TT M+S	O2 00 123		E/F 18
	4.10 - 18 M/C	66 P	TT M+S	O2 00 097	Reinf.	E/F 18
	110/80 - 18 M/C	58 Q	TT M+S	O2 00 019		E/F 18
	120/90 - 18 M/C	65 R	TT M+S	O2 00 142		F/G 18
	120/90 - 18 M/C	65 R	TL M+S	O2 40 571		F/G 18
	140/80 - 18 M/C	70 R	TL M+S	O2 00 147		F/G 18
	140/80 - 18 M/C	70 R	TL M+S	O2 40 572		F/G 18
	150/70 B 18 M/C	70 Q	TT M+S	O2 47 113		F/G 18
18"	150/70 B 18 M/C	70 Q	TL M+S	O2 40 188		F/G 18
	150/70 B 18 M/C	70 Q	TL M+S	O2 40 573		F/G 18

Reinf. = Carcassa rinforzata

CLASSIC

ContiClassic*ATTACK*

Pneumatici radiali per moto classiche.

- › Straordinaria maneggevolezza, incredibile grip e stabilità in curva.
- › Eccezionale controllo di guida e ottimo feedback.
- › Grip perfetto in tutte le condizioni climatiche, anche sul bagnato e alle basse temperature.
- › Battistrada dal disegno direzionale innovativo, per una migliore dispersione dell'acqua e un'ottimizzazione del consumo.
- › Carcassa radiale migliorata per una grande manovrabilità ed elevata stabilità.



TractionSkin



MultiGrip



ZeroDegree

Cerchio	Misura	LI/SI	TL/TT	Cerchi standard (ERTRO)	Inch Size	Codice Articolo	Note
Anteriore							
18"	90/90 R 18 M/C	51 V	TL	1.85 x 18 2.15 x 18 2.50 x 18	3.00 - 18	02 44 334	
19"	100/90 R 19 M/C	57 V	TL	2.15 x 19 2.50 x 19 2.75 x 19	3.50 - 19	02 44 178	
Posteriore							
18"	110/90 R 18 M/C	61 V	TL	2.15 x 18 2.50 x 18 2.75 x 18 3.00 x 18	4.25 - 18	02 44 184	
	120/90 R 18 M/C	65 V	TL	2.50 x 18 2.75 x 18 3.00 x 18	4.60 - 18	02 44 302	

RACING/
CLASSIC
RACING

HYPERSPORT/
SPORT

SPORT
TOURING

OFFROAD/
ENDURO

CLASSIC

SUPERMOTO

CUSTOM/
TOURING

ALLROUND/
CITY

SCOOTER

MOPED

TUBES
TIRE INFO

CONTION-
LINE-
CONTACT

SUPERMOTO

RB 2 / K 112

Un aspetto classico autentico,
senza compromessi sulle prestazioni.

- › Ottima maneggevolezza.
- › Buona stabilità grazie al battistrada dal disegno longitudinale.
- › Elevata resa chilometrica.
- › Maneggevolezza e tenuta di strada all'avanguardia con l'aspetto e le sensazioni di un tempo.
- › L'ultima e più avanzata tecnologia delle mescole, abbinata al nostro classico disegno del battistrada.
- › RB 2 e K 112 sono l'accoppiata perfetta per le leggendarie superbike d'epoca, per gli autentici amanti dei classici.



Cerchio	Misura	LI/SI	TL/TT	Codice Articolo	Note	Camera d'aria
Anteriore						
19"	3.25 - 19 M/C	54 H	TL	02 48 115	Anteriore, Reinf.	D/E/F 19
Posteriore						
16"	3.50 - 16 M/C	58 P	TT	02 00 045	Posteriore, Reinf.	D/E 16
	5.00 - 16 M/C	69 H	TT	02 08 020		G 16
18"	MT 90 - 16 T M/C	71 H	TL	02 48 022		G 16
	4.00 - 18 M/C	64 H	TL	02 48 081	Posteriore	E/F 18

Reinf. = Carcassa rinforzata
Gli pneumatici K 112 sono adatti sia come anteriore che posteriore, dove non indicato diversamente

Conti **ATTACK** SM 2

Lo pneumatico ad alte prestazioni collaudato in pista e omologato per la strada per un'esperienza di guida Supermoto senza precedenti.

- › Maggiore chilometraggio grazie alla maggiore profondità del battistrada.
- › Stabilità e smorzamento ottimali in caso di frenate e accelerazioni estreme per il tipico stile di guida delle supermoto.
- › Maneggevolezza e prestazioni eccezionali grazie alla carcassa più sportiva di Continental, ispirata ai nostri pneumatici slick da competizione.
- › Massima trazione e maggiore sicurezza ad alti angoli di piega grazie alla tecnologia GripLimitFeedback di Continental.
- › Forte aderenza sul bagnato e tempi di riscaldamento più brevi per una sicurezza immediata fin dall'inizio con la rivoluzionaria miscela Continental BlackChili.
- › Primo equipaggiamento su KTM 690 SMC-R e Husqvarna 701 SM.



Cerchio	Misura	LI/SI	TL/TT	Codice Articolo	Note
Anteriore					
17"	110/70 R 17 M/C	54 H	TL	02 44 773	
	120/70 R 17 M/C	58 H	TL	02 44 774	
Posteriore					
17"	140/70 R 17 M/C	66 H	TL	02 44 775	
	150/60 R 17 M/C	66 H	TL	02 44 776	
	160/60 R 17 M/C	69 H	TL	02 44 777	

Conti**Twist Sport** SM

Pneumatico sportivo specifico per sportbike e supermoto di cilindrata da 50cc a 250cc.

- › Per track rider più ambiziosi.
- › Maneggevolezza ed eccellente qualità in curva grazie ad un contorno della carcassa unico nel suo genere.
- › Maneggevole e particolarmente stabile sia in curva che in rettilineo grazie al profilo della carcassa.



Cerchio	Misura	LI/SI	TL/TT	Codice Articolo	Note
Anteriore					
17"	100/80 - 17 M/C	52 H	TL	02 40 094	
Posteriore					
17"	130/70 - 17 M/C	62 H	TL	02 40 095	

CUSTOM / TOURING

ContiTour

Pneumatico custom moderno per cruiser e imponenti moto Touring.

- › Specifico per moto Touring imponenti, il ContiTour è stato progettato per cruiser e harleysti, con una costruzione della carcassa che permette un handling eccezionale e un alto livello di comfort.
- › La tecnologia MileagePlus presenta una mescola speciale che garantisce una maggiore durata, pur mantenendo un eccezionale handling.
- › Nel battistrada dello pneumatico posteriore, una fascia centrale senza scanalature aumenta il chilometraggio e offre la stabilità direzionale in condizioni avverse.
- › Profilo del battistrada ad alte performance che garantisce un drenaggio efficiente.
- › Prestazioni costanti durante tutta la vita dello pneumatico.



Cerchio	Misura	LI/SI	TL/TT	Codice Articolo	Note	Camera d'aria
Anteriore						
16"	MT 90 B 16 M/C	74 H	TL	02 40 279	Reinf.	G 16
	130/90 - 16 M/C	67 H	TL	02 40 278		G 16
17"	130/80 - 17 M/C	65 H	TL	02 40 280		F/G 17
18"	130/70 - 18 M/C	63 H	TL	02 40 281		E/F 18
19"	100/90 - 19 M/C	57 H	TL	02 40 282		E/F/G 19
	130/60 B 19 M/C	61 H	TL	02 40 334		
	80/90 - 21 M/C	48 H	TL	02 40 284		C/D 21
	120/70 B 21 M/C	68 V	TL	02 40 335	Reinf.	
21"	130/60 B 21 M/C	63 H	TL	02 40 333		
Posteriore						
15"	130/90 - 15 M/C	66 P	TL	02 40 315		
	140/90 - 15 M/C	70 H	TL	02 40 285		
	150/90 - 15 M/C	80 H	TL	02 40 287	Reinf.	
	170/80 - 15 M/C	77 H	TL	02 40 289		
16"	MT 90 B 16 M/C	74 H	TL	02 40 290	Reinf.	G 16
	MU 85 B 16 M/C	77 H	TL	02 40 291	Reinf.	G 16
	130/90 - 16 M/C	73 H	TL	02 40 292	Reinf.	G 16
	150/80 B 16 M/C	77 H	TL	02 40 294	Reinf.	G 16
	180/65 B 16 M/C	81 H	TL	02 40 295	Reinf.	G 16
17"	160/70 B 17 M/C	79 V	TL	02 40 331	Reinf.	
18"	180/55 B 18 M/C	80 H	TL	02 40 332	Reinf.	

Reinf. = Carcassa rinforzata

ALLROUND / CITY

ContiLegend

Classico pneumatico custom a fascia bianca.

- › Design unico nella versione con fascia bianca laterale “WW” che accompagna il look classico delle moto Touring.
- › Specifico per moto Touring imponenti, il ContiLegend è stato progettato per cruiser e harleysti con una struttura di carcassa che permette un handling eccezionale e un alto livello di comfort.
- › La tecnologia MileagePlus presenta una mescola speciale che garantisce una maggiore durata, pur mantenendo un eccezionale handling.
- › Un design multi scanalature per un drenaggio ottimale.
- › Prestazioni costanti durante tutta la vita dello pneumatico.



Cerchio	Misura	LI/SI	TL/TT	Codice Articolo	Note	Camera d'aria
Anteriore						
16"	130/90 - 16 M/C	67 H	TL	02 40 298		G 16
	MT 90 B 16 M/C	74 H	TL	02 40 299	Reinf.	G 16
17"	130/80 - 17 M/C	65 H	TL	02 40 301		F/G 17
18"	130/70 - 18 M/C	63 H	TL	02 40 302		E/F 18
Posteriore						
16"	MT 90 B 16 M/C	74 H	TL	02 40 303	Reinf.	G 16
	MU 85 B 16 M/C	77 H	TL	02 40 304	Reinf.	G 16
	130/90 - 16 M/C	73 H	TL	02 40 305	Reinf.	G 16
	140/90 - 16 M/C	71 H	TL	02 40 306		G 16
	150/80 B 16 M/C	77 H	TL	02 40 307		G 16
	180/65 B 16 M/C	81 H	TL	02 40 308	Reinf.	G 16

Reinf. = Carcassa rinforzata



ContiGO!

Lo pneumatico di tutti i giorni per moto standard.

- › Grip perfetto in ogni condizione climatica per uno pneumatico ideale tutto l'anno.
- › Eccellente chilometraggio grazie ad una mescola aggiornata.
- › Innovativa trama del battistrada che garantisce una risposta sempre pronta anche in condizioni di bagnato.
- › Carcassa crossply costruita con moderne tecnologie per garantire facilità di guida ed elevata stabilità.



Cerchio	Misura	LI/SI	TL/TT	Codice Articolo	Note	Camera d'aria
Anteriore						
17"	110/70 - 17 M/C	54 H	TL	02 40 024		
	110/80 - 17 M/C	57 H	TL	02 40 025		D/E 17
18"	90/90 - 18 M/C	51 H	TL	02 40 026		D 18
	100/90 - 18 M/C	56 H	TL	02 40 019		E/F 18
	100/90 - 18 M/C	56 V	TL	02 40 020		E/F 18
	110/80 - 18 M/C	58 V	TL	02 40 027		E/F 18
	110/90 - 18 M/C	61 H	TL	02 40 028		E/F 18
19"	3.25 - 19 M/C	54 H	TL	02 40 014		D/E/F 19
	100/90 - 19 M/C	57 H	TL	02 40 029		D/E/F 19
	100/90 - 19 M/C	57 V	TL	02 40 030		D/E/F 19
21"	3.00 - 21 M/C	51 H	TL	02 40 032		C/D 21
	90/90 - 21 M/C	54 H	TL	02 40 031		C/D 21
Posteriore						
16"	130/90 - 16 M/C	67 H	TL	02 40 033		G 16
	130/90 - 16 M/C	67 V	TL	02 40 034		G 16
17"	130/70 - 17 M/C	62 H	TL	02 40 035		F/G 17
	130/80 - 17 M/C	65 H	TL	02 40 048		F/G 17
	130/90 - 17 M/C	68 H	TL	02 40 036		
	130/90 - 17 M/C	68 V	TL	02 40 037		
	140/80 - 17 M/C	69 V	TL	02 40 038		F/G 17
	4.00 - 18 M/C	64 H	TL	02 40 015		E/F 18
18"	110/90 - 18 M/C	61 H	TL	02 40 039		E/F 18
	120/90 - 18 M/C	65 H	TL	02 40 021		F/G 18
	120/90 - 18 M/C	65 V	TL	02 40 022		F/G 18
	130/70 - 18 M/C	63 H	TL	02 40 040		F/G 18
	130/80 - 18 M/C	66 V	TL	02 40 041		F/G 18
	150/70 - 18 M/C	70 V	TL	02 40 042		F/G 18

ContiStreet

Pneumatico premium per moto leggere e urbane.

- › Pneumatico adatto per i tuoi viaggi quotidiani in diverse condizioni climatiche.
- › Handling e feedback costante.
- › Nuova mescola e design per un maggior grip sull'asfalto bagnato.
- › Miglior resistenza alle forature.
- › Nuovo battistrada che garantisce un elevato chilometraggio specialmente per lo pneumatico posteriore.
- › Design del battistrada studiato con riferimento agli pneumatici sport touring vincitori di test premium.



Cerchio	Misura	LI/SI	TL/TT	Codice Articolo	Note
Anteriore					
17"	70/90 - 17 M/C	38 P	TL	02 40 408	
	90/80 - 17 M/C	46 P	TL	02 40 415	
18"	2.50 - 18 M/C	40 P	TL	02 40 414	
	80/100 - 18 M/C	47 P	TL	02 40 396	
Posteriore					
17"	3.00 - 17 M/C	50 P	TL	02 40 412	Reinf.
	80/90 - 17 M/C	50 P	TL	02 40 399	Reinf.
	100/90 - 17 M/C	55 P	TL	02 40 416	
	120/70 - 17 M/C	58 P	TL	02 40 463	
18"	3.00 - 18 M/C	52 P	TL	02 40 417	Reinf.
	80/90 - 18 M/C	45 P	TL	02 40 419	
	90/90 - 18 M/C	57 P	TL	02 40 397	Reinf.
	100/80 - 18 M/C	53 P	TL	02 40 418	
	100/90 - 18 M/C	56 P	TL	02 40 420	
Anteriore e posteriore					
17"	2.50 - 17 M/C	43 P	TL	02 40 411	Reinf.
	2.75 - 17 M/C	47 P	TL	02 40 409	Reinf.
18"	2.75 - 18 M/C	48 P	TL	02 40 398	Reinf.

Reinf.= carcassa rinforzata

RACING / CLASSIC RACING
HYPERSPORT / SPORT
SPORT TOURING
OFFROAD / ENDURO
CLASSIC
SUPERMOTO
CUSTOM / TOURING
ALLROUND / CITY
SCOOTER
MOPED
TUBES / TIRE INFO
CONTINENTAL CONTACT

SCOOTER

ContiScoot

Pneumatico scooter premium vincitore di diversi test.

» Grazie al design del battistrada del ContiRoadAttack 3, ContiScoot ha il miglior grip sul bagnato con un drenaggio eccellente e un composto ottimizzato per il bagnato.

» Piena fiducia fin dai primi metri grazie all'elevato grip a freddo.

» Distanza di frenata ridotta con massimo grip e sicurezza in condizioni di asciutto e di bagnato.

» Elevato comfort anche su superfici sconnesse come ciottoli o pavé.

» Ottimo handling che conferisce massima agilità in condizioni di traffico cittadino.

» Elevato chilometraggio grazie ad un pattern uniforme che prevede elevata performance per tutta la durata dello pneumatico.



Cerchio	Misura	LI/SI	TL/TT	Codice Articolo	Note
Anteriore					
12"	110/70 - 12 M/C	47 P	TL	02 10 010	In esaurimento
	110/90 - 13 M/C	56 P	TL	02 20 074	
	120/70 - 13 M/C	53 P	TL	02 20 087	
14"	80/90 - 14 M/C	40 P	TL	02 20 078	In esaurimento
	90/90 - 14 M/C	46 P	TL	02 20 072	In esaurimento
	120/70 - 14 M/C	55 P	TL	02 20 082	
15"	120/80 - 14 M/C	58 S	TL	02 20 065	
	120/70 - 15 M/C	56 S	TL	02 20 129	Reinf.
	90/80 - 16 M/C	51 P	TL	02 20 090	Reinf.
16"	100/80 - 16 M/C	50 P	TL	02 20 085	
	110/70 - 16 M/C	52 S	TL	02 20 067	In esaurimento
	120/70 - 16 M/C	57 P	TL	02 20 080	
Posteriore					
11"	120/70 - 11 M/C	50 L	TL	02 20 114	
	130/70 - 13 M/C	63 P	TL	02 20 076	Reinf., In esaurimento
	140/60 - 13 M/C	63 P	TL	02 20 083	Reinf.
13"	150/70 - 13 M/C	64 S	TL	02 20 066	
	90/90 - 14 M/C	52 P	TL	02 20 079	Reinf., In esaurimento
	100/90 - 14 M/C	57 P	TL	02 20 073	Reinf.
14"	110/80 - 14 M/C	59 P	TL	02 20 091	Reinf., In esaurimento
	140/70 - 14 M/C	68 S	TL	02 20 128	Reinf.
	150/70 - 14 M/C	66 S	TL	02 20 164	Nuovo
15"	140/70 - 15 M/C	69 P	TL	02 20 081	Reinf.
	120/80 - 16 M/C	60 P	TL	02 20 086	
	130/70 - 16 M/C	61 S	TL	02 20 069	
16"	140/70 - 16 M/C	65 S	TL	02 20 160	Nuovo

Reinf. = Reinforced carcass

RACING/
CLASSIC
RACING

HYPERSPORT/
SPORT

SPORT/
TOURING

OFF-ROAD/
ENDURO

CLASSIC

SUPERMOTO

CUSTOM/
TOURING

ALLROUND/
CITY

SCOOTER

MOPED

TUBES
TIRE INFO

CONTION-
LINE-
CONTACT

ContiScoot

Cerchio	Misura	LI/SI	TL/TT	Codice Articolo	Note
Anteriore e posteriore					
10"	3.00 - 10 M/C	50 M	TL	02 20 131	Nuovo, disponibile da Q3, Reinf.
	3.50 - 10 M/C	59 M	TL	02 20 101	Reinf.
	90/90 - 10 M/C	50 L	TL	02 20 111	
	100/90 - 10 M/C	56 M	TL	02 20 106	
11"	120/70 - 10 M/C	54 L	TL	02 20 102	Reinf.
	110/70 - 11 M/C	45 L	TL	02 20 109	Reinf.
12"	110/70 - 12 M/C	47 P	TL	02 20 158	Nuovo
	120/70 - 12 M/C	58 P	TL	02 20 100	Reinf.
	130/70 - 12 M/C	62 P	TL	02 20 099	Reinf.
13"	110/70 - 13 M/C	48 S	TL	02 20 159	Nuovo
	130/60 - 13 M/C	60 P	TL	02 20 098	Reinf.
	130/70 - 13 M/C	63 P	TL	02 20 137	Nuovo, Reinf.
14"	80/90 - 14 M/C	40 P	TL	02 20 116	Nuovo, disponibile da Q2
	90/80 - 14 M/C	49 P	TL	02 20 162	Nuovo, disponibile da Q1, Reinf.
	90/90 - 14 M/C	52 S	TL	02 20 156	Nuovo, Reinf.
	100/80 - 14 M/C	48 S	TL	02 20 163	Nuovo
16"	110/80 - 14 M/C	59 S	TL	02 20 157	Nuovo, Reinf.
	110/70 - 16 M/C	52 S	TL	02 20 155	Nuovo

Reinf. = Reinforced carcass

ContiTwist / ContiTwist WW

Moderno pneumatico per tutte le strade cittadine o di campagna.

- » Mescola progettata per un elevato chilometraggio e un ottimo grip, sia sull'asciutto che sul bagnato.
- » Grande maneggevolezza ed estrema facilità di guida.
- » Carcassa innovativa, sviluppata anche per scooter di grande cilindrata.
- » Nuovo disegno del battistrada che garantisce un aspetto impeccabile anche sugli scooter da esposizione.
- » Ampia gamma di misure per scooter da 50 cc a 500 cc.



Cerchio	Misura	LI/SI	TL/TT	Codice Articolo	Note	Camera d'aria
10"	3.00 - 10 M/C	50 M	TL	02 20 014	Reinf.	D 10
	90/90 - 10 M/C	50 M	TL	02 20 015		D 10
	90/100 - 10 M/C	53 J	TL	02 40 141		D 10
	100/80 - 10 M/C	58 M	TL	02 40 104	Reinf.	D 10
	3.50 - 10 M/C	59 M	TL	02 40 101	Reinf.	D 10
	100/90 - 10 M/C	56 M	TL	02 40 100		D 10
	110/80 - 10 M/C	63 L	TL	02 40 372	Reinf.	D 10
	120/70 - 10 M/C	54 L	TL	02 40 136	Reinf.	
	120/90 - 10 M/C	57 J	TL	02 40 102		D 10
	130/70 - 10 M/C	59 M	TL	02 20 013	Reinf.	
11"	130/90 - 10 M/C	61 J	TL	02 40 103		D 10
	110/70 - 11 M/C	45 M	TL	02 40 009		
	110/70 - 12 M/C	47 L	TL	02 40 077		
	110/90 - 12 M/C	64 P	TL	02 40 105		
12"	120/70 - 12 M/C	58 P	TL	02 40 107	Reinf.	E 12/13
	120/70 - 12 M/C	58 P	TL	02 20 017	Whitewall, Reinf.	E 12/13
	130/70 - 12 M/C	62 P	TL	02 40 108	Reinf.	E 12/13
	130/70 - 12 M/C	62 P	TL	02 20 016	Whitewall, Reinf.	E 12/13
	140/70 - 12 M/C	65 P	TL	02 40 109	Reinf., Posteriore	E 12/13
13"	110/90 - 13 M/C	56 Q	TL	02 40 110		
	130/60 - 13 M/C	53 P	TL	02 40 112		E 12/13
	130/70 - 13 M/C	63 Q	TL	02 40 111	Reinf., Posteriore	
	140/60 - 13 M/C	63 S	TL	02 40 151	Reinf.	E 12/13
14"	120/70 - 14 M/C	55 S	TL	02 40 116	Anteriore	
	140/60 - 14 M/C	64 S	TL	02 40 120	Reinf., Posteriore	
	140/70 - 14 M/C	68 S	TL	02 40 117	Reinf., Posteriore	
	150/70 - 14 M/C	66 S	TL	02 40 118	Posteriore	
15"	120/70 - 15 M/C	56 S	TL	02 40 144	Anteriore	
	110/70 - 16 M/C	52 S	TL	02 40 000		
16"	140/70 - 16 M/C	65 S	TL	02 40 003	Posteriore	

WW / Whitewall = Lo pneumatico ha i fianchi bianchi

Reinf. = Carcassa rinforzata

Gli pneumatici per scooter sono realizzati sia per l'anteriore che per il posteriore, se non sono contrassegnati in modo diverso.

LB / LB WW

Lo pneumatico classico per la prima generazione di scooter.

- › Più di 50 anni fa, Continental mise una pietra miliare nella storia dell'ingegneria dello pneumatico, ideando una combinazione di lamelle e blocchi sulla trama del battistrada che è diventata la scelta per il primo equipaggiamento di tutti i più famosi produttori tedeschi.
- › Le tecnologie più moderne sono ora utilizzabili anche per gli scooter più datati.
- › Tutte le misure sono disponibili anche con il fianco di colore bianco.



Cerchio	Misura	LI/SI	TL/TT	Codice Articolo	Note	Camera d'aria
8"	3.50 - 8 M/C	46 J	TT	02 00 235		D 8
	3.50 - 8 M/C	46 J	TT	02 00 236	Whitewall	D 8
	4.00 - 8 M/C	55 J	TT	02 00 245		D 8
	4.00 - 8 M/C	55 J	TT	02 00 246	Whitewall	D 8
	4.00 - 8 M/C	66 J	TL	02 40 246	Reinf.	D 8
12"	3.00 - 12 M/C	47 J	TT	02 00 295		D 12
	3.00 - 12 M/C	47 J	TT	02 00 267	Whitewall	D 12

ContiClassic

Pneumatico classico per scooter.

- › Classico disegno del battistrada combinato con una mescola innovativa.
- › Struttura confortevole dello pneumatico.
- › Elevato chilometraggio per l'uso quotidiano.



Cerchio	Misura	LI/SI	TL/TT	Codice Articolo	Note	Camera d'aria
10"	3.00 - 10 M/C	50 J	TT	02 10 002	Reinf.	D 10
	3.50 - 10 M/C	59 L	TT	02 10 003	Reinf.	D 10

K 62 / K 62 WW

Lo pneumatico tradizionale per i rider dal gusto rétro.

- › Battistrada con tecnologia a lamelle, offre buone prestazioni anche in condizioni meteorologiche avverse.
- › Lunga durata grazie alla moderna mescola e al disegno profondo del battistrada.
- › La sua costruzione rinforzata assicura un'elevata capacità di carico.



Cerchio	Misura	LI/SI	TL/TT	Codice Articolo	Note	Camera d'aria
10"	3.00 - 10 M/C	50 J	TT	02 00 005	Reinf.	D 10
	3.00 - 10 M/C	50 J	TT	02 00 261	Whitewall, Reinf.	D 10
	3.50 - 10 M/C	59 J	TL	02 20 011	Reinf.	D 10
	3.50 - 10 M/C	59 J	TL	02 20 012	Whitewall, Reinf.	D 10
	4.00 - 10 M/C	60 J	TT	02 00 007	Reinf.	D 10
	4.00 - 10 M/C	60 J	TT	02 00 276	Whitewall, Reinf.	D 10

Reinf. = Carcassa rinforzata

Gli pneumatici scooter sono adatti sia come anteriore che come posteriore, dove non indicato diversamente.

KKS 10 / KKS 10 WW

Pneumatico di alta qualità per moped tradizionali.

- › Lo pneumatico perfetto per i cinquantini.
- › Agile in città con un'enorme resistenza sulle strade di campagna, affidabile in ogni momento.
- › Lunga durata grazie alla nervatura centrale.
- › Buona aderenza sul bagnato grazie alle profonde scanalature del battistrada
- › Maneggevolezza precisa grazie alla robusta carcassa.
- › Per un look nostalgicamente elegante, c'è il KKS 10 WW.



Cerchio	Misura	LI/SI	TL/TT	Indicazione obsoleta	Codice Articolo	Note	Camera d'aria
---------	--------	-------	-------	----------------------	-----------------	------	---------------

Omologato fino a 50 km/h. Camera d'aria a pagina 53.

16"	2 - 16	20 B	TT	20 x 2,0	01 27 400		01 81 401 01 82 141
	2 ¼ - 16	38 B	TT	20 x 2,25	01 27 600	Reinf.	01 81 401 01 82 141
	2 ½ - 16	42 B	TT	20 x 2,5	01 27 800	Reinf.	01 81 401 01 82 141
17"	2 - 17	22 B	TT	21 x 2,0	01 28 400		01 81 601
	2 ¼ - 17	39 B	TT	21 x 2,25	01 28 800	Reinf.	01 81 601
	2 ½ - 17	43 B	TT	21 x 2,50	01 29 000	Reinf.	01 81 601
19"	2 - 19	24 B	TT	23 x 2,0	01 30 000		01 81 801
	2 - 19	24 B	TT	23 x 2,0	02 31 079	White-wall	01 81 801
	2 ¼ - 19	41 B	TT	23 x 2,25	01 30 400	Reinf. White-wall	01 81 801
22"	2 ¼ - 19	41 B	TT	23 x 2,25	02 31 081		01 81 801
	2 - 22	26 B	TT	26 x 2,0	01 36 300		01 82 441 01 81 901

Omologato fino a 100 km/h. Camera d'aria a pagina 53.

16"	2 ¼ - 16 M/C	46 J	TT	20 x 2,75	01 32 700	Reinf.	01 81 501
	2 ¾ - 17 M/C	47 J	TT	21 x 2,75	01 33 100	Reinf. White-wall, Reinf.	01 81 701
17"	2 ¾ - 17 M/C	47 J	TT	21 x 2,75	02 31 082		01 81 701
	2 ½ - 19 M/C	45 J	TT	23 x 2,50	01 34 500	Reinf. White-wall, Reinf.	01 81 801
19"	2 ¾ - 19 M/C	45 J	TT	23 x 2,50	02 31 084		01 81 801

Reinf. = Carcassa rinforzata
WW / Whitewall = Lo pneumatico ha il fianco di colore bianco
Gli pneumatici moped sono adatti sia come anteriore che come posteriore, dove non indicato diversamente

ContiGO! (Moped)

Il famoso pneumatico da città adattato specificamente per i moped.

- › Grip elevato in tutte le condizioni meteo grazie alle mescole innovative.
- › Disegno robusto del battistrada.
- › Alta resa chilometrica.



Cerchio	Misura	LI/SI	TL/TT	Indicazione obsoleta	Codice Articolo	Note	Camera d'aria
---------	--------	-------	-------	----------------------	-----------------	------	---------------

Omologato rispettivamente fino a 100 km/h o 130 km/h. Camera d'aria a pagina 53.

16"	2 ¼ - 16 M/C	38 J	TT	20 x 2,25	01 20 006		01 81 401 01 82 141
	2 ½ - 16 M/C	42 J	TT	20 x 2,5	01 20 008		01 81 401 01 82 141
	2 ¾ - 16 M/C	42 M	TT	20 x 2,5	02 00 009	Reinf.	01 81 401 01 82 141
	2 ¾ - 16 M/C	46 M	TT	20 x 2,75	02 00 010		01 81 501
17"	2 ¼ - 17 M/C	39 J	TT	21 x 2,25	01 20 007		01 81 601
	2 ¾ - 17 M/C	47 J	TT	21 x 2,75	01 20 009	Reinf.	01 81 701

KKS 11 (City-EL)

Pneumatico per veicoli elettrici.



Cerchio	Misura	LI/SI	TL/TT	Codice Articolo	Note	Camera d'aria
---------	--------	-------	-------	-----------------	------	---------------

16"	80/70 - 16	40 E	TT	02 28 110	Reinf.	D 10
-----	------------	------	----	-----------	--------	------

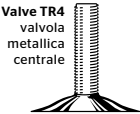
Reinf. = Carcassa rinforzata
Gli pneumatici moped sono adatti sia come anteriore che come posteriore, dove non indicato diversamente.

Camere d'aria per motocicli leggeri

Camere d'aria per moto in butile (gomma sintetica): più sottili e più leggere con una maggiore impermeabilità all'aria, performance migliori con un peso ottimizzato.

Cerchio	Misura dello pneumatico				De- scrizione	Valvola	Codice Articolo	Confezi- one
16"	3.00	3.25	90/90	100/80	-16	D 16	02 80 038	50pz scatola
	3.25	3.50	90/100	100/90 110/90 120/80	-16	D/E 16	02 80 039	50pz scatola
	4.00	4.60	120/90	140/80	-16	F/G 16	02 80 081	25pz scatola
	5.00	5.10	130/90	140/90 150/80 180/65	-16	G 16	02 80 082	25pz scatola
17"	3.00	3.25	100/80		-17	D 17	02 80 083	50pz scatola
	3.25	3.50	110/80	110/90 120/80 130/70	-17	D/E 17	02 80 084	50pz scatola
	4.00	4.50	110/90	130/70 170/70	-17	F/G 17	02 80 085	25pz scatola
	4.25	4.60	120/90	130/80 140/80				
18"	2.25	2.50			-18	A/B 18	02 80 086	50pz scatola
	2.50	2.75	80/90		-18	B/C 18	02 80 087	50pz scatola
	3.00	3.25	90/90		-18	D 18	02 80 088	50pz scatola
	3.50	4.10	100/90	110/80 120/80	-18	E/F 18	02 80 089	50pz scatola
	4.00	4.25	100/100	110/90 130/70				
	4.00	4.60	110/100	130/70 150/70				
	4.25	4.70	120/80	130/80	-18	F/G 18	02 80 090	25pz scatola
	4.50	110/90	120/90	140/80				
19"	3.25	3.60	90/90	110/80	-19	D/E/F 19	02 80 091	50pz scatola
	3.50	4.10	100/90					
	3.50	4.10	4.60	110/80 120/80	-19	E/F/G 19	02 80 092	50pz scatola
	4.00	4.25	100/90	110/90				
21"	2.50	2.75	70/100	80/80 80/90 90/80	-21	B/C 21	02 80 093	50pz scatola
	2.75	80/90	90/80	100/80				
	3.00	80/100	90/90		-21	C/D 21	02 80 094	50pz scatola
Camere d'aria Cross (per carichi pesanti)								
18"	4.00	120/90	130/80	140/80	-18	F 18 Cr.	02 80 095	10pz scatola
19"	3.50	100/90	110/90	120/80	-19	E 19 Cr.	02 80 096	10pz scatola
21"	80/100	90/90			-21	D 21 Cr.	02 80 098	10pz scatola

Strumento per la rimozione della valvola nel tappo



Valvole senza piombo

Camere d'aria per scooter

Gomma naturale: maggiore elasticità per un dimensionamento flessibile.

Valvole senza piombo

Cerchio	Misura dello pneumatico				De- scrizione	Valvola	Codice Articolo	Confezione
8"	3.50	4.00			- 8	D 8	41,5G 70 3	02 83 238 10pz scatola
10"	3.00	4.10	100/90	130/90				
	3.50	90/90	110/80		-10	D 10	33G 90 4	02 83 260 10pz scatola
	4.00	100/80	120/90					
12"	3.00	3.25	3.50	80/100	-12	D 12	34G 1	02 82 295 10pz scatola
	120/70	130/70	140/70		-12	E 12 / 13	34G S 2	02 82 038 10pz scatola
13"	130/60	140/60			-13			

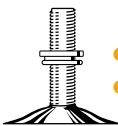
Camere d'aria per moped

Cerchio	Misura dello pneumatico				Valvola	Codice Articolo	Confezione	Note
16"	2	2 1/4	2 1/2	-16	Moped (D)	01 82 141	25pz scatola	
	2	2 1/4	2 1/2	-16	Moped (A)	01 81 401	25pz scatola	
		2 1/4		-16	Moped (A)	01 81 501	25pz scatola	
17"	2	2 1/4	2 1/2	-17	Moped (A)	01 81 601	25pz scatola	
		2 1/4		-17	Moped (A)	01 81 701	25pz scatola	
19"	2	2 1/4	2 1/2	-19	Moped (A)	01 81 801	25pz scatola	
22"	2			-22	Moped (D)	01 82 441	25pz scatola	
	2			-22	Moped (A)	01 81 901	25pz scatola	

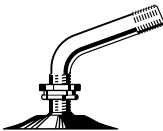
D = Valvola bicicletta I A = Valvola auto

Rim Tapes

Cerchio	Modello	Codice Articolo	€	Note
12"	Rim Tape 12"	24MM	02 92 015	5,00
15"	Rim Tape 15"	46MM	02 90 109	5,00
16" / 17"	Rim Tape 16" / 17"	23MM	02 90 110	5,00
	Rim Tape 16" / 17"	28MM	02 90 111	5,00
	Rim Tape 16" / 17"	28MM	02 90 112	5,00 senza foro valvola
17"	Rim Tape 17"	42MM	02 90 113	5,00
18" / 19"	Rim Tape 18" / 19"	23MM	02 90 114	5,00
	Rim Tape 18" / 19"	28MM	02 90 115	5,00
21"	Rim Tape 21"	28MM	02 90 116	5,00



- 1 34G Valvola metallica centrale
- 2 34G S Valvola metallica laterale



- 3 41,5G 70 Valvola (70")
- 4 33G 90 Valvola (90")

La durata dello pneumatico moto.

Caro Cliente Continental,

da qualche tempo, commenti e opinioni sull'invecchiamento degli pneumatici da moto sono apparsi ripetutamente nella stampa di settore, sui forum e su altre comunicazioni dei media.

Con questa lettera vorremmo aiutare a fare chiarezza, mettendola a disposizione di tutte le parti interessate.

Gli pneumatici Continental sono il prodotto di 150 anni di esperienza nel mondo rubber.

Da anni, ormai, la maggior parte dei nostri pneumatici moto sono stati non solo sviluppati ma anche prodotti nel nostro centro a Korbach.

L'invecchiamento degli pneumatici, inclusi quelli Continental, è un processo fisico-chimico che avviene molto lentamente, a patto che questi vengano conservati correttamente.

Gli pneumatici mantengono un profilo bilanciato per un tempo piuttosto lungo se immagazzinati a regola d'arte come da raccomandazioni ETRTO (ad esempio in un posto fresco e asciutto, non direttamente esposto alla luce solare, a prodotti chimici o ad altri agenti simili).

Per questo, fino a cinque anni dopo la data di produzione, uno pneumatico Continental nuovo ed immagazzinato a regola d'arte, può essere venduto e utilizzato esattamente come uno appena uscito dalla fabbrica.

Tuttavia, è meglio evitare di vendere o comprare pneumatici usati di cui non si conosce la provenienza ed il tipo di utilizzo che ne è stato fatto.

Il periodo di garanzia si applica a partire dalla data di acquisto dell'utente finale, a prescindere da quella di produzione. Continental consiglia di sostituire qualunque pneumatico con più di 10 anni - a partire dalla produzione - con prodotti più recenti a prescindere dal loro stato di utilizzo e dal grado di usura.

Ulteriori pubblicazioni Continental su temi come questo (disponibili su richiesta al servizio clienti Continental moto):

- › le raccomandazioni sullo stoccaggio
- › la vita utile degli pneumatici moto

Come riconoscere la data di produzione degli pneumatici moto Continental: il marchio di produzione di uno pneumatico si trova sul fianco, dopo la marcatura "DOT" (presente su un solo lato).

In caso di pneumatici prodotti dopo il 1999, le ultime quattro cifre indicano la data di produzione, con le prime due a rappresentare la settimana (quindi da 01 a 53) e le ultime due l'anno (ad esempio, uno pneumatico con il marchio "DOT XXXXX1121" è stato prodotto l'undicesima settimana dal 2021).



Raccomandazioni per lo stoccaggio dello pneumatico.

Per pneumatici di motocicli e scooter.

Le seguenti avvertenze sono rivolte al consumatore finale. Qualsiasi tipo di regolamentazione vincolante può essere applicata al trattamento commerciale di pneumatici nuovi e usati e ciò deve essere rispettato. Gli pneumatici sono costruiti per resistere a qualsiasi agente atmosferico, luce solare, presenza di ozono, umidità. Ciò nonostante, immagazzinare gli pneumatici serve a proteggerli da questi e anche da altri agenti nocivi. L'immagazzinaggio deve essere effettuato in modo corretto per non trasformarsi anch'esso in agente dannoso. Una volta rimossi dal veicolo, gli pneumatici dovrebbero essere puliti e bisognerebbe fare un controllo per verificare la presenza di danneggiamenti. Pietre e altri oggetti esterni dovrebbero essere rimossi dagli intagli del battistrada.

In generale, vale quanto segue

- Gli pneumatici devono essere immagazzinati in un ambiente pulito, fresco, asciutto, possibilmente ventilato e oscuro.
- Un magazzino umido dovrebbe essere evitato.
- Gli pneumatici che devono essere riparati, necessitano essere precedentemente puliti.
- Gli pneumatici a fascia bianca andrebbero immagazzinati con altri a fascia bianca così da prevenirne alterazioni di colore.
- Se gli pneumatici dovessero essere conservati all'esterno, hanno bisogno di essere ricoperti interamente in modo tale che nessuna parte fuoriesca dalla copertura, preferibilmente impermeabile.
- Se gli pneumatici dovessero essere conservati all'esterno, non devono essere posizionati direttamente sul suolo (ma su una pedana di legno, per esempio).
- Immagazzinare gli pneumatici in modo che non vengano a contatto con oli, carburanti (benzina o diesel) o con superfici che potrebbero decolorarli.
- Non immagazzinare in portili o altre aree esposte a raggi solari.
- Non conservare gli pneumatici dove possono essere esposti a temperature estreme, luce solare diretta, luce artificiale con alti livelli di raggi ultravioletti.
- Le lampadine tradizionali sono preferibili al neon per l'illuminazione degli interni.
- Non conservare gli pneumatici vicino a batterie, forni o caminetti.
- Non conservare gli pneumatici su asfalto scuro o su altre superfici che assorbono il calore.
- Non conservare gli pneumatici vicino a superfici altamente riflettenti (ad esempio sabbia o neve).
- Non conservare gli pneumatici vicino a motori elettrici o altri dispositivi che possono emettere l'ozono.
- Il contenuto di ozono non deve superare 0,08 ppm.
- Gli pneumatici non devono essere utilizzati come un banco di lavoro o di superficie per gli attrezzi.
- Gli pneumatici possono essere danneggiati da strumenti come saldatori e trapani.
- Non riporre altri oggetti sopra ad uno pneumatico, in particolare se questi potrebbero causare lo scolorimento.
- Tenere sigarette accese lontano da pile di pneumatici.

Temperature di stoccaggio

- Gli pneumatici devono essere immagazzinati ad una temperatura al di sotto di 35° e preferibilmente anche sotto 25°.
- EVITARE di conservare gli pneumatici moto convenzionali (Sport/Touring/ Off-Road/ecc.) a temperature ben al di sotto del punto di congelamento (max. -20°C)
- EVITARE di conservare gli pneumatici per moto da corsa (Track/Race/Attack) al di sotto di 0°C
- Gli pneumatici - che sono stati esposti a 0°C o meno - devono essere riscaldati a temperatura ambiente (circa 20°C) per un minimo di 24 ore prima che vengano montati.
- Non usare MAI gli pneumatici per motocicli al di sotto delle temperature di stoccaggio sopra indicate per gli pneumatici da gara e convenzionali, altrimenti si potrebbero verificare crepe nella miscela e/o nella struttura degli pneumatici

Pneumatici con o senza cerchioni, ma non installati su un veicolo

- Conservare gli pneumatici in modo che mantengano la loro forma. Le posizioni ottimali sono indicate di seguito:

Con cerchio - appendere o mettere in fila



Senza cerchio - posizionare in verticale



- Gli pneumatici montati sui cerchioni devono essere gonfiati fino a una pressione di 1,0 bar.
- È necessario assicurarsi che la pressione degli pneumatici consigliata per la guida sia impostata prima che gli pneumatici siano montati sul veicolo.

Lo stoccaggio per lunghi periodi quando gli pneumatici sono montati sul veicolo

- Se possibile, il veicolo deve essere posto su cavalletti per togliere il carico del peso del veicolo dagli pneumatici. Inoltre, gli pneumatici devono essere coperti con una copertura per proteggerli dalle condizioni ambientali.
- Se non è possibile posizionare il veicolo su cavalletti, dovrebbe essere completamente scaricato in modo che ci sia il minor peso possibile sugli pneumatici. Il terreno su cui si trova deve essere solido, asciutto e pulito.
- Se non è possibile posizionare il veicolo su cavalletti, gli pneumatici possono essere gonfiati alla pressione massima consentita (vedi fianco dello pneumatico). E' necessario assicurarsi che la pressione degli pneumatici consigliata per la guida sia reimpostata prima di guidare nuovamente il mezzo.
- Se non è possibile sollevare il veicolo, dovrebbe essere spostato una volta al mese per evitare crepe da ozono ed evitare la deformazione da appiattimento. Se lo pneumatico presenta una zona piatta dopo che è stato fermo per un lungo periodo, questo di solito può essere ripristinato con un breve tragitto.

Cos'è importante fare quando rimettiamo in uso lo pneumatico?

- Controllare gli pneumatici visivamente e fare in modo che essi siano puliti e privi di corpi estranei.
- Rimuovere l'acqua che può essersi accumulata in pneumatici smontati dai cerchi.
- Controllare la condizione generale dello pneumatico presso un rivenditore di pneumatici, per esempio per crepe nella spalla laterale / battistrada o altri segni di fermo da lungo tempo

Indice di carico

Simboli di velocità

Indice di carico (IC)

Puoi trovare l'indice di carico sul fianco dello pneumatico. L'indice mostra il carico massimo di uno pneumatico. La pressione dell'aria di uno pneumatico è importante in relazione al carico massimo ammesso. Questo significa che bisogna aumentare la pressione fino a quanto indicato sul fianco dello pneumatico per ottenere la portata massima della capacità di carico.

Non superare mai i limiti accessori e la capacità di carico del veicolo che si trovano nel manuale della tua moto o il carico massimo stampato sul fianco dello pneumatico.

Ad esempio: 130/90 - 16 M/C 67H TL/TT o 150/70ZR 17 M/C 69W TL

IC	lbs	kg	IC	lbs	kg	IC	lbs	kg
19	170.9	77.5	48	396.9	180.0	77	908.5	412.0
20	176.4	80.0	49	407.9	185.0	78	937.1	425.0
21	181.9	82.5	50	419.0	190.0	79	963.6	437.0
22	187.4	85.0	51	430.0	195.0	80	992.3	450.0
23	192.9	87.5	52	441.0	200.0	81	1018.7	462.0
24	198.5	90.0	53	454.2	206.0	82	1047.4	475.0
25	204.0	92.5	54	467.5	212.0	83	1073.8	487.0
26	209.5	95.0	55	480.7	218.0	84	1102.5	500.0
27	215.0	97.5	56	493.9	224.0	85	1135.6	515.0
28	220.5	100.0	57	507.2	230.0	86	1168.7	530.0
29	227.1	103.0	58	520.4	236.0	87	1201.7	545.0
30	233.7	106.0	59	535.8	243.0	88	1234.8	560.0
31	240.3	109.0	60	551.3	250.0	89	1278.9	580.0
32	247.0	112.0	61	566.7	257.0	90	1323.0	600.0
33	253.6	115.0	62	584.3	265.0	91	1356.1	615.0
34	260.2	118.0	63	599.8	272.0	92	1389.2	630.0
35	266.8	121.0	64	617.4	280.0	93	1433.3	650.0
36	275.6	125.0	65	639.5	290.0	94	1477.4	670.0
37	282.2	128.0	66	661.5	300.0	95	1521.5	690.0
38	291.1	132.0	67	676.9	307.0	96	1565.6	710.0
39	299.9	136.0	68	694.6	315.0	97	1609.7	730.0
40	308.7	140.0	69	716.6	325.0	98	1653.8	750.0
41	319.7	145.0	70	738.7	335.0	99	1708.9	775.0
42	330.8	150.0	71	760.7	345.0	100	1764.0	800.0
43	341.8	155.0	72	782.8	355.0			
44	352.8	160.0	73	804.8	365.0			
45	363.8	165.0	74	826.9	375.0			
46	374.9	170.0	75	853.3	387.0			
47	385.9	175.0	76	882.0	400.0			

Simbolo di velocità/Indice di velocità

In questa tabella è possibile trovare i codici di velocità e la loro conversione in miglia orarie. Essi indicano la massima velocità ammessa. Si può trovare il codice di velocità sul fianco dello pneumatico.

Ad esempio: 130/90 - 16 M/C 67H TL/TT o 150/70 ZR 17 M/C 69W TL

Simbolo di velocità	B	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T	U	H	V	(V)	Z	W	(W)
km/h	50	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200	210	240	> 240	> 240	270	> 270
mph	31	62	68	75	81	87	93	99	106	112	118	124	130	149	> 149	> 150	168	> 168

Capacità di carico alle diverse velocità massime di progetto

Velocità massima di progetto in km/h (mph)	50 (31)	60 (37)	70 (44)	80 (50)	90 (56)	100 (62)	110 (68)	120 (75)	130 (81)	140 (87)
Maggiore capacità di carico in % della capacità di carico teorico, secondo l'indice di carico legato al simbolo di velocità J (100 km/h = 62 mph ca)	130	123	116	110	105	100	93	85	75	70

Esempio che mostra la connessione tra la massima velocità e la capacità di carico:

Uno pneumatico scooter 3.50 - 10 59J rinforzato ha una capacità di carico di 243 kg alla massima velocità consentita dal codice J (100 km/h) e alla pressione di gonfiaggio di 3.25 bar. Alla velocità di 140 km/h, con identica pressione di gonfiaggio, la capacità di carico diminuisce a 170 kg, mentre alla velocità di 50 km/h la capacità di carico aumenta a 315 kg.

Tabella di conversione - dimensione pneumatici moto

In questa tabella è possibile trovare la conversione approssimativa di dimensioni da pollici a sistema metrico. Si prega di notare che con qualsiasi differenza rispetto alle dimensioni originali la circonferenza di rotolamento cambia ed è necessario controllare lo spazio libero degli pneumatici. Prestare attenzione al carico e regolare la pressione di gonfiaggio dello pneumatico. Seguire le istruzioni del produttore di veicoli.

Anteriore		
Sistema metrico	Pollici	Indicazione alpha americana
80/90	2.50, 2.75	MH90
90/90	2.75, 3.00	MJ90
100/90	3.25, 3.50	MM90
110/90	3.75, 4.00	MN90
120/90	4.25, 4.50	MR90
130/90	5.00, 5.10	MT90

Posteriore		
Sistema metrico	Pollici	Indicazione alpha americana
110/90	4.00, 4.25	MP85
120/90	4.50, 4.75	MR90
130/90	5.00, 5.10	MT90
140/90	5.50, 6.00	MU85/MU90
150/80	6.00, 6.25	MV85

Continental Italia S.P.A.

Business Area Two Wheels

Via Giovanni Gioacchino Winckelmann 1
20146 Milano (MI)
Italia

www.continental-pneumatici.it/b2c/motorcycle/

ContiMediaCenter

www.contimediacycenter.com

 [continental_it](#)

 [Continental](#)

 [Continental Tyres](#)