

Continental 
The Future in Motion



Gamma 2022

Pneumatici Moto e Scooter

www.conti-moto.it

RACING / CLASSIC RACING

10 - 14



ContiTrack



ContiRaceAttack Rain

HYPERSPORT / SPORT

15 - 19



ContiRaceAttack 2 Street



ContiSportAttack 4

SPORT TOURING

20 - 24



ContiRoadAttack 4



ContiRoadAttack 3

OFF ROAD / ENDURO

25 - 31



ContiTrailAttack 3



ContiTrailAttack 2

CLASSIC

32 - 34



ContiClassicAttack



RB 2 / K 112

SUPERMOTO

35 - 37



ContiAttack SM EVO



ContiTwist Sport SM

CUSTOM / TOURING

38 - 40



ContiTour



ContiLegend

ALLROUND / CITY

41 - 45



ContiCity



ContiStreet

SCOOTER

46 - 51



ContiScoot



ContiTwist / WW



LB / LB WW



ContiClassic

MOPED

52 - 53



KKS 10 / WW



ContiGO! (Moped)



13

ContiRaceAttack 2
soft / medium

14

ContiRoadAttack 3 CR



18

ContiSportAttack 2



19

ContiSportAttack



23

ContiRoad



24

ContiMotion



28

TKC 70



29

TKC 70 Rocks



30

ContiEscape



31

TKC 80



44

ContiGO! (Allround)



45

ContiGO! (City)



49

ContiTwist Race



51

K 62 / K 62 WW



53

KKS 11 (City-EL)

STORIA/ TECNOLOGIA

La nostra storia 5

La nostra tecnologia 6 - 9

CAMERE D'ARIA, RIM TAPES

Camere d'aria, Rim tapes 54 - 55

INFORMAZIONI SUGLI PNEUMATICI

DOT: la durata

dello pneumatico moto 56

Indice di carico, simboli di velocità .. 58

Raccomandazioni per lo stoccaggio
dello pneumatico 60



Continental-Reifen

La nostra storia

Continental:

da pioniere a Gruppo globale.

Idee, innovazioni, invenzioni.

Coraggio, determinazione, visione d'insieme e una grande passione per la tecnologia - Sono questi i valori che hanno ispirato il banchiere di Hannover Moritz Magnus e altri nove investitori nella fondazione della Continental - Caoutchouc-und Gutta - Percha Compagnie nel 1871. Nello stesso anno, nasceva l'impero tedesco. Nel nome dell'azienda c'era già il suo futuro: le piante di guttaperca e della gomma sono ancora oggi alla base della produzione degli pneumatici.

Fin dai primi anni, specialisti della gomma e produttori di pneumatici si impegnavano nella ricerca fondamentale e in un meticoloso lavoro di sviluppo. Dopo diversi prodotti in gomma, materiali gommati e pneumatici a gomma piena per bici e carrozze, nel 1891 arrivano sul mercato gli pneumatici Continental ad aria per bicicletta, i primi fabbricati in Germania.

Il cavallino di Continental, simbolo di energia e dinamismo, nasce nel 1876 e risale al brevetto per un fermo di gomma da applicare tra il ferro di cavallo e lo zoccolo, in modo da proteggerlo dallo sporco e dagli urti. Il Cavallino diventò marchio registrato nel 1882.

Quando nel 1984 Hildebrand & Wolfmüller lanciarono la prima serie di motociclette a benzina, posero una sfida importante a Continental, che sin dall'inizio si era affermata come forza trainante nel mercato degli pneumatici. Allo pneumatico ad aria per bicicletta del 1891 seguì, nel 1898, la produzione di pneumatici lisci per auto. Nel 1904, Continental inaugurò una nuova era con il primo pneumatico provvisto di solchi.

Con il cambio di secolo, il lavoro proseguì di pari passo con l'aumento della motorizzazione, che spinse i produttori di pneumatici tedeschi ad intensificare la ricerca, lo sviluppo e la produzione.

Il tempo passa, e Continental produce ancora nuove idee e soluzioni. Lo staff ricerca, conduce test e inventa con determinazione instancabile. Più di tutto, e ben prima degli autoveicoli, biciclette e motociclette rappresentano un importante strumento nel mercato del trasporto individuale in espansione. I temerari delle due ruote immortalano il nome di Continental. Come il record del mondo Wilhelm Herz, che raggiunse i 300 km/h nel 1951 su una NSU Delfin.

Questi successi del passato sono fonte di responsabilità e motivazione per il futuro - questa è la visione dei produttori di pneumatici Continental a Korbach, e questo è ciò che guida il loro lavoro.

Un'eccezionale esperienza nello sviluppo, un vasto potenziale di innovazione tecnologica e una sicurezza senza compromessi: sono questi i valori con cui ogni giorno, a Korbach, gli pneumatici radiali per moto vengono progettati, testati e prodotti. Ed è per questo che anche oggi le idee, le innovazioni e le tecnologie del futuro hanno un nome molto speciale: Continental.

Le nostre tecnologie

BlackChili Compound

Continental e il suo team di ingegneri lavorano costantemente allo sviluppo di tecnologie innovative per regalare ai propri clienti piacere di guida, performance e sicurezza. Superando ogni volta il tipico conflitto d'obiettivi durante lo sviluppo di pneumatici ad alte prestazioni.

La mescola dello pneumatico riveste un ruolo fondamentale e le sue performance principali sono grip sul bagnato, grip sull'asciutto e durata. Cosa succede se miglioro uno di questi fattori? Come sono influenzati fra di loro? Grazie alla mescola BlackChili, caratterizzata da polimeri sintetici innovativi e dall'utilizzo di materie prime di altissima qualità, siamo riusciti a rispondere a questi conflitti d'obiettivi creando uno pneumatico Premium che soddisfa pienamente le specifiche esigenze dei nostri clienti.

Per realizzare la mescola BlackChili abbiamo unito speciali polimeri sintetici e cariche di rinforzo ad elevate prestazioni specifiche per la fascia battistrada. Nel processo produttivo vengono poi aggiunte resine ad elevata aderenza per ottenere il miglior comportamento nelle diverse aree di utilizzo. L'innovazione, la qualità e l'assoluto controllo dell'intero processo produttivo della mescola BlackChili sono caratteristiche esclusive dell'impianto Continental di Korbach in Germania.



MultiGrip

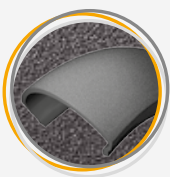
Grazie alla vulcanizzazione con aree a temperatura differenziata, la tecnologia MultiGrip prevede un'unica miscela contraddistinta da un'omogenea variazione di grip lungo tutto il profilo del battistrada.

- › Spalle flessibili = Grip
- › Area centrale resistente all'usura = Chilometraggio
- › Transizione continua



TractionSkin

TractionSkin, una rivoluzionaria superficie a micro-rugosità, mette fine al "rodaggio". Tutto ciò è possibile grazie ad una nuova tecnologia che elimina l'esigenza di inserire la "cera" nella fase di stampo dello pneumatico.



ZeroDegree

La spiralatura a 0° in cavo d'acciaio garantisce una eccellente stabilità alle alte velocità.



Le nostre tecnologie

RainGrip

Mescola ottimizzata per una tenuta sul bagnato migliore, grazie ad un composto di silice appositamente studiato. Questo assicura una presa ottimale sul manto stradale.



GripLimitFeedback

L'innovativa tecnologia GripLimitFeedback aumenta il livello di sicurezza ai massimi angoli di piega: restituisce al pilota un feedback immediato in caso di situazioni critiche consentendo il massimo controllo anche nella guida più estrema.

Come funziona?

L'innovativa costruzione della carcassa e l'esclusiva mescola del battistrada assicurano un feedback eccellente e la sensazione che lo pneumatico si avvicina ai massimi livelli di trazione. Il risultato è una migliore percezione della tenuta sulla strada, che aumenta significativamente sicurezza e fiducia ai massimi angoli di piega.



EasyHandling

Questa tecnologia innovativa garantisce allo pneumatico un handling lineare anche con elevate forze giroscopiche in atto, ad esempio durante una curva o quando ci si trova ad affrontare cambi di direzione molto stretti. Contemporaneamente la precisione di guida è migliorata in maniera apprezzabile e netta.

Come funziona?

L'allineamento tra il profilo dello pneumatico anteriore e di quello posteriore si traduce in un comportamento di guida molto sicuro, soprattutto in curva. Questo favorisce elevato controllo, altrimenti compromesso da forze esterne che potrebbero creare problemi al motociclista meno esperto.



Performance over Time

Studiata per assicurare elevati livelli di performance anche dopo migliaia di chilometri grazie alla combinazione della tecnologia MultiGrip, della costruzione della carcassa e del disegno del battistrada.

Come funziona?

La combinazione della carcassa molto flessibile, che garantisce una usura più uniforme (possibile grazie alla sofisticata mescola), con l'innovativo disegno del battistrada permette una guida straordinariamente sicura per tutta la vita utile dello pneumatico. Il piacere di guida e la sicurezza sono garantiti.



MileagePlus

La tecnologia MileagePlus presenta una mescola che aumenta in maniera significativa il chilometraggio mantenendo allo stesso tempo un handling eccellente.



Handmade in Germany

Per generazioni quasi tutti i nostri pneumatici radiali sono stati prodotti con grande passione, abilità ed esperienza a Korbach, sul bellissimo lago di Eder.



Engineered in Germany

I più alti standard qualitativi Continental - sviluppati dal team di ingegneri di Korbach, vincitori di molti test.



RACING / CLASSIC RACING



ContiTrack

Pneumatico slick, ideale per competizioni, track day e per utilizzo esclusivo in circuito (NHS).

- › Ottime performance con un'elevata durata.
- › Nuova costruzione della carcassa per una migliorata stabilità in frenata, preciso ingresso in curva e migliorata trazione in uscita di curva.
- › Varietà di mescole completamente nuove, adattate a moto supersport e superbike.



ZeroDegree

Handmade
in Germany

Rim Ø	Misura	TL/TT	Mescola	Codice Articolo	Remarks
Anteriore					
17"	120/70 R 17 NHS	TL	Soft	02 44 403	
	120/70 R 17 NHS	TL	Medium	02 44 404	
Posteriore					
17"	180/60 R 17 NHS	TL	Soft	02 44 410	
	180/60 R 17 NHS	TL	Medium	02 44 411	
	200/55 R 17 NHS	TL	Soft	02 44 631	
	200/55 R 17 NHS	TL	Medium	02 44 629	

ContiRace *ATTACK* Rain

Pneumatico rain da competizione (NHS).

- › Il disegno del battistrada assicura un perfetto smaltimento dell'acqua e grip in condizioni meteo estreme.
- › Mescola innovativa: trazione eccellente anche nelle condizioni di guida più impegnative.



ZeroDegree



Handmade
in Germany

Cerchio	Misura	TL/TT	Codice Articolo	Note
Anteriore				
17"	120/70 R 17 NHS	TL	02 44 263	
Posteriore				
17"	180/55 R 17 NHS	TL	02 44 264	
	190/55 R 17 NHS	TL	02 44 107	

ContiRace **ATTACK 2** soft/medium

Il nostro pneumatico da gara con mescola BlackChili che ti offre il massimo delle prestazioni giro dopo giro.

› PERFORMANCE:

pneumatico da pista intagliato per le migliori performance.

› MESCOLA BLACKCHILI:

per un warm-up rapido e un grip elevato - disponibile in versione soft e medium.

› COSTRUZIONE:

maggiore stabilità in frenata e accelerazione in uscita di curva insieme a un feedback costante (GripLimitFeedback Technology).

› FACILITÀ D'USO:

pneumatici che mantengono sempre una temperatura ottimale di esercizio.

› RACETRACKS:

testate con una pressione ridotta per un uso su pista, si raccomanda l'uso di termocoperte per l'utilizzo in pista.

› USO SU STRADA:

pneumatico omologato per circolare su strada.



In base all'utilizzo, può essere abbinato con il ContiRaceAttack 2 Street per una maggiore durata.



MultiGrip



ZeroDegree

GripLimit
FeedbackHandmade
in Germany

Cerchio	Misura	LI/SI	TL/TT	Miscola	Codice Articola	Note
Anteriore						
17"	120/70 ZR 17 M/C	58 W	TL	Soft	02 44 650	
	120/70 ZR 17 M/C	58 W	TL	Medium	02 44 654	
Posteriore						
17"	160/60 ZR 17 M/C	69 W	TL	Soft	02 44 651	
	160/60 ZR 17 M/C	69 W	TL	Medium	02 44 655	
	180/60 ZR 17 M/C	75 W	TL	Soft	02 44 652	
	180/60 ZR 17 M/C	75 W	TL	Medium	02 44 656	
	190/55 ZR 17 M/C	75 W	TL	Soft	02 44 653	
	190/55 ZR 17 M/C	75 W	TL	Medium	02 44 657	

ContiRoad **ATTACK** 3 CR

La scelta perfetta per pesanti e imponenti Superbike e Moto d'epoca.

- › Successore del leggendario ContiRoadAttack 2 CR, vincitore di recenti test.
- › Mescola da competizione ottimizzata per un maggiore grip.
- › Carcassa speciale per moto classiche dal cerchio stretto, che garantisce handling e stabilità eccellenti.
- › Prestazioni migliorate sul bagnato grazie al nuovo disegno del battistrada e alla nuova mescola, sviluppata per competizioni di moto d'epoca.
- › Disegno del battistrada personalizzato per la misura 150/65 R 18 per massime performance nella trazione in uscita di curva.
- › Tecnologia GripLimitFeedback aumenta il livello di sicurezza e garantisce un handling eccellente anche nella guida più estrema.



150/65 R 18 M/C



TractionSkin



MultiGrip



ZeroDegree



RainGrip



GripLimit
Feedback



Handmade
in Germany

Cerchio	Misura	LI/SI	TL/TT	Standard rims (ETRTO)	Cpdice Articolo	Note
Anteriore						
18"	100/90 R 18 M/C	56 V	TL	1.60 x 18 1.85 x 18 2.15 x 18 2.50 x 18 2.75 x 18	02 44 564	Aggiornamento della mescola da DOT 2821
	110/80 ZR 18 M/C	(58 W)	TL	2.15 x 18 2.50 x 18 2.75 x 18 3.00 x 18	02 44 565	Aggiornamento della mescola da DOT 3121
Posteriore						
18"	110/80 R 18 M/C	58 V	TL	2.15 x 18 2.50 x 18 2.75 x 18 3.00 x 18	02 44 583	
	130/80 R 18 M/C	66 V	TL	2.75 x 18 3.00 x 18 3.50 x 18	02 44 566	
	150/65 R 18 M/C	69 H	TL	4.00 x 18 4.25 x 18 4.50 x 18	02 44 558	

HYPERSPORT / SPORT



TUBES
TIRE INFO

MOPED

SCOOTER

ALLROUND /
CITY

CUSTOM /
TOURING

SUPERMOTO

CLASSIC

OFF ROAD /
ENDURO

SPORT
TOURING

HYPERSPORT /
SPORT

RACING /
CLASSIC RACING

ContiRace **ATTACK 2** Street

Il nostro pneumatico Hypersport con mescola BlackChili, ideale per la pista e con massime prestazioni anche su strada.

- › **PERFORMANCE:**
il nostro pneumatico da pista, adatto anche su strada.
- › **MESCOLA BLACKCHILI HYPERSPORT:**
per il massimo del grip su strada e in pista.
- › **PROFILO:**
minimo rapporto pieni vuoti, per il massimo grip in piega.
- › **FIDUCIA:**
massima comunicatività del limite di aderenza grazie alla speciale costruzione della carcassa e della mescola (GripLimitFeedback Technology).
- › **RACETRACKS:**
testate con una pressione ridotta per un uso su pista, adatte per l'uso di termocoperte.



Per ottimizzare la performance in pista il ContiRaceAttack 2 Street può essere abbinato con ContiRaceAttack 2 in mescola soft o medium.



MultiGrip



ZeroDegree

GripLimit
FeedbackHandmade
in Germany

Cerchio	Misura	LI/SI	TL/TT	Codice Articolo	Note
Anteriore					
17"	120/70 ZR 17 M/C	(58 W)	TL	02 44 658	
Posteriore					
17"	180/55 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	02 44 659	
	190/50 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	02 44 660	
	190/55 ZR 17 M/C	(75 W)	TL	02 44 661	
	200/55 ZR 17 M/C	(78 W)	TL	02 44 662	

ContiSport **ATTACK 4**

Massima aderenza grazie alla mescola BlackChili, maggiore precisione e handling per le più potenti moto supersportive.

- › **MESCOLA BLACKCHILI SPORT:** più grip e maggiore trazione grazie alla nuova mescola.
- › **NUOVO DESIGN DEL PROFILO::** impronta a terra ottimizzata e massimo angolo di piega..
- › **HANDLING:** agilità e precisione in curva.
- › **WARM-UP:** raggiunge rapidamente la temperatura di esercizio dopo pochi chilometri.
- › **HANDLING SUL BAGNATO:** tecnologia RainGrip per una maggiore aderenza su strade bagnate e a bassa temperatura.
- › **TRACK DAYS:** adatto anche per l'utilizzo in pista per hobby (senza le termocoperte).



TractionSkin



MultiGrip



ZeroDegree



RainGrip

GripLimit
FeedbackHandmade
in Germany

Cerchio	Miura	LI/SI	TL/TT	Codice Articolo	Note
Anteriore					
17"	120/60 ZR 17 M/C	(55 W)	TL	02 44 597	
	120/70 ZR 17 M/C	(58 W)	TL	02 44 598	
	120/70 ZR 17 M/C	(58 W)	TL C	02 44 684	
Posteriore					
17"	160/60 ZR 17 M/C	(69 W)	TL	02 44 604	
	180/55 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	02 44 603	
	190/50 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	02 44 602	
	190/50 ZR 17 M/C	(73 W)	TL C	02 44 685	
	190/55 ZR 17 M/C	(75 W)	TL	02 44 600	
	190/55 ZR 17 M/C	(75 W)	TL C	02 44 686	
	200/55 ZR 17 M/C	(78 W)	TL	02 44 599	

ContiSport *ATTACK* 2

Pneumatico Supersportivo high-performance per uso stradale.

- › Handling veloce e preciso, elevato grip e stabilità in curva.
- › Eccezionale controllo e ottimo feedback nella guida al limite.
- › Speciale costruzione della carcassa per una maggiore stabilità e feedback in staccata ed accelerazione in uscita di curva.
- › MultiGrip technology assicura un elevato chilometraggio e massimo grip anche agli angoli di piega più estremi..
- › TractionSkin per uno pneumatico plug-and-play. Grazie alla rivoluzionaria superficie ruvida del battistrada, abbiamo eliminato l'utilizzo di oli distaccanti sullo stampo dello pneumatico.



TractionSkin



MultiGrip



ZeroDegree

Handmade
in Germany

Cerchio	Misura	LI/SI	TL/TT	Codice Articolo	Note
Anteriore					
17"	110/70 ZR 17 M/C	54 W	TL	02 44 005	
	120/60 ZR 17 M/C	(55 W)	TL	02 44 007	
	120/70 ZR 17 M/C	(58 W)	TL	02 44 006	
	120/70 ZR 17 M/C	(58 W)	TL K	02 44 026	
Posteriore					
17"	150/60 ZR 17 M/C	66 W	TL	02 44 008	
	160/60 ZR 17 M/C	(69 W)	TL	02 44 009	
	180/55 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	02 44 010	
	190/50 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	02 44 012	
	190/50 ZR 17 M/C	(73 W)	TL K	02 44 027	
	190/55 ZR 17 M/C	(75 W)	TL	02 44 014	
	200/55 ZR 17 M/C	(78 W)	TL	02 44 320	

ContiSport **ATTACK**

Supersportivo, veloce e sicuro.
Per i motociclisti attenti al prezzo.

- › La spirallatura a 0° in cavo d'acciaio su anteriore e posteriore garantisce un'eccellente stabilità alle alte velocità.
- › Neutralità in frenata grazie al minimo effetto auto-raddrizzante.
- › Design del battistrada all'avanguardia, perfetto per le moderne moto sportive.
- › Buon controllo di frenata in curva.



ZeroDegree

Cerchio	Misura	LI/SI	TL/TT	Codice Articolo	Note
Anteriore					
16"	130/70 ZR 16 M/C	(61 W)	TL	02 44 003	
17"	120/70 ZR 17 M/C	(58 W)	TL	02 44 399	
Posteriore					
17"	180/55 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	02 44 393	
	190/50 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	02 44 400	
	190/55 ZR 17 M/C	(75 W)	TL	02 44 395	

SPORT TOURING



ContiRoad **ATTACK 4**

Lo pneumatico Hyper-Touring.

- › La nuovissima mescola e il disegno del battistrada aggiornato migliorano le prestazioni sul bagnato, garantendo un'aderenza eccezionale in tutte le condizioni, soprattutto sull'asciutto, dove ContiRoadAttack 4 eguaglia le prestazioni degli pneumatici sportivi.
- › Warm-Up ancora più rapido in condizioni di asfalto freddo o bagnato, per un'immediata sensazione di confidenza e sicurezza.
- › Nuova area "slick" sulla spalla del battistrada, per un'aderenza di prima categoria, anche al massimo angolo di piega.
- › Caratteristiche di maneggevolezza semplici ed intuitive che perfezionano le prestazioni delle moto più recenti e migliorano quelle delle più datate.
- › Grazie alla tecnologia TractionSkin di Continental, gli pneumatici sono subito pronti all'uso, dopo un breve tempo di rodaggio. Piacere di guida fin dai primi metri.



TractionSkin



MultiGrip



ZeroDegree



RainGrip



EasyHandling

GripLimit
FeedbackHandmade
in Germany

Cerchio	Misura	LI/SI	TL/TT	Codice Articolo	Note
Anteriore					
17"	120/70 ZR 17 M/C	(58 W)	TL	02 44 705	New
Posteriore					
17"	160/60 ZR 17 M/C	(69 W)	TL	02 44 712	New
	180/55 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	02 44 714	New
	190/50 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	02 44 715	New
	190/55 ZR 17 M/C	(75 W)	TL	02 44 716	New

ContiRoad **ATTACK 3**

Lo pneumatico Allround con i più alti standard nel segmento Sport Touring.

- › Specifico disegno del battistrada per un miglior grip e drenaggio dell'acqua.
- › La tecnologia EasyHandling garantisce allo pneumatico un handling lineare anche con elevate forze giroscopiche in atto, ad esempio in curva o durante veloci cambi di direzione. Precisione di guida migliorata in maniera apprezzabile e netta..
- › Sicurezza e comfort di guida garantiti anche su strade tortuose e nelle lunghe percorrenze chilometriche.
- › La tecnologia MultiGrip garantisce in un unico compound maggior resistenza all'usura nella parte centrale del battistrada, maggior grip sulla spalla dello pneumatico e conseguente incremento del livello di sicurezza in curva.
- › Caratteristiche bilanciate dal primo metro all'ultimo km di utilizzo.



TractionSkin



MultiGrip



ZeroDegree



RainGrip



EasyHandling



Handmade in Germany

Cerchio	Misura	LI/SI	TL/TT	Codice Articolo	Note
Anteriore					
17"	110/70 ZR 17 M/C	54 W	TL	02 44 499	
	120/60 ZR 17 M/C	(55 W)	TL	02 44 496	
	120/70 ZR 17 M/C	(58 W)	TL	02 44 494	Discontinuo
	120/70 ZR 17 M/C	(58 W)	TL	02 44 495	GT
18"	100/90 R 18 M/C	56 V	TL	02 44 500	
	110/80 ZR 18 M/C	(58 W)	TL	02 44 501	
	120/70 ZR 18 M/C	(59 W)	TL	02 44 502	
19"	110/80 R 19 M/C	59 V	TL	02 44 497	
	120/70 ZR 19 M/C	60 W	TL	02 44 498	
Posteriore					
17"	130/80 R 17 M/C	65 V	TL	02 44 517	
	150/70 R 17 M/C	69 V	TL	02 44 513	
	150/70 ZR 17 M/C	69 W	TL	02 44 512	
	160/60 ZR 17 M/C	(69 W)	TL	02 44 509	Discontinuo
	170/60 ZR 17 M/C	72 W	TL	02 44 515	
	170/60 ZR 17 M/C	(72 W)	TL	02 44 516	
	180/55 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	02 44 503	Discontinuo
	180/55 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	02 44 504	GT
	190/50 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	02 44 507	Discontinuo
	190/55 ZR 17 M/C	(75 W)	TL	02 44 505	Discontinuo
18"	130/80 R 18 M/C	66 V	TL	02 44 519	
	160/60 ZR 18 M/C	(70 W)	TL	02 44 520	

GT = Per moto pesanti

ContiRoad

Lo pneumatico Sport Touring con elevate prestazioni progettato in Germania per i guidatori più esigenti.

- › **PROGETTATO IN GERMANIA:**
pneumatico con i più elevati standard qualitativi, progettato dal team di ingegneri di Korbach.
- › **HANDLING:**
sviluppato per un maggior comfort di guida e handling su strada.
- › **ISPIRATO DAI VINCENTI:**
mescola del battistrada moderna, ispirata dal pluripremiato ContiRoadAttack 3.
- › **CHILOMETRAGGIO:**
chilometraggio elevato grazie a un battistrada senza intagli nella parte centrale dello pneumatico posteriore.
- › **PERFORMANCE SUL BAGNATO:**
la nuova mescola ad alta composizione di silice garantisce elevate performance su asfalto bagnato e a basse temperature.
- › **GRIP:**
design del battistrada con un elevato rapporto pieni vuoti per garantire un elevato livello di grip.
- › Primo equipaggiamento su KTM 390 DUKE e KTM 890 DUKE.v



ZeroDegree



RainGrip

Performance
over TimeEngineered
in Germany

Cerchio	Misura	LI/SI	TL/TT	Codice Articolo	Note
Anteriore					
17"	110/70 R 17 M/C	54 V	TL	02 44 720	
	120/70 ZR 17 M/C	(58 W)	TL	02 44 722	
Posteriore					
17"	140/70 R 17 M/C	66 H	TL	02 44 589	
	150/60 R 17 M/C	66 V	TL	02 44 721	
	150/70 ZR 17 M/C	(69 W)	TL	02 44 591	
	160/60 ZR 17 M/C	(69 W)	TL	02 44 592	
	180/55 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	02 44 723	
	190/50 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	02 44 593	
	190/55 ZR 17 M/C	(75 W)	TL	02 44 594	

ContiMOTION

Pneumatico Sport Touring radiale con un ottimo rapporto qualità-prezzo.

- › Progettato appositamente per il motociclista che ricerca sicurezza e affidabilità a costi contenuti.
- › Disegno del battistrada eccellente sull'asciutto ed ottimizzato per lo smaltimento dell'acqua.
- › Elevato chilometraggio grazie ai nuovi polimeri introdotti nella mescola.
- › Spiralatura a 0° in cavo d'acciaio che garantisce un'eccellente stabilità e comfort di guida.
- › Primo equipaggiamento su KTM 390 DUKE.



ZeroDegree

Cerchio	Misura	LI/SI	TL/TT	Codice Articolo	Note
Anteriore					
17"	110/70 ZR 17 M/C	54 W	TL Z	02 44 422	
	120/60 ZR 17 M/C	(55 W)	TL Z	02 44 368	
	120/70 ZR 17 M/C	(58 W)	TL Z	02 44 087	
Posteriore					
17"	140/70 ZR 17 M/C	66 W	TL M	02 44 161	
	150/60 ZR 17 M/C	66 W	TL M	02 44 423	
	150/70 ZR 17 M/C	69 W	TL M	02 44 157	
	160/60 ZR 17 M/C	(69 W)	TL M	02 44 158	
	170/60 ZR 17 M/C	(72 W)	TL M	02 44 156	
	180/55 ZR 17 M/C	(73 W)	TL M	02 44 088	
	190/50 ZR 17 M/C	(73 W)	TL M	02 44 100	

M = Versione standard

Z = Carcassa con spiralatura 0°

OFF ROAD / ENDURO



TUBES
TIRE INFO

MOPED

SCOOTER

ALLROUND/
CITY

CUSTOM/
TOURING

SUPERMOTO

CLASSIC

OFFROAD/
ENDURO

SPORT
TOURING

HYPERSPORT/
SPORT

RACING/
CLASSIC RACING

ContiTrail **ATTACK 3**

Su strada e in Off Road senza mai perdere agilità: massima fiducia sin dall'inizio per i moderni e potenti Enduro.

- › 100% di fiducia grazie ai rapidi tempi di riscaldamento, lo pneumatico raggiunge la sua temperatura ottimale nei primi 1.500 metri.*
- › Dopo 3.500 km lo pneumatico ha ancora più profondità del battistrada rispetto agli pneumatici tradizionali e offre un handling migliore.**
- › Performance duratura: costruito per assicurare un livello di performance costante anche dopo aver percorso migliaia di km grazie alla perfetta combinazione tra la tecnologia MultiGrip, la costruzione della carcassa e il design del battistrada.
- › Miglior grip sul bagnato grazie alla composizione della mescola e al design del battistrada.
- › L'Allrounder più agile per un handling preciso ed accurato..
- › Elevati livelli di comfort e stabilità anche in condizioni stradali difficili.



Handmade
in Germany



TractionSkin



MultiGrip



ZeroDegree



RainGrip



EasyHandling



Performance
over Time



Engineered
in Germany

Cerchio	Misura	LI/SI	TL/TT	Codice Articolo	Note
Anteriore					
17"	120/70 ZR 17 M/C	(58 W)	TL	02 44 537	
	100/90 - 19 M/C	57 H	TL	02 00 131	
	110/80 R 19 M/C	59 V	TL	02 44 531	
	120/70 R 19 M/C	60 V	TL	02 44 532	
	120/70 ZR 19 M/C	60 W	TL	02 44 535	
21"	90/90 - 21 M/C	54 S	TT	02 00 132	
	90/90 - 21 M/C	54 H	TL	02 40 330	
	90/90 - 21 M/C	(54 V)	TL	02 40 324	
Posteriore					
17"	120/90 - 17 M/C	64 S	TL	02 40 325	
	130/80 - 17 M/C	65 S	TT	02 00 133	
	130/80 - 17 M/C	65 H	TL	02 40 326	
	130/80 R 17 M/C	65 H	TL	02 44 538	
	140/80 R 17 M/C	69 V	TL	02 44 539	
	150/70 R 17 M/C	69 V	TL	02 44 533	
	160/60 ZR 17 M/C	(69 W)	TL	02 44 540	
	170/60 R 17 M/C	72 V	TL	02 44 534	
	170/60 ZR 17 M/C	72 W	TL	02 44 536	
	180/55 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	02 44 541	
	190/55 ZR 17 M/C	(75 W)	TL	02 44 542	
18"	140/80 - 18 M/C	70 S	TT	02 00 134	
	150/70 R 18 M/C	70 V	TL	02 44 663	
	150/70 ZR 18 M/C	70 W	TL	02 44 543	

Test outdoor e indoor in strada del battistrada in condizioni di guida realistiche su moto

* BMW R 1200 GS (K50); ** BMW R 1200 GS (K25)

ContiTrail **ATTACK 2**

Pneumatico stradale sviluppato appositamente per le grandi e potenti Maxi-Enduro.

- › Miglior grip sia sull'asciutto che sul bagnato, unito ad un generoso chilometraggio, grazie alla nuovissima miscela di derivazione Touring.
- › La nuova struttura della carcassa anteriore assicura una miglior precisione di guida e ottimizza l'usura del battistrada.
- › TractionSkin, una rivoluzionaria superficie a micro-rugosità, mette fine al "rodaggio" dello pneumatico nuovo grazie ad una innovativa tecnologia di stampo che non necessita di sostanze distaccanti (le cosiddette "cere").
- › Pneumatico posteriore con spiralatura a 0° in cavo d'acciaio per massima stabilità e comfort di marcia anche ad alte velocità e a pieno carico.



TractionSkin



MultiGrip



ZeroDegree



RainGrip

Engineered
in GermanyHandmade
in Germany

Cerchio	Misura	LI/SI	TL/TT	Codice Articolo	Note
Anteriore					
19"	110/80 R 19 M/C	59 V	TL Z	02 44 294	
	120/70 R 19 M/C	60 V	TL	02 44 071	
	120/70 ZR 19 M/C	60 W	TL K	02 44 309	
Posteriore					
17"	150/70 R 17 M/C	69 V	TL	02 44 289	
	170/60 R 17 M/C	72 V	TL	02 44 070	
	170/60 ZR 17 M/C	72 W	TL K	02 44 311	

TKC 70

Il TKC 70 combina il meglio dell'Off Road del TKC 80 con il road-adventure ContiTrailAttack 2.

- › Uno pneumatico robusto, con prestazioni Off Road ben bilanciate con quelle stradali.
- › TKC 70 è studiato per l'Off Road da leggero a medio, mantenendo straordinarie performance su asfalto.
- › Pneumatico trail con carcassa radiale e diagonale per l'utilizzo in Off Road e indici di velocità fino a 240 km/h.
- › Il battistrada semi-tassellato rende il TKC 70 silenzioso e stabile in strada, pur dimostrando buone capacità in Off Road. Agile su asfalto e sicuro su strade bianche.
- › MultiGrip: la tecnologia di Continental che permette diversi livelli di grip del battistrada, con la parte centrale più resistente e le spalle più morbide, per una maggiore resa chilometrica senza rinunciare alle performance.
- › RainGrip: miscela ottimizzata per eccezionale grip su fondo bagnato e ridottissimi tempi di warm-up.
- › La cintura radiale con spirallatura a 0° garantisce elevate stabilità e ridotto kickback.
- › Primo equipaggiamento su KTM 390 Adventure.



MultiGrip



ZeroDegree



RainGrip

Engineered
in GermanyHandmade
in Germany

Cerchio	Misura	LI/SI	TL/TT	Codice Articolo	Note
Anteriore					
17"	120/70 ZR 17 M/C	(58 W)	TL M+S	02 44 463	**
18"	110/80 R 18 M/C	58 H	TL M+S	02 44 469	
19"	100/90 - 19 M/C	57 T	TL M+S	02 40 388	
	110/80 R 19 M/C	59 V	TL M+S	02 44 383	*
	120/70 R 19 M/C	60 V	TL M+S	02 44 382	*
21"	3.00 - 21 M/C	51 T	TT M+S	02 40 244	
	90/90 - 21 M/C	54 T	TL M+S	02 40 243	
	90/90 - 21 M/C	54 H	TL M+S	02 40 359	
Posteriore					
17"	120/90 - 17 M/C	64 T	TL M+S	02 40 245	
	130/80 - 17 M/C	65 T	TL M+S	02 40 389	
	140/80 R 17 M/C	69 H	TL M+S	02 44 637	
	150/70 R 17 M/C	69 V	TL M+S	02 44 385	*
	160/60 ZR 17 M/C	(69 W)	TL M+S	02 44 464	**
	170/60 R 17 M/C	72 V	TL M+S	02 44 384	*
	180/55 ZR 17 M/C	(73 W)	TL M+S	02 44 465	**
18"	4.00 - 18 M/C	64 T	TT M+S	02 40 248	
	150/70 R 18 M/C	70 T	TL M+S	02 44 387	
	150/70 R 18 M/C	70 H	TL M+S	02 44 579	

* = Codice di velocità V (fino a 240 km/h // 149 mph) nonostante la marcatura M+S

** = Codice di velocità (W) (oltre 270 km/h // 168 mph) nonostante la marcatura M+S

TKC 70 Rocks

L'evoluzione del TKC 70 per un utilizzo Off Road più estremo.

- PIÙ SCELTA PER LA TUA MOTO::**
 per la prima volta lo pneumatico anteriore TKC 70 può essere abbinato a un prodotto con un disegno più aggressivo e maggiormente orientato all'Off Road, il nuovo TKC 70 Rocks studiato per la ruota posteriore.
- GRIP E HANDLING:**
 più trazione Off Road ma con le medesime eccellenti performance su strada del TKC 70.
- RUMOROSITÀ:**
 uno pneumatico silenzioso grazie a un disegno ottimizzato per ridurre la rumorosità.
- HANDMADE IN GERMANY:**
 prodotto nello stabilimento tedesco di Korbach.

Pneumatico da avventura con performance Off Road. Una nuova possibilità di scelta che si posiziona tra il TKC 70 e TKC 80.



MultiGrip



ZeroDegree



RainGrip



Handmade in Germany

Cerchio	Misura	LI/SI	TL/TT	Codice Articolo	Note
Posteriore					
17"	130/80 R 17 M/C	65 S	TL M+S	02 44 649	
	140/80 R 17 M/C	69 S	TL M+S	02 44 638	
	150/70 R 17 M/C	69 S	TL M+S	02 44 639	
	170/60 R 17 M/C	72 S	TL M+S	02 44 643	
18"	150/70 R 18 M/C	70 S	TL M+S	02 44 645	

ContiEscape

Lo pneumatico per un utilizzo misto, per chi ama sia la strada che l'Off Road.

- › Mescola progettata per una grande versatilità di utilizzo, anche in presenza di fondi scivolosi e condizioni climatiche avverse.
- › Buona trazione, anche in Off Road, grazie al battistrada autopulente.
- › Elevata resa chilometrica.



Cerchio	Misura	LI/SI	TL/TT	Codice Articolo	Note
Anteriore					
19"	100/90 - 19 M/C	57 H	TL	02 08 601	
	2.75 - 21 M/C	45 S	TT	02 08 506	
21"	90/90 - 21 M/C	54 S	TT	02 08 610	
	90/90 - 21 M/C	54 H	TL	02 48 610	
Posteriore					
17"	120/90 - 17 M/C	64 S	TT	02 08 590	
	130/80 - 17 M/C	65 S	TT	02 08 591	
	130/80 - 17 M/C	65 H	TL	02 48 591	
	140/80 - 17 M/C	69 H	TT	02 08 592	
18"	140/80 - 18 M/C	70 H	TT	02 00 039	
	4.10 - 18 M/C	60 S	TT	02 08 502	

TKC 80

Pneumatico testato a livello internazionale per un uso sia su strada che fuoristrada.

- › Testato e provato su lunghe percorrenze e in gara.
- › Battistrada autopulente.
- › Grande stabilità laterale su terreni morbidi.
- › Ottimo handling su strada e grande resa chilometrica.
- › Primo equipaggiamento su
 - BMW R 1250 GS / Adventure
 - KTM 1090 Adventure R
 - KTM 1290 Super Adventure R
 - Husqvarna 701 Enduro



Cerchio	Misura	LI/SI	TL/TT	Codice Articolo	Note
Anteriore					
17"	120/70 - 17 M/C	58 Q	TL M+S	02 00 023	
	100/90 - 19 M/C	57 S	TT M+S	02 00 012	
	110/80 B 19 M/C	59 Q	TL M+S	02 47 143	
	120/70 - 19 M/C	60 Q	TL M+S	02 40 083	
21"	2.50 - 21 M/C	48 S	TT M+S	02 07 200	Reinf.
	2.75 - 21 M/C	52 S	TT M+S	02 07 210	Reinf.
	80/90 - 21 M/C	48 Q	TT M+S	02 00 018	
	3.00 - 21 M/C	51 S	TT M+S	02 07 222	
	90/90 - 21 M/C	54 S	TT M+S	02 07 143	
	90/90 - 21 M/C	54 T	TL M+S	02 47 144	
Posteriore					
17"	120/90 - 17 M/C	64 S	TT M+S	02 07 139	
	130/80 - 17 M/C	65 S	TT M+S	02 07 140	
	130/80 - 17 M/C	65 T	TL M+S	02 47 141	
	5.10 - 17 M/C	67 S	TT M+S	02 07 051	
	140/80 - 17 M/C	69 Q	TL M+S	02 47 140	
	150/70 B 17 M/C	69 Q	TL M+S	02 47 142	
	170/60 B 17 M/C	72 Q	TL M+S	02 40 249	
	180/55 B 17 M/C	73 Q	TL M+S	02 00 024	
18"	3.25 - 18 M/C	59 S	TT M+S	02 07 068	Reinf.
	3.50 - 18 M/C	62 S	TT M+S	02 07 080	
	4.00 - 18 M/C	64 R	TT M+S	02 00 123	
	4.10 - 18 M/C	66 P	TT M+S	02 00 097	Reinf.
	110/80 - 18 M/C	58 Q	TT M+S	02 00 019	
	120/90 - 18 M/C	65 R	TT M+S	02 00 142	
	140/80 - 18 M/C	70 R	TT M+S	02 00 147	
	150/70 B 18 M/C	70 Q	TT M+S	02 47 113	
	150/70 B 18 M/C	70 Q	TL M+S	02 40 188	

Reinf. = Carcassa rinforzata

CLASSIC



ContiClassic **ATTACK**

Pneumatici radiali per moto classiche.

- › Straordinaria maneggevolezza, incredibile grip e stabilità in curva.
- › Eccezionale controllo di guida e ottimo feedback.
- › Grip perfetto in tutte le condizioni climatiche, anche sul bagnato e alle basse temperature.
- › Battistrada dal disegno direzionale innovativo, per una migliore dispersione dell'acqua ed un'ottimizzazione del consumo.
- › Carcassa radiale migliorata per una grande manovrabilità ed elevata stabilità.



TractionSkin



MultiGrip



ZeroDegree

Handmade
in Germany

Cerchio	Misura	LI/SI	TL/TT	Standard rims (ETRTO)	Inch Size	Codice Articolo	Note
Anteriore							
18"	90/90 R 18 M/C	51 V	TL	1.85 x 18 2.15 x 18 2.50 x 18	3.00 - 18	02 44 334	
19"	100/90 R 19 M/C	57 V	TL	2.15 x 19 2.50 x 19 2.75 x 19	3.50 - 19	02 44 178	
Posteriore							
18"	110/90 R 18 M/C	61 V	TL	2.15 x 18 2.50 x 18 2.75 x 18 3.00 x 18	4.25 - 18	02 44 184	
	120/90 R 18 M/C	65 V	TL	2.50 x 18 2.75 x 18 3.00 x 18	4.60 - 18	02 44 302	

RB 2 / K 112

La linea di pneumatici dal battistrada rétro.

- › Ottima maneggevolezza.
- › Buona stabilità grazie al battistrada dal disegno longitudinale.
- › Elevata resa chilometrica.

Per veri amanti delle moto classiche

Un dettaglio classico degli anni '70. RB 2 e K 112 sono la leggendaria coppia dell'era superbike.

Questi pneumatici sono l'incontro tra moderne tecnologie della mescola e un profilo classico.

Il risultato: maneggevolezza ed affidabilità di oggi con il look di un tempo.



Cerchio	Misura	LI/SI	TL/TT	Codice Articolo	Note
RB 2					
19"	3.25 - 19 M/C	54 H	TL	02 48 115	Ruota Ant. Reinf
K 112					
16"	3.50 - 16 M/C	58 P	TT	02 00 045	Ruota Post. Reinf
	5.00 - 16 M/C	69 H	TT	02 08 020	
	MT 90 - 16 T M/C	71 H	TL	02 48 022	
18"	4.00 - 18 M/C	64 H	TL	02 48 081	Ruota Post.

Reinf. = Carcassa rinforzata

Gli pneumatici K 112 sono adatti sia come anteriore che posteriore, dove non indicato diversamente

SUPERMOTO

RACING /
CLASSIC RACING

HYPERSPORT /
SPORT

SPORT
TOURING

OFF ROAD /
ENDURO

CLASSIC

SUPERMOTO

CUSTOM /
TOURING

ALLROUND /
CITY

SCOOTER

MOPED

TUBES
TIRE INFO



Conti **ATTACK** SM EVO

Pneumatico sportivo per Supermotard e per sportive di media cilindrata.

- › Nuova mescola per un maggiore grip anche in diverse condizioni meteo (es. strade semi bagnate) così come un miglior chilometraggio, in particolar modo per lo pneumatico posteriore.
- › Ampia gamma di applicazioni dalle moto sportive di medie dimensioni fino alle Supermotard grazie ad una struttura ed un design sportivo.
- › Precisione di guida con ottimo feedback nella guida al limite.
- › Cintura in acciaio a 0° per garantire una migliore stabilità e controllo sia in staccata che in accelerazione in uscita di curva.
- › TractionSkin, una rivoluzionaria superficie a micro-rugosità, mette fine al “rodaggio” dello pneumatico nuovo grazie ad una innovativa tecnologia di stampo che non necessita di sostanze distaccanti (le cosiddette “cere”).
- › Primo equipaggiamento per Husqvarna 701 Supermoto.



TractionSkin



MultiGrip



ZeroDegree

Handmade
in Germany

Cerchio	Misura	LI/SI	TL/TT	Codice Articolo	Note
Anteriore					
17"	110/70 R 17 M/C	54 H	TL	02 44 572	
	120/70 R 17 M/C	58 H	TL	02 44 573	
Posteriore					
17"	140/70 R 17 M/C	66 H	TL	02 44 575	
	150/60 R 17 M/C	66 H	TL	02 44 576	
	160/60 R 17 M/C	69 H	TL	02 44 577	

ContiTwist Sport SM

Pneumatico sportivo specifico per Supermotard di piccola cilindrata e altre moto fino a 250 cc.

- › Maneggevolezza ed eccellente qualità in curva grazie ad un contorno della carcassa unico nel suo genere.
- › Maneggevole e particolarmente stabile sia in curva che in rettilineo grazie al profilo della carcassa.
- › Per track rider più ambiziosi.



Cerchio	Misura	LI/SI	TL/TT	Codice Articolo	Note
Anteriore					
17"	100/80 - 17 M/C	52 H	TL	02 40 094	
Posteriore					
17"	130/70 - 17 M/C	62 H	TL	02 40 095	

CUSTOM / TOURING



ContiTour

Pneumatico custom moderno per cruiser e imponenti moto Touring.

- › Specifico per moto Touring imponenti, il ContiTour è stato progettato per cruiser e harleysti, con una costruzione della carcassa che permette un handling eccezionale e un alto livello di comfort.
- › La tecnologia MileagePlus presenta una mescola speciale che garantisce una maggiore durata, pur mantenendo un eccezionale handling.
- › Nel battistrada dello pneumatico posteriore, una fascia centrale senza scanalature aumenta il chilometraggio e offre la stabilità direzionale in condizioni avverse.
- › Profilo del battistrada ad alte performance che garantisce un drenaggio efficiente.
- › Prestazioni costanti durante tutta la vita dello pneumatico.



MileagePlus

Cerchio	Misura	LI/SI	TL/TT	Codice Articolo	Note
Anteriore					
16"	MT 90 B 16 M/C	74 H	TL	02 40 279	Reinf.
	130/90 - 16 M/C	67 H	TL	02 40 278	
17"	130/80 - 17 M/C	65 H	TL	02 40 280	
18"	130/70 - 18 M/C	63 H	TL	02 40 281	
19"	100/90 - 19 M/C	57 H	TL	02 40 282	
	130/60 B 19 M/C	61 H	TL	02 40 334	
21"	80/90 - 21 M/C	48 H	TL	02 40 284	
	120/70 B 21 M/C	68 V	TL	02 40 335	Reinf.
	130/60 B 21 M/C	63 H	TL	02 40 333	
Posteriore					
15"	130/90 - 15 M/C	66 P	TL	02 40 315	
	140/90 - 15 M/C	70 H	TL	02 40 285	
	150/90 - 15 M/C	80 H	TL	02 40 287	Reinf.
	170/80 - 15 M/C	77 H	TL	02 40 289	
16"	MT 90 B 16 M/C	74 H	TL	02 40 290	Reinf.
	MU 85 B 16 M/C	77 H	TL	02 40 291	Reinf.
	130/90 - 16 M/C	73 H	TL	02 40 292	Reinf.
	150/80 B 16 M/C	77 H	TL	02 40 294	Reinf.
	180/65 B 16 M/C	81 H	TL	02 40 295	Reinf.
17"	160/70 B 17 M/C	79 V	TL	02 40 331	Reinf.
18"	180/55 B 18 M/C	80 H	TL	02 40 332	Reinf.

Reinf. = Carcassa rinforzata

ContiLegend

Classico pneumatico custom a fascia bianca per Cruiser e imponenti moto Touring.

- › Design unico nella versione con fascia bianca laterale “WW” che accompagna il look classico delle moto Touring.
- › Specifico per moto Touring imponenti, il ContiLegend è stato progettato per cruiser e harleysti con una struttura di carcassa che permette un handling eccezionale e un alto livello di comfort.
- › La tecnologia MileagePlus presenta una mescola speciale che garantisce una maggiore durata, pur mantenendo un eccezionale handling.
- › Un design multi scanalature per un drenaggio ottimale.
- › Prestazioni costanti durante tutta la vita dello pneumatico.



MileagePlus

Cerchio	Misura	LI/SI	TL/TT	Codice Articolo	Note
Anteriore					
16"	130/90 - 16 M/C	67 H	TL	02 40 298	
	MT 90 B 16 M/C	74 H	TL	02 40 299	Reinf.
17"	130/80 - 17 M/C	65 H	TL	02 40 301	
18"	130/70 - 18 M/C	63 H	TL	02 40 302	
Posteriore					
16"	MT 90 B 16 M/C	74 H	TL	02 40 303	Reinf.
	MU 85 B 16 M/C	77 H	TL	02 40 304	Reinf.
	130/90 - 16 M/C	73 H	TL	02 40 305	Reinf.
	140/90 - 16 M/C	71 H	TL	02 40 306	
	150/80 B 16 M/C	77 H	TL	02 40 307	
	180/65 B 16 M/C	81 H	TL	02 40 308	Reinf.

ALLROUND / CITY



TUBES
TIRE INFO

MOPED

SCOOTER

ALLROUND /
CITY

CUSTOM /
TOURING

SUPERMOTO

CLASSIC

OFF ROAD /
ENDURO

SPORT
TOURING

HYPERSPORT /
SPORT

RACING /
CLASSIC RACING

ContiCity

Per il segmento Allround/City.

- › Eccezionale grip su strada grazie al suo design unico di forma triangolare.
- › Prestazioni all'avanguardia e durabilità.
- › Pneumatico dal look tradizionale che offre durata e prestazioni all'avanguardia per moto leggere e classiche.



Cerchio	Misura	LI/SI	TL/TT	Codice Articolo	Note
17"	70/90 - 17 M/C	38 P	TL	02 00 127	
	2.50 - 17 M/C	43 P	TT	02 00 115	Reinf.
	2.75 - 17 M/C	47 P	TT	02 00 114	Reinf.
	3.00 - 17 M/C	50 P	TL	02 00 118	Reinf.
	80/90 - 17 M/C	50 P	TL	02 00 126	Reinf.
	90/90 - 17 M/C	49 P	TL	02 00 117	
18"	80/100 - 18 M/C	47 P	TL	02 40 327	
	2.75 - 18 M/C	48 P	TT	02 00 116	Reinf.
	90/90 - 18 M/C	57 P	TL	02 40 318	Reinf.

Reinf. =Carcassa rinforzata

Gli pneumatici ContiCity sono adatti sia come anteriore che posteriore

ContiStreet

Il nuovo pneumatico convenzionale per moto leggera con un rivoluzionario battistrada.

- › **PROGETTATO IN GERMANIA:**
pneumatico con i più elevati standard qualitativi, progettato dal team di ingegneri di Korbach.
- › **PARTNER AFFIDABILE:**
uno pneumatico adatto per i tuoi viaggi quotidiani in diverse condizioni climatiche.
- › **AGILITÀ:**
handling e feedback costante.
- › **GRIP SUL BAGNATO:**
nuova mescola e design per un maggior grip sull'asfalto bagnato.
- › **SICUREZZA:**
miglior resistenza alle forature.
- › **CHILOMETRAGGIO:**
nuovo battistrada per garantire un elevato chilometraggio specialmente per lo pneumatico posteriore.
- › **DESIGN DEL BATTISTRADA:**
battistrada studiato con riferimento al ContiRoadAttack 3.



Engineered
in Germany

Cerchio	Misura	LI/SI	TL/TT	Codice Articolo	Note
Anteriore					
17"	70/90 - 17 M/C	38 P	TL	02 40 369	
18"	80/100 - 18 M/C	47 P	TL	02 40 365	
Posteriore					
17"	3.00 - 17 M/C	50 P	TL	02 40 376	Reinf.
	80/90 - 17 M/C	50 P	TL	02 40 368	Reinf.
18"	90/90 - 18 M/C	57 P	TL	02 40 366	Reinf.
Anteriore e posteriore					
17"	2.50 - 17 M/C	43 P	TL	02 40 374	Reinf.
	2.75 - 17 M/C	47 P	TL	02 40 370	Reinf.
18"	2.75 - 18 M/C	48 P	TL	02 40 367	Reinf.

Reinf. = Carcassa rinforzata

ContiGO!

Lo pneumatico di tutti i giorni per moto standard.

- › Grip perfetto in ogni condizione climatica per uno pneumatico ideale tutto l'anno.
- › Eccellente chilometraggio grazie ad una mescola aggiornata.
- › Innovativa trama del battistrada che garantisce una risposta sempre pronta anche in condizioni di bagnato.
- › Carcassa crossply costruita con moderne tecnologie per garantire facilità di guida ed elevata stabilità.



Cerchio	Misura	LI/SI	TL/TT	Codice Articolo	Note
Anteriore					
16"	120/80 - 16 M/C	60 V	TL	02 40 023	
	110/70 - 17 M/C	54 S	TL	02 40 061	
17"	110/70 - 17 M/C	54 H	TL	02 40 024	
	110/80 - 17 M/C	57 H	TL	02 40 025	
18"	90/90 - 18 M/C	51 H	TL	02 40 026	
	100/90 - 18 M/C	56 H	TL	02 40 019	
	100/90 - 18 M/C	56 V	TL	02 40 020	
	110/80 - 18 M/C	58 V	TL	02 40 027	
	110/90 - 18 M/C	61 H	TL	02 40 028	
19"	3.25 - 19 M/C	54 H	TL	02 40 014	
	100/90 - 19 M/C	57 H	TL	02 40 029	
	100/90 - 19 M/C	57 V	TL	02 40 030	
21"	3.00 - 21 M/C	51 H	TL	02 40 032	
	90/90 - 21 M/C	54 H	TL	02 40 031	
Posteriore					
16"	130/90 - 16 M/C	67 H	TL	02 40 033	
	130/90 - 16 M/C	67 V	TL	02 40 034	
17"	130/70 - 17 M/C	62 H	TL	02 40 035	
	130/80 - 17 M/C	65 H	TL	02 40 048	
	130/90 - 17 M/C	68 H	TL	02 40 036	
	130/90 - 17 M/C	68 V	TL	02 40 037	
	140/70 - 17 M/C	66 S	TL	02 40 062	
	140/80 - 17 M/C	69 V	TL	02 40 038	
18"	4.00 - 18 M/C	64 H	TL	02 40 015	
	110/90 - 18 M/C	61 H	TL	02 40 039	
	120/90 - 18 M/C	65 H	TL	02 40 021	
	120/90 - 18 M/C	65 V	TL	02 40 022	
	130/70 - 18 M/C	63 H	TL	02 40 040	
	130/80 - 18 M/C	66 V	TL	02 40 041	
	150/70 - 18 M/C	70 V	TL	02 40 042	

ContiGO!

Pneumatico per l'uso cittadino dedicato agli scooter a ruota alta.

- › Elevato chilometraggio e ottimo grip in tutte le condizioni meteo grazie alle mescole innovative.
- › Disegno del battistrada per un look moderno.



Cerchio	Misura	LI/SI	TL/TT	Codice Articolo	Note
16"	100/80 - 16 M/C	50 P	TL	02 40 007	
	120/80 - 16 M/C	60 P	TL	02 40 008	
17"	2.50 - 17 M/C	43 P	TT	02 00 035	Reinf.
	2.75 - 17 M/C	47 P	TT	02 00 036	Reinf.
	80/90 - 17 M/C	44 P	TL	02 00 001	
	80/100 - 17 M/C	46 P	TL	02 40 053	Anteriore
	90/80 - 17 M/C	46 S	TL	02 40 001	
	100/80 - 17 M/C	52 P	TL	02 00 002	
	100/90 - 17 M/C	55 P	TL	02 40 054	Posteriore
	110/80 - 17 M/C	57 S	TL	02 40 002	
18"	2.75 - 18 M/C	48 P	TT	02 00 000	Reinf.
	3.00 - 18 M/C	52 P	TT	02 00 008	Reinf.

Reinf. = Carcassa rinforzata

Gli pneumatici ContiGO! sono adatti sia come anteriore che posteriore e non sono marcati in maniera differente.

SCOOTER



ContiScoot

La soluzione migliore per muoversi in città in qualsiasi situazione.

› PERFORMANCE SUL BAGNATO:

grazie al design del battistrada del ContiRoadAttack 3, ContiScoot ha il miglior grip sul bagnato con un drenaggio eccellente e un composto ottimizzato per il bagnato.

› MIGLIOR GRIP A FREDDO:

piena fiducia fin dai primi metri.

› SICUREZZA:

distanza di frenata ridotta con massimo grip e sicurezza in condizioni di asciutto e di bagnato.

› COMFORT:

elevato comfort anche su superfici sconnesse come ciottoli o pavè.

› AGILITÀ:

ottimo handling che conferisce massima agilità in condizioni di traffico cittadino

› CHILOMETRAGGIO:

elevato chilometraggio grazie ad un pattern uniforme che prevede elevata performance per tutta la durata dello pneumatico.



Cerchio	Misura	LI/SI	TL/TT	Codice Articolo	Note
Anteriore					
12"	110/70 - 12 M/C	47 P	TL	02 10 010	
	120/70 - 12 M/C	51 P	TL	02 20 063	
13"	110/70 - 13 M/C	48 S	TL	02 20 075	
	110/90 - 13 M/C	56 P	TL	02 20 074	
	120/70 - 13 M/C	53 P	TL	02 20 087	
14"	80/90 - 14 M/C	40 P	TL	02 20 078	
	90/90 - 14 M/C	46 P	TL	02 20 072	
	120/70 - 14 M/C	55 P	TL	02 20 082	
	120/80 - 14 M/C	58 S	TL	02 20 065	
15"	120/70 - 15 M/C	56 S	TL	02 20 089	
16"	90/80 - 16 M/C	51 P	TL	02 20 090	Reinf.
	100/80 - 16 M/C	50 P	TL	02 20 085	
	110/70 - 16 M/C	52 S	TL	02 20 067	
	120/70 - 16 M/C	57 P	TL	02 20 080	
Posteriore					
12"	120/70 - 12 M/C	58 P	TL	02 20 071	Reinf.
	130/70 - 12 M/C	62 P	TL	02 20 064	Reinf.
13"	130/70 - 13 M/C	63 P	TL	02 20 076	Reinf.
	140/60 - 13 M/C	63 P	TL	02 20 083	Reinf.
	150/70 - 13 M/C	64 S	TL	02 20 066	
14"	90/90 - 14 M/C	52 P	TL	02 20 079	Reinf.
	100/90 - 14 M/C	57 P	TL	02 20 073	Reinf.
	110/80 - 14 M/C	59 P	TL	02 20 091	Reinf.
	140/70 - 14 M/C	68 S	TL	02 20 070	Reinf.
15"	140/70 - 15 M/C	69 P	TL	02 20 081	Reinf.
16"	120/80 - 16 M/C	60 P	TL	02 20 086	
	130/70 - 16 M/C	61 S	TL	02 20 069	

Reinf. = Carcassa rinforzata

ContiTwist / ContiTwist WW

Moderno pneumatico per tutte le strade cittadine o di campagna.

- › Mescola progettata per un elevato chilometraggio e un ottimo grip, sia sull'asciutto che sul bagnato.
- › Grande maneggevolezza ed estrema facilità di guida.
- › Carcassa innovativa, sviluppata anche per scooter di grande cilindrata.
- › Disegno del battistrada realizzato per prestazioni in tutta sicurezza.
- › Ampia gamma di misure per scooter da 50 cc a 500 cc.



Cerchio	Misura	LI/SI	TL/TT	Codice Articolo	Note
10"	3.00 - 10 M/C	50 M	TL	02 20 014	Reinf.
	90/90 - 10 M/C	50 M	TL	02 20 015	
	90/100 - 10 M/C	53 J	TL	02 40 141	
	100/80 - 10 M/C	58 M	TL	02 40 104	Reinf.
	3.50 - 10 M/C	59 M	TL	02 40 101	Reinf.
	100/90 - 10 M/C	56 M	TL	02 40 100	
	110/80 - 10 M/C	63 L	TL	02 40 372	Reinf.
	120/70 - 10 M/C	54 L	TL	02 40 136	Reinf.
	120/90 - 10 M/C	57 J	TL	02 40 102	
	130/70 - 10 M/C	59 M	TL	02 20 013	Reinf.
11"	130/90 - 10 M/C	61 J	TL	02 40 103	
	110/70 - 11 M/C	45 M	TL	02 40 009	
12"	110/70 - 12 M/C	47 L	TL	02 40 077	
	110/90 - 12 M/C	64 P	TL	02 40 105	
	120/70 - 12 M/C	58 P	TL	02 40 107	Reinf.
	120/70 - 12 M/C	58 P	TL	02 20 017	Whitewall, Reinf.
	130/70 - 12 M/C	62 P	TL	02 40 108	Reinf.
	130/70 - 12 M/C	62 P	TL	02 20 016	Whitewall, Reinf.
	140/70 - 12 M/C	65 P	TL	02 40 109	Reinf.
13"	110/90 - 13 M/C	56 Q	TL	02 40 110	
	130/60 - 13 M/C	53 P	TL	02 40 112	Posteriore
	130/70 - 13 M/C	63 Q	TL	02 40 111	Reinf.
	140/60 - 13 M/C	63 S	TL	02 40 151	Reinf., Posteriore
14"	120/70 - 14 M/C	55 S	TL	02 40 116	Anteriore
	140/60 - 14 M/C	64 S	TL	02 40 120	Reinf.
	140/70 - 14 M/C	68 S	TL	02 40 117	Reinf., Posteriore
	150/70 - 14 M/C	66 S	TL	02 40 118	Posteriore
15"	120/70 - 15 M/C	56 S	TL	02 40 144	Anteriore
16"	110/70 - 16 M/C	52 S	TL	02 40 000	Anteriore
	140/70 - 16 M/C	65 S	TL	02 40 003	Posteriore

WW / Whitewall = Lo pneumatico ha i fianchi bianchi
Reinf. = Carcassa rinforzata

ContiTwist Race

Pneumatico scooter da competizione, omologato per utilizzo stradale.

- › Battistrada con una mescola ideata per garantire un eccellente grip anche in condizioni di utilizzo estremo.
- › Carcassa progettata per sopportare condizioni di utilizzo estremo.
- › Ampia superficie slick, ideale per massimizzare il grip e la trazione.



Cerchio	Misura	LI/SI	TL/TT	Codice Articolo	Note
10"	3.50 - 10 M/C	59 P	TL	02 40 147	Reinf.

Reinf. = Carcassa rinforza

WW / Whitewall = lo pneumatico ha il fianco di colore bianco

Gli pneumatici scooter sono adatti sia come anteriore che come posteriore, dove non indicato diversamente.

LB / LB WW

Lo pneumatico classico per la prima generazione di scooter.

- › Più di 50 anni fa, Continental mise una pietra miliare nella storia dell'ingegneria dello pneumatico, ideando una combinazione di lamelle e blocchi sulla trama del battistrada che è diventata la scelta per il primo equipaggiamento di tutti i più famosi produttori tedeschi.
- › Le tecnologie più moderne sono ora utilizzabili anche per gli scooter più datati.
- › Tutte le misure sono disponibili anche con il fianco di colore bianco.



Cerchio	Misura	LI/SI	TL/TT	Codice Articolo	Note
8"	3.50 - 8 M/C	46 J	TT	02 00 235	
	3.50 - 8 M/C	46 J	TT	02 00 236	Whitewall
	4.00 - 8 M/C	55 J	TT	02 00 245	
	4.00 - 8 M/C	55 J	TT	02 00 246	Whitewall
	4.00 - 8 M/C	66 J	TL	02 40 246	Reinf.
12"	3.00 - 12 M/C	47 J	TT	02 00 295	
	3.00 - 12 M/C	47 J	TT	02 00 267	Whitewall

ContiClassic

- › Classico disegno del battistrada combinato con una mescola innovativa
- › Struttura confortevole dello pneumatico
- › Elevato chilometraggio per l'uso quotidiano.



Cerchio	Misura	LI/SI	TL/TT	Codice Articolo	Note
10"	3.00 - 10 M/C	50 J	TT	02 10 002	Reinf.
	3.50 - 10 M/C	59 L	TT	02 10 003	Reinf.

Reinf. = Carcassa rinforzata

Gli pneumatici scooter sono adatti sia come anteriore che come posteriore, dove non indicato diversamente.

K 62 / K 62 WW

Lo pneumatico tradizionale dal gusto rétro.

- › Battistrada con tecnologia a lamelle, offre buone prestazioni anche in condizioni meteorologiche avverse.
- › Lunga durata grazie alla moderna mescola ed al disegno profondo del battistrada.
- › La sua costruzione rinforzata assicura un'elevata capacità di carico.



Cerchio	Misura	LI/SI	TL/TT	Codice Articolo	Note
10"	3.00 - 10 M/C	50 J	TT	02 00 005	Reinf.
	3.00 - 10 M/C	50 J	TT	02 00 261	Whitewall, Reinf.
	3.50 - 10 M/C	59 J	TL	02 20 011	Reinf.
	3.50 - 10 M/C	59 J	TL	02 20 012	Whitewall, Reinf.
	4.00 - 10 M/C	60 J	TT	02 00 007	Reinf.
	4.00 - 10 M/C	60 J	TT	02 00 276	Whitewall, Reinf.

Reinf. = Carcassa rinforzata

WW / Whitewall = lo pneumatico ha il fianco di colore bianco

Gli pneumatici scooter sono adatti sia come anteriore che come posteriore, dove non indicato diversamente.

KKS 10, KKS 10 WW

Rinnovato moped per prestazioni a tutto tondo.

- › Come dovrebbe essere un cinquantino? Agile in città, resistente e affidabile ogni giorno? Il giusto pneumatico è il Conti KKS 10. Di lunga durata grazie anche alla scolpitura del battistrada che lo lascia più compatto nella parte centrale. Per effetto delle scanalature profonde garantisce un'ottima aderenza anche sul bagnato ed una maneggevolezza precisa dovuta alla carcassa robusta.

Ecco quindi tre buoni motivi per scegliere il KKS 10. E per i nostalgici è disponibile anche la versione con la fascia bianca.



Cerchio	Misura	LI/SI	TL/TT	Indicazione obsoleta	Codice Articolo	Note
---------	--------	-------	-------	----------------------	-----------------	------

Omologato fino a 50 km/h. Camera d'aria a pagina 55.

16"	2 - 16	20 B	TT	20 x 2,0	01 27 400	
	2 ¼ - 16	38 B	TT	20 x 2,25	01 27 600	Reinf.
	2 ½ - 16	42 B	TT	20 x 2,5	01 27 800	Reinf.
17"	2 - 17	22 B	TT	21 x 2,0	01 28 400	
	2 ¼ - 17	39 B	TT	21 x 2,25	01 28 800	Reinf.
	2 ½ - 17	43 B	TT	21 x 2,50	01 29 000	Reinf.
19"	2 - 19	24 B	TT	23 x 2,0	01 30 000	
	2 ¼ - 19	41 B	TT	23 x 2,25	01 30 400	Reinf.
	2 ½ - 19	41 B	TT	23 x 2,25	02 31 081	Whitewall
22"	2 - 19	24 B	TT	23 x 2,0	02 31 079	Whitewall
	2 - 22	26 B	TT	26 x 2,0	01 36 300	

Omologato fino a 100 km/h. Camera d'aria a pagina 55.

16"	2 ¾ - 16 M/C	46 J	TT	20 x 2,75	01 32 700	Reinf.
17"	2 ¾ - 17 M/C	47 J	TT	21 x 2,75	01 33 100	Reinf.
	2 ¾ - 17 M/C	47 J	TT	21 x 2,75	02 31 082	Whitewall, Reinf.
19"	2 ½ - 19 M/C	45 J	TT	23 x 2,50	01 34 500	Reinf.
	2 ½ - 19 M/C	45 J	TT	23 x 2,50	02 31 084	Whitewall, Reinf.

Reinf. = Carcassa rinforzata

WW / Whitewall = Lo pneumatico ha il fianco di colore bianco

Gli pneumatici moped sono adatti sia come anteriore che come posteriore, dove non indicato diversamente.

ContiGO!

Pneumatico per l'uso cittadino dedicato agli scooter a ruota alta con performance a tutto tondo.

- › Elevato chilometraggio e ottimo grip in tutte le condizioni meteo grazie alle mescole innovative.
- › Disegno del battistrada per un look moderno.
- › Alta resa chilometrica.



Cerchio	Misura	LI/SI	TL/TT	Indicazione obsoleta	Codice Articolo	Note
---------	--------	-------	-------	----------------------	-----------------	------

Omologato rispettivamente fino a 100 km/h o 130 km/h. Camera d'aria a pagina 55.

16"	2 ¼ - 16 M/C	38 J	TT	20 x 2,25	01 20 006	
	2 ½ - 16 M/C	42 J	TT	20 x 2,5	01 20 008	
	2 ½ - 16 M/C	42 M	TT	20 x 2,5	02 00 009	Reinf.
	2 ¾ - 16 M/C	46 M	TT	20 x 2,75	02 00 010	
17"	2 ¼ - 17 M/C	39 J	TT	21 x 2,25	01 20 007	
	2 ¾ - 17 M/C	47 J	TT	21 x 2,75	01 20 009	Reinf.

KKS 11 (City-EL)

Pneumatico per veicoli elettrici.



Cerchio	Misura	LI/SI	TL/TT	Codice Articolo	Note
---------	--------	-------	-------	-----------------	------

16"	80/70 - 16	40 E	TT	02 28 110	Reinf.
-----	------------	------	----	-----------	--------

Reinf. = Carcassa rinforzata

Gli pneumatici moped sono adatti sia come anteriore che come posteriore, dove non indicato diversamente.

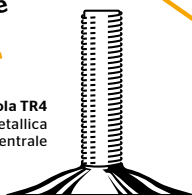
Camere d'aria per motocicli leggeri

Camere d'aria per moto in butile (gomma sintetica): più sottili e più leggere con una maggiore impermeabilità all'aria – performance migliori con un peso ottimizzato.

Cerchio	Misura dello pneumatico						Descrizione	Codice Articolo
16"	3.00	3.25	90/90	100/80			D 16	02 80 038
	3.25	3.50	90/100	100/90	110/90	120/80	D/E 16	02 80 039
	4.00	4.60	120/90	140/80			F/G 16	02 80 081
	5.00	5.10	130/90	140/90	150/80	180/65	G 16	02 80 082
17"	3.00	3.25	100/80				D 17	02 80 083
	3.25	3.50	110/80	110/90	120/80	130/70	D/E 17	02 80 084
	4.00	4.50	110/90	130/70	170/70		F/G 17	02 80 085
	4.25	4.60	120/90	130/80	140/80			
18"	2.25	2.50					A/B 18	02 80 086
	2.50	2.75	80/90				B/C 18	02 80 087
	3.00	3.25	90/90				D 18	02 80 088
	3.50	4.10	100/90	110/80	120/80		E/F 18	02 80 089
	4.00	4.25	100/100	110/90	130/70			
	4.00	4.60	110/100	130/70	150/70			
	4.25	4.70	120/80	130/80		F/G 18	02 80 090	
	4.50	110/90	120/90	140/80				
19"	3.25	3.60	90/90	110/80			D/E/F 19	02 80 091
	3.50	4.10	100/90					
	3.50	4.10	4.60	110/80	120/80		E/F/G 19	02 80 092
	4.00	4.25	100/90	110/90				
21"	2.50	2.75	70/100	80/80	80/90	90/80	B/C 21	02 80 093
	2.75	80/90	90/80	100/80			C/D 21	02 80 094
	3.00	80/100	90/90					
Camere d'aria Cross UHD (uso intensivo, spessore 4 mm)								
18"	4.00	120/90	130/80	140/80			F 18 Cr.	02 80 095
19"	3.50	100/90	110/90	120/80			E 19 Cr.	02 80 096
21"	80/100	90/90					D 21 Cr.	02 80 098

Strumento per la rimozione
della valvola nel tappo

Valvola TR4
valvola metallica
centrale



Valvole senza piombo

Camere d'aria per scooter

Valvole senza piombo

Gomma naturale:
maggiore elasticità per un dimensionamento flessibile.

Cerchio	Misura dello pneumatico				Descrizione	Valvola	Codice Articolo
8"	3.50	4.00		- 8	D 8	41,5G 70 ③	02 83 238
10"	3.00	4.10	100/90	130/90	D 10	33G 90 ④	02 83 260
	3.50	90/90	110/80	- 10			
	4.00	100/80	120/90				
12"	3.00	3.25	3.50	80/100 - 12	D 12	34G ①	02 82 295
	120/70	130/70	140/70	- 12	E 12 / 13	34G S ②	02 82 038
13"	130/60	140/60		- 13			

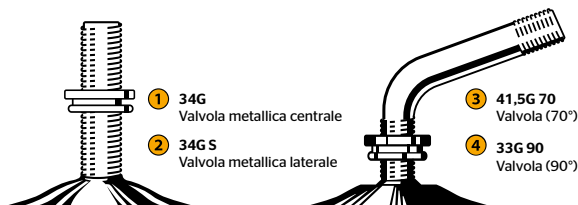
Camere d'aria per moped

Cerchio	Misura dello pneumatico				Valvola	Codice Articolo
16"	2	2¼	2½	- 16	Moped (D)	01 82 141
	2	2¼	2½	- 16	Moped (A)	01 81 401
	2¾			- 16	Moped (A)	01 81 501
17"	2	2¼	2½	- 17	Moped (A)	01 81 601
	2¾			- 17	Moped (A)	01 81 701
19"	2	2¼	2½	- 19	Moped (A)	01 81 801
22"	2			- 22	Moped (D)	01 82 441
	2			- 22	Moped (A)	01 81 901

D = Valvola bicicletta | A = Valvola auto

Rim Tapes

Cerchio	Modello		Codice Articolo	Note
12"	Rim Tape 12"	24MM	02 92 015	
15"	Rim Tape 15"	46MM	02 90 109	
16"/17"	Rim Tape 16" / 17"	23MM	02 90 110	
	Rim Tape 16" / 17"	28MM	02 90 111	
	Rim Tape 16" / 17"	28MM	02 90 112	Senza foro valvola
17"	Rim Tape 17"	42MM	02 90 113	
18"/19"	Rim Tape 18" / 19"	23MM	02 90 114	
	Rim Tape 18" / 19"	28MM	02 90 115	
21"	Rim Tape 21"	28MM	02 90 116	



* Camere d'aria per motocicli leggeri in silicone (gomma sintetica)

** Gomma naturale

DOT

La durata dello pneumatico moto.

Caro Cliente Continental,

da qualche tempo, commenti e opinioni sull'invecchiamento degli pneumatici da moto sono apparsi ripetutamente nella stampa di settore, sui forum e su altre comunicazioni dei media.

Con questa lettera vorremmo aiutare a fare chiarezza, mettendola a disposizione di tutte le parti interessate.

Gli pneumatici Continental sono il prodotto di 150 anni di esperienza nel mondo rubber.

Da anni, ormai, la maggior parte dei nostri pneumatici moto sono stati non solo sviluppati ma anche prodotti nel nostro centro a Korbach.

L'invecchiamento degli pneumatici, inclusi quelli Continental, è un processo fisico-chimico che avviene molto lentamente, a patto che questi vengano conservati correttamente.

Gli pneumatici mantengono un profilo bilanciato per un tempo piuttosto lungo se immagazzinati a regola d'arte come da raccomandazioni ETRTO (ad esempio in un posto fresco e asciutto, non direttamente esposto alla luce solare, a prodotti chimici o ad altri agenti simili).

Per questo, fino a cinque anni dopo la data di produzione, uno pneumatico Continental nuovo ed immagazzinato a regola d'arte, può essere venduto e utilizzato esattamente come uno appena uscito dalla fabbrica.



Tuttavia, è meglio evitare di vendere o comprare pneumatici usati di cui non si conosce la provenienza ed il tipo di utilizzo che ne è stato fatto.

Il periodo di garanzia si applica a partire dalla data di acquisto dell'utente finale, a prescindere da quella di produzione. Continental consiglia di sostituire qualunque pneumatico con più di 10 anni - a partire dalla produzione - con prodotti più recenti a prescindere dal loro stato di utilizzo e dal grado di usura.

Ulteriori pubblicazioni Continental su temi come questo (disponibili su richiesta al servizio clienti Continental moto):

› le raccomandazioni sullo stoccaggio

› la vita utile degli pneumatici moto

Come riconoscere la data di produzione degli pneumatici moto Continental: il marchio di produzione di uno pneumatico si trova sul fianco, dopo la marcatura "DOT" (presente su un solo lato).

In caso di pneumatici prodotti dopo il 1999, le ultime quattro cifre indicano la data di produzione, con le prime due a rappresentare la settimana (quindi da 01 a 53) e le ultime due l'anno (ad esempio, uno pneumatico con il marchio "DOT XXXXXX1121" è stato prodotto l'undicesima settimana del 2021).



DOT

The image shows a close-up of a motorcycle tire sidewall. A yellow callout box with the text 'DOT' points to the 'DOT' marking on the tire. Below the 'DOT' marking, the text '120 000 74 (1121)' is visible, which corresponds to the production date information described in the text.

Indice di carico

Simboli di velocità

Indice di carico (IC)

Puoi trovare l'indice di carico sul fianco dello pneumatico. L'indice mostra il carico massimo di uno pneumatico. La pressione dell'aria di uno pneumatico è importante in relazione al carico massimo ammesso. Questo significa che bisogna aumentare la pressione fino a quanto indicato sul fianco dello pneumatico per ottenere la portata massima della capacità di carico.

Non superare mai i limiti accessori e la capacità di carico del veicolo che si trovano

nel manuale della tua moto o il carico massimo stampato sul fianco dello pneumatico.

Ad esempio:

130/90 - 16 M/C **67** H TL/TT o

150/70 ZR 17 M/C **69** W TL

LI	lbs	kg	LI	lbs	kg	LI	lbs	kg	LI	lbs	kg
19	170.9	77.5	41	319.7	145.0	63	599.8	272.0	85	1135.6	515.0
20	176.4	80.0	42	330.8	150.0	64	617.4	280.0	86	1168.7	530.0
21	181.9	82.5	43	341.8	155.0	65	639.5	290.0	87	1201.7	545.0
22	187.4	85.0	44	352.8	160.0	66	661.5	300.0	88	1234.8	560.0
23	192.9	87.5	45	363.8	165.0	67	676.9	307.0	89	1278.9	580.0
24	198.5	90.0	46	374.9	170.0	68	694.6	315.0	90	1323.0	600.0
25	204.0	92.5	47	385.9	175.0	69	716.6	325.0	91	1356.1	615.0
26	209.5	95.0	48	396.9	180.0	70	738.7	335.0	92	1389.2	630.0
27	215.0	97.5	49	407.9	185.0	71	760.7	345.0	93	1433.3	650.0
28	220.5	100.0	50	419.0	190.0	72	782.8	355.0	94	1477.4	670.0
29	227.1	103.0	51	430.0	195.0	73	804.8	365.0	95	1521.5	690.0
30	233.7	106.0	52	441.0	200.0	74	826.9	375.0	96	1565.6	710.0
31	240.3	109.0	53	454.2	206.0	75	853.3	387.0	97	1609.7	730.0
32	247.0	112.0	54	467.5	212.0	76	882.0	400.0	98	1653.8	750.0
33	253.6	115.0	55	480.7	218.0	77	908.5	412.0	99	1708.9	775.0
34	260.2	118.0	56	493.9	224.0	78	937.1	425.0	100	1764.0	800.0
35	266.8	121.0	57	507.2	230.0	79	963.6	437.0			
36	275.6	125.0	58	520.4	236.0	80	992.3	450.0			
37	282.2	128.0	59	535.8	243.0	81	1018.7	462.0			
38	291.1	132.0	60	551.3	250.0	82	1047.4	475.0			
39	299.9	136.0	61	566.7	257.0	83	1073.8	487.0			
40	308.7	140.0	62	584.3	265.0	84	1102.5	500.0			

Simbolo di velocità/Indice di velocità

In questa tabella è possibile trovare i codici di velocità e la loro conversione in miglia orari. Essi indicano la massima velocità ammessa. Si può trovare il codice di velocità sul fianco dello pneumatico.

Ad esempio:

130/90 - 16 M/C 67 **H** TL/TT o

150/70 ZR 17 M/C 69 **W** TL

Simbolo di velocità	B	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T	U	H	V	(V)	W	(W)
km/h	50	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200	210	240	>240	270	>270
mph	31	62	68	75	81	87	93	99	106	112	118	124	130	149	>150	168	>168

Capacità di carico alle diverse velocità massime di progetto

Velocità massima di progetto in km/h (mph)	50 (31)	60 (37)	70 (44)	80 (50)	90 (56)	100 (62)	110 (68)	120 (75)	130 (81)	140 (87)
Maggiore capacità di carico in % della capacità di carico teorico, secondo l'indice di carico legato al simbolo di velocità J (100 km/h = 62 mph ca)	130	123	116	110	105	100	93	85	75	70

Esempio che mostra la connessione tra la massima velocità e la capacità di carico

Uno pneumatico scooter 3.50 - 10 59J rinforzato ha una capacità di carico di 243 kg alla massima velocità consentita dal codice J (100 km/h) e alla pressione di gonfiaggio di 3.25 bar. Alla velocità di 140 km/h, con identica pressione di gonfiaggio, la capacità di carico diminuisce a 170 kg, mentre alla velocità di 50 km/h la capacità di carico aumenta a 315 kg.

Raccomandazioni per lo stoccaggio dello pneumatico

Per pneumatici di motocicli e scooter

Le seguenti avvertenze sono rivolte al consumatore finale. Qualsiasi tipo di regolamentazione vincolante può essere applicata al trattamento commerciale di pneumatici nuovi e usati e ciò deve essere rispettato. Gli pneumatici sono costruiti per resistere a qualsiasi agente atmosferico, luce solare, presenza di ozono, umidità. Ciò nonostante, immagazzinare gli pneumatici serve a proteggerli da questi e anche da altri agenti nocivi. L'immagazzinaggio deve essere effettuato in modo corretto per non trasformarsi anch'esso in agente dannoso. Una volta rimossi dal veicolo, gli pneumatici dovrebbero essere puliti e bisognerebbe fare un controllo per verificare la presenza di danneggiamenti. Pietre e altri oggetti esterni dovrebbero essere rimossi dagli intagli del battistrada.

In generale, vale quanto segue

- Gli pneumatici devono essere immagazzinati in un ambiente pulito, fresco, asciutto, possibilmente ventilato e oscurato.
- Un magazzino umido dovrebbe essere evitato.
- Gli pneumatici che devono essere riparati, necessitano essere precedentemente puliti.
- Gli pneumatici a fascia bianca andrebbero immagazzinati con altri a fascia bianca così da prevenirne alterazioni di colore.
- Se gli pneumatici dovessero essere conservati all'esterno, hanno bisogno di essere ricoperti interamente in modo tale che nessuna parte fuoriesca dalla copertura, preferibilmente impermeabile.
- Se gli pneumatici dovessero essere conservati all'esterno, non devono essere posizionati direttamente sul suolo (ma su una pedana di legno, per esempio).
- Immagazzinare gli pneumatici in modo che non vengano a contatto con oli, carburanti (benzina o diesel) o con superfici che potrebbero decolorarli.
- Non immagazzinare in pontili o altre aree esposte a raggi solari.
- Non conservare gli pneumatici dove possono essere esposti a temperature estreme, luce solare diretta, luce artificiale con alti livelli di raggi ultravioletti.
- Le lampadine tradizionali sono preferibili al neon per l'illuminazione degli interni.
- Non conservare gli pneumatici vicino a batterie, forni o caminetti.
- Non conservare gli pneumatici su asfalto scuro o su altre superfici che assorbono il calore.
- Non conservare gli pneumatici vicino a superfici altamente riflettenti (ad esempio sabbia o neve).
- Non conservare gli pneumatici vicino a motori elettrici o altri dispositivi che possono emettere l'ozono.
- Il contenuto di ozono non deve superare 0,08 ppm.
- Gli pneumatici non devono essere utilizzati come un banco di lavoro o di superficie per gli attrezzi. • Gli pneumatici possono essere danneggiati da strumenti come saldatori e trapani.
- Non riporre altri oggetti sopra ad uno pneumatico, in particolare se questi potrebbero causare lo scolorimento.
- Tenere sigarette accese lontano da pile di pneumatici.

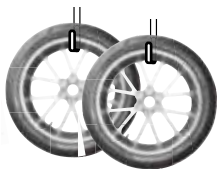
Temperature di stoccaggio

- Gli pneumatici devono essere immagazzinati ad una temperatura al di sotto di 35° e preferibilmente anche sotto 25°.
- Gli pneumatici - che sono stati esposti a 0°C o meno - devono essere riscaldati a temperatura ambiente (circa 20°C) per un minimo di 24 ore prima che vengano montati.
- Temperature molto basse (molto al di sotto del punto di congelamento) possono causare infragilimento della mescola; pneumatici conservati a tali temperature devono essere rodati prima dell'uso e verificate le loro condizioni dopo un primo breve utilizzo.

Pneumatici allentati o pneumatici montati su cerchi, ma non montati sul veicolo

- Stoccare gli pneumatici in modo che essi mantengano la loro forma originale.
- Gli pneumatici montati sui cerchioni devono essere gonfiati fino a una pressione di 1,0 bar.

È necessario assicurarsi che la pressione degli pneumatici consigliata per la guida sia impostata prima che gli pneumatici siano montati sul veicolo.

Con cerchio - appender o mettere in pila

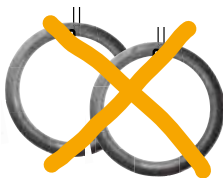
Gonfiato fino a 1 bar!



Ruotare ogni 4 settimane!

**Tires without rims - stand them upright**

Ruotare ogni 4 settimane (su apposita scaffalatura).

**Lo stoccaggio per lunghi periodi quando gli pneumatici sono montati sul veicolo**

- Se possibile, il veicolo deve essere posto su cavalletti per togliere il carico del peso del veicolo dagli pneumatici. Inoltre, gli pneumatici devono essere coperti con una copertura per proteggerli dalle condizioni ambientali.
- Se non è possibile posizionare il veicolo su cavalletti, dovrebbe essere completamente scaricato in modo che ci sia il minor peso possibile sugli pneumatici. Il terreno su cui si trova deve essere solido, asciutto e pulito.
- Se non è possibile posizionare il veicolo su cavalletti, gli pneumatici possono essere gonfiati alla pressione massima consentita (vedi fianco dello pneumatico). È necessario assicurarsi che la pressione degli pneumatici consigliata per la guida sia reimpostata prima di guidare nuovamente il mezzo.
- Se non è possibile sollevare il veicolo, dovrebbe essere spostato una volta al mese per evitare crepe da ozono ed evitare la deformazione da appiattimento. Se lo pneumatico presenta una zona piatta dopo che è stato fermo per un lungo periodo, questo di solito può essere ripristinato con un breve tragitto.

Cos'è importante fare quando rimettiamo in uso lo pneumatico?

- Controllare gli pneumatici visivamente e fare in modo che essi siano puliti e privi di corpi estranei.
- Rimuovere l'acqua che può essersi accumulata in pneumatici smontati dai cerchi.
- Controllare la condizione generale dello pneumatico presso un rivenditore di pneumatici, per esempio per crepe nella spalla laterale / battistrada o altri segni di fermo da lungo tempo.



Continental Italia S.p.A.

Via G. Winckelmann 1
20146, Milano
Italia

Telefono: 02 42 4101

Sito: continental-pneumatici.it/moto

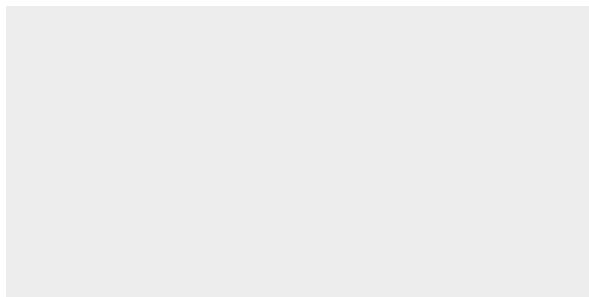


Continental Italia



Continental

Il tuo rivenditore locale



Per maggiori informazioni visita il sito <https://www.continental-pneumatici.it/>