

Continental 
The Future in Motion



Gamma 2024

Pneumatici Moto e Scooter

continental-pneumatici.it/b2c/motorcycle/

Photo Schedi R.

**RACING /
CLASSIC RACING****10 - 14**

ContiTrack



ContiRaceAttack Rain

**HYPERSPORT /
SPORT****15 - 19**

ContiRaceAttack 2 Street



ContiSportAttack 4

**SPORT
TOURING****20 - 23**

ContiRoadAttack 4



ContiRoad

Nuove misure**OFF ROAD /
ENDURO****24 - 29**

ContiTrailAttack 3



TKC 70

CLASSIC**30 - 32**

ContiClassicAttack



RB 2 / K 112

SUPERMOTO**33 - 36**

ContiAttack SM 2



ContiAttack SM EVO

Nuovo**CUSTOM /
TOURING****37 - 39**

ContiTour



ContiLegend

**ALLROUND /
CITY****40 - 42**

ContiGO! (Allround)



ContiStreet

SCOOTER**43 - 48**

ContiScoot



ContiTwist / WW

Nuove misure

LB / LB WW



ContiClassic

MOPED**49 - 51**

KKS 10 / KKS 10 WW



ContiGO! (Moped)



13

ContiRaceAttack 2
soft / medium

14

ContiRoadAttack 3 CR



18

ContiSportAttack 2



19

ContiSportAttack



23

ContiMotion



27

TKC 70 Rocks



28

ContiEscape



29

TKC 80



36

ContiTwist Sport SM



48

K 62 / K 62 WW



51

KKS 11 (City-EL)

STORIA / TECNOLOGIA

La storia 5

Le tecnologie 6 - 9

CAMERE D'ARIA, RIM TAPES

Camere d'aria, Rim tapes 52 - 53

INFORMAZIONI SUGLI PNEUMATICI

DOT: la durata

dello pneumatico moto 54

Indice di carico, simboli di velocità 56

Raccomandazioni per lo

stoccaggio dello pneumatico 58

Note 60



1927: Susanne Korner, pilota di due ruote, percorre in sei giorni i 2000 chilometri da Berlino a Birmingham su un compressore Dunell a due tempi.

La storia

Continental

Da pioniere a protagonista globale.
Idee, Innovazioni, Invenzioni

Grazie alla lungimiranza del banchiere hannoveriano Moritz Magnus e di altri nove investitori, Continental ha contribuito in modo significativo alla mobilità globale, con una storia di oltre 150 anni. Dieci pionieri fondarono la Continental Caoutchouc- and Gutta-Përcha-Compagnie nel 1871. In 150 anni di storia aziendale, Continental è ancora decisiva nel plasmare la mobilità sociale e individuale, e ancora oggi il caucciù e la guttaperca sono ingredienti fondamentali per la produzione di pneumatici.

Il cavallo che impenna, simbolo di Continental per l'energia e la dinamicità, ha origine dalla registrazione del brevetto nel 1876 di un cuscinetto di gomma tra lo zoccolo del cavallo e il ferro di cavallo, per evitare danni agli zoccoli ferrati a causa di urti meccanici o di impurità. Il marchio è stato registrato nel 1882.

Oltre a vari articoli in gomma morbida, tessuti in gomma e pneumatici pieni per carrozze e biciclette, "Continental-Pneumatics", pneumatici per biciclette, fu aggiunto al portfolio nel 1891, seguito da pneumatici per auto nel 1898, insieme a tessuti estensibili per aerei e al tessuto per palloni aerostatici per i primi tempi dell'aviazione. Nel 1904, Continental diede vita a una nuova era nella storia dell'automobile con il suo primo pneumatico scanalato. Inoltre, in tempi di crescente mobilità, un'ampia gamma di attrezzature in gomma, come indumenti antipioggia, protezioni per le ginocchia dei motociclisti, maniglie, copripedali e cinghie a V fu aggiunta a dimostrazione della versatilità degli esperti che vivevano vicino al fiume Leine.

Con un'instancabile attività di ricerca, sperimentazione e innovazione, Continental fornisce sempre nuove idee e soluzioni. Nell'epoca attuale, con la crescente necessità di una maggiore mobilità individuale, le due ruote a motore giocano un ruolo molto più importante nella nostra vita e sono una fonte di ispirazione. Nel corso della storia Continental ha ispirato audaci piloti di due ruote come Susanne Korner, che nel 1927 percorse i 2000 chilometri da Berlino a Birmingham su un compressore Dunlop a 2 tempi in sei giorni, o Wilhelm Herz, che nel 1951, con pneumatici Continental, infranse la barriera dei 300 km/h di velocità, contribuendo all'immortalità del nome Continental.

I successi del passato sono un obbligo e un incentivo per il futuro: questa è esattamente la visione e la pratica di Continental. Gli pneumatici per moto con l'emblema del cavallo garantiscono un intenso sviluppo insieme a diverse innovazioni tecnologiche, sicurezza senza compromessi e qualità premium in tutto il mondo. Pertanto, nel 2024, 153 anni dopo la fondazione della nostra azienda, le idee, le innovazioni e le tecnologie future porteranno un nome speciale: Continental. Da pioniere a protagonista globale.

Le tecnologie

BlackChili Compound

Nei laboratori di ricerca e sviluppo di Continental Motorcycle Tires in Germania, gli sviluppatori e gli ingegneri sono ossessionati dalla ricerca del perfetto equilibrio tra aderenza sull'asciutto, sul bagnato e usura.

Le prestazioni di una mescola di gomma sono determinate principalmente da tre fattori che interagiscono tra loro: aderenza sull'asciutto, aderenza sul bagnato e resa chilometrica. Il dilemma: se si migliora uno di essi, si può avere un effetto negativo su almeno uno degli altri.

Con le nostre mescole BlackChili, sviluppate utilizzando le più recenti conoscenze sui polimeri e sulla ricerca delle materie prime, siamo in grado di superare questo compromesso e di mettere a punto la mescola per soddisfare i requisiti specifici dei nostri pneumatici premium.

Per BlackChili, combiniamo speciali gomme sintetiche con miscele di battistrada ad alte prestazioni. A queste mescole aggiungiamo poi diversi elementi, a seconda dell'applicazione dello pneumatico. La complessa tecnologia delle mescole è così delicata che gli pneumatici con mescole BlackChili sono prodotti esclusivamente nel nostro stabilimento tedesco di Korbach.



MultiGrip

Grazie alla vulcanizzazione con aree a temperatura differenziata, la tecnologia MultiGrip prevede un'unica miscela contraddistinta da un'omogenea variazione di grip lungo tutto il profilo del battistrada.

- › Spalle flessibili = Grip
- › Area centrale resistente all'usura = Chilometraggio
- › Transizione continua



TractionSkin

TractionSkin, una rivoluzionaria superficie a micro-rugosità, rende il rodaggio più sicuro. Tutto ciò è possibile grazie a una nuova tecnologia che elimina l'esigenza di inserire la "cera" nella fase di stampo dello pneumatico.



ZeroDegree

La spirallatura a 0° in cavo d'acciaio garantisce un'eccellente stabilità, anche ad alte velocità e velocizza i tempi di warm-up.



Le tecnologie

RainGrip

Mescola ottimizzata per una tenuta migliore sul bagnato e un comportamento sicuro anche a basse temperature, grazie a un composto di silice appositamente studiato. Questo assicura una presa ottimale sul manto stradale.



GripLimitFeedback

L'innovativa tecnologia GripLimitFeedback aumenta il livello di sicurezza ai massimi angoli di piega: restituisce al pilota un feedback immediato in caso di situazioni critiche consentendo il massimo controllo anche nella guida più estrema.

Come funziona?

L'innovativa costruzione della carcassa e l'esclusiva mescola del battistrada assicurano un feedback eccellente e la sensazione che lo pneumatico si avvicini ai massimi livelli di trazione. Il risultato è una migliore percezione della tenuta sulla strada, che aumenta significativamente sicurezza e fiducia ai massimi angoli di piega.



EasyHandling

Questa tecnologia innovativa garantisce allo pneumatico un handling lineare soprattutto in fasi critiche come durante la percorrenza di una curva o quando ci si trova ad affrontare cambi di direzione molto stretti. Contemporaneamente migliora la precisione di guida in maniera apprezzabile e netta. Stabilità e precisione.

Come funziona?

L'allineamento tra il profilo dello pneumatico anteriore e di quello posteriore si traduce in un comportamento di guida molto sicuro, soprattutto in curva. Questo favorisce elevato controllo, altrimenti compromesso da forze esterne che potrebbero creare problemi al motociclista meno esperto.



Performance over Time

Studiata per assicurare elevati livelli di performance anche dopo migliaia di chilometri grazie alla combinazione della tecnologia MultiGrip, della costruzione della carcassa e del disegno del battistrada.

Come funziona?

La combinazione della carcassa molto flessibile, che garantisce un'usura più uniforme (possibile grazie alla sofisticata mescola), con l'innovativo disegno del battistrada permette una guida straordinariamente sicura per tutta la vita utile dello pneumatico. Il piacere di guida e la sicurezza sono garantiti.



MileagePlus

La tecnologia MileagePlus presenta una mescola che aumenta in maniera significativa il chilometraggio mantenendo allo stesso tempo un handling eccellente.



Handmade in Germany

Per generazioni quasi tutti i nostri pneumatici radiali sono stati prodotti con grande passione, abilità ed esperienza a Korbach, sul bellissimo lago di Eder.



Engineered in Germany

I più alti standard qualitativi Continental sviluppati dal team di ingegneri di Korbach, vincitori di molti test.



RACING / CLASSIC RACING



ContiTrack

Pneumatico slick, ideale per competizioni, track day e per utilizzo esclusivo in circuito (NHS).

- › Ottime performance con un'elevata durata.
- › Nuova costruzione della carcassa per una migliorata stabilità in frenata, preciso ingresso in curva e migliorata trazione in uscita di curva.
- › Varietà di mescole completamente nuove, adatte a moto supersport e superbike.



ZeroDegree

Handmade
in Germany

Cerchio	Misura	TL/TT	Mescola	Codice Articolo	Note
Anteriore					
17"	120/70 R 17 NHS	TL	Soft	02 44 403	
	120/70 R 17 NHS	TL	Medium	02 44 404	
Posteriore					
17"	180/60 R 17 NHS	TL	Medium	02 44 411	
	200/55 R 17 NHS	TL	Medium	02 44 629	

ContiRace *ATTACK* Rain

Pneumatico rain da competizione (NHS).

- › Il disegno del battistrada assicura un perfetto smaltimento dell'acqua e grip in condizioni meteo estreme.
- › Mescola innovativa: trazione eccellente anche nelle condizioni di guida più impegnative.



ZeroDegree



Handmade
in Germany

Cerchio	Misura	TL/TT	Codice Articolo	Note
Anteriore				
17"	120/70 R 17 NHS	TL	02 44 263	
Posteriore				
17"	180/55 R 17 NHS	TL	02 44 264	
	190/55 R 17 NHS	TL	02 44 107	

ContiRace **ATTACK 2** soft/medium

Lo pneumatico da gara che ti offre il massimo delle prestazioni.

- › **PERFORMANCE:** pneumatico da pista intagliato per garantire le migliori performance.
- › **MESCOLA BLACKCHILI:** per un warm-up rapido e un grip elevato disponibile in versione soft e medium.
- › **COSTRUZIONE:** maggiore stabilità in frenata e accelerazione in uscita di curva insieme a un feedback costante (GripLimitFeedback Technology).
- › **FACILITÀ D'USO:** pneumatici che mantengono sempre una temperatura di esercizio ottimale.
- › **USO IN PISTA:** testato con una pressione ridotta per un uso su pista, si raccomanda l'uso di termocoperte per l'utilizzo in pista.
- › Omologato fino a 270 km/h (169 mph).
- › **USO SU STRADA:** pneumatico omologato per circolare su strada. In base all'utilizzo, può essere abbinato con il ContiRaceAttack 2 Street per una maggiore durata.



MultiGrip



ZeroDegree

GripLimit
FeedbackHandmade
in Germany

Cerchio	Misura	L/SI	TL/TT	Miscela	Codice Articolo	Note
Anteriore						
17"	120/70 ZR 17 M/C	58 W	TL	Soft	02 44 650	
	120/70 ZR 17 M/C	58 W	TL	Medium	02 44 654	
Posteriore						
17"	160/60 ZR 17 M/C	69 W	TL	Medium	02 44 655	
	180/60 ZR 17 M/C	75 W	TL	Medium	02 44 656	
	190/55 ZR 17 M/C	75 W	TL	Medium	02 44 657	

ContiRoad **ATTACK** 3 CR

La scelta ottimale per percorsi brevi e moto d'epoca endurance.

- › Successore del leggendario e vincitore del test ContiRoadAttack 2 CR.
- › Mescola da competizione ottimizzata per un maggiore grip.
- › Carcassa speciale per moto classiche dal cerchio stretto, che garantisce handling e stabilità eccellenti.
- › Prestazioni migliorate sul bagnato grazie al nuovo disegno del battistrada e alla nuova mescola, sviluppata per competizioni di moto d'epoca.
- › Disegno del battistrada personalizzato per la misura 150/65 R 18 per massime performance anche in accelerazione in uscita di curva.
- › La tecnologia GripLimitFeedback aumenta il livello di sicurezza e garantisce un handling eccellente anche nella guida più estrema.



110/80 R 18 58 V
150/65 R 18 69 H



TractionSkin



MultiGrip



ZeroDegree



RainGrip



GripLimit
Feedback



Handmade
in Germany

Cerchio	Misura	LI/SI	TL/TT	Cerchi Standard (ERTRO)	Codice Articolo	Note
Anteriore						
18"	100/90 R 18 M/C	56 V	TL	1.60 x 18 1.85 x 18 2.15 x 18 2.50 x 18 2.75 x 18	02 44 564	Aggiornamento della mescola da DOT 2821
	110/80 ZR 18 M/C	(58 W)	TL	2.15 x 18 2.50 x 18 2.75 x 18 3.00 x 18	02 44 565	Aggiornamento della mescola da DOT 3121
Posteriore						
18"	110/80 R 18 M/C	58 V	TL	2.15 x 18 2.50 x 18 2.75 x 18 3.00 x 18	02 44 583	
	130/80 R 18 M/C	66 V	TL	2.75 x 18 3.00 x 18 3.50 x 18	02 44 566	Aggiornamento della mescola da DOT 0523
	150/65 R 18 M/C	69 H	TL	4.00 x 18 4.25 x 18 4.50 x 18	02 44 558	

HYPERSPORT / SPORT



TUBES
TIRE INFO

MOPED

SCOOTER

ALLROUND /
CITY

CUSTOM /
TOURING

SUPERMOTO

CLASSIC

OFF ROAD /
ENDURO

SPORT
TOURING

HYPERSPORT /
SPORT

RACING /
CLASSIC RACING

ContiRace *ATTACK* 2 Street

Lo pneumatico ideale per la pista e con massime prestazioni anche su strada.

- › Lo pneumatico da pista, adatto anche su strada.
- › Per il massimo del grip su strada e in pista.
- › Minimo rapporto pieni vuoti, per il massimo grip in piega.
- › Massima comunicatività del limite di aderenza grazie alla speciale costruzione della carcassa e della mescola (GripLimitFeedback Technology).
- › Testato con una pressione ridotta per un uso in pista, adatto per l'uso di termocoperte.
- › Per ottimizzare la performance in pista il ContiRaceAttack 2 Street può essere abbinato con ContiRaceAttack 2 in mescola soft o medium.
- › Primo equipaggiamento su BMW M 1000 XR.



MultiGrip



ZeroDegree

GripLimit
FeedbackHandmade
in Germany

Cerchio	Misura	LI/SI	TL/TT	Codice Articolo	Note
Anteriore					
17"	120/70 ZR 17 M/C	(58 W)	TL	02 44 658	
Posteriore					
17"	180/55 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	02 44 659	
	190/55 ZR 17 M/C	(75 W)	TL	02 44 661	
	200/55 ZR 17 M/C	(78 W)	TL	02 44 662	

ContiSport **ATTACK 4**

Massima aderenza, maneggevolezza e precisione di guida eccellenti.

- › Maggiore trazione e grip grazie alla nuova mescola.
- › Impronta a terra ottimizzata e massimo angolo di piega.
- › Agilità e precisione in curva.
- › Offre caratteristiche di guida affidabili fin dai primi chilometri.
- › Tecnologia RainGrip per una maggiore aderenza su strade bagnate.
- › Adatto anche per un utilizzo occasionale in pista (senza le termocoperte).
- › Primo equipaggiamento originale su KTM 1290 Super Duke GT.



TractionSkin



MultiGrip



ZeroDegree



RainGrip

GripLimit
FeedbackHandmade
in Germany

Cerchio	Misura	LI/SI	TL/TT	Codice Articolo	Note
Anteriore					
17"	120/70 ZR 17 M/C	(58 W)	TL	02 44 598	
Posteriore					
17"	160/60 ZR 17 M/C	(69 W)	TL	02 44 604	
	180/55 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	02 44 603	
	190/50 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	02 44 602	
	190/55 ZR 17 M/C	(75 W)	TL	02 44 600	
	200/55 ZR 17 M/C	(78 W)	TL	02 44 599	

ContiSport *ATTACK 2*

Pneumatico Supersportivo
high-performance per uso stradale.

- › Handling veloce e preciso, elevato grip e stabilità in curva.
- › Eccezionale controllo e ottimo feedback nella guida al limite.
- › Speciale costruzione della carcassa per una maggiore stabilità e feedback in staccata e accelerazione in uscita di curva.
- › La tecnologia MultiGrip assicura un elevato chilometraggio e massimo grip, anche ai massimi angoli di piega.
- › TractionSkin offre un rodaggio estremamente sicuro e di breve durata.



TractionSkin



MultiGrip



ZeroDegree

Handmade
in Germany

Cerchio	Misura	LI/SI	TL/TT	Codice Articolo	Note
Anteriore					
17"	120/70 ZR 17 M/C	(58 W)	TL	02 44 006	
Posteriore					
17"	160/60 ZR 17 M/C	(69 W)	TL	02 44 009	
	180/55 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	02 44 010	
	190/50 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	02 44 012	
	190/55 ZR 17 M/C	(75 W)	TL	02 44 014	

ContiSport *ATTACK*

Pneumatico Hypersport entry level di alta qualità per i motociclisti su strada.

- › La spiraleratura a 0° in cavo d'acciaio su anteriore e posteriore garantisce un'eccellente stabilità, anche ad alte velocità.
- › Buon controllo di frenata in curva.
- › Scanalature ben definite e ampie al massimo angolo di piega.



ZeroDegree

Cerchio	Misura	L/VI	TL/TT	Codice Articolo	Note
Anteriore					
16"	130/70 ZR 16 M/C	(61 W)	TL	02 44 003	
17"	120/70 ZR 17 M/C	(58 W)	TL	02 44 399	
Posteriore					
17"	180/55 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	02 44 393	
	190/50 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	02 44 400	
	190/55 ZR 17 M/C	(75 W)	TL	02 44 395	

SPORT TOURING



ContiRoad **ATTACK 4**

Lo pneumatico Hyper-Touring.

- › La nuovissima mescola e il disegno del battistrada aggiornato migliorano le prestazioni sul bagnato, garantendo un'aderenza eccezionale in tutte le condizioni, soprattutto sull'asciutto, dove ContiRoadAttack 4 eguaglia le prestazioni degli pneumatici sportivi.
- › Warm-up ancora più rapido in condizioni di asfalto freddo o bagnato, per un'immediata sensazione di confidenza e sicurezza.
- › Nuova area "slick" sulla spalla del battistrada, per un'aderenza di prima categoria, anche al massimo angolo di piega.
- › Caratteristiche di maneggevolezza semplici e intuitive che perfezionano le prestazioni delle moto più recenti e migliorano quelle delle più datate.
- › Grazie alla tecnologia TractionSkin, gli pneumatici sono subito pronti all'uso, dopo un breve tempo di rodaggio. Piacere di guida fin dai primi metri.
- › Primo equipaggiamento sulla BMW R nineT Pure.



TractionSkin



MultiGrip



ZeroDegree



RainGrip



EasyHandling

GripLimit
FeedbackHandmade
in Germany

Cerchio	Misura	LI/SI	TL/TT	Codice Articolo	Note
Anteriore					
17"	120/70 ZR 17 M/C	(58 W)	TL	02 44 705	
	120/70 ZR 17 M/C	(58 W)	TL	02 44 710	GT
19"	110/80 R 19 M/C	59 V	TL	02 44 708	
	120/70 ZR 19 M/C	60 W	TL	02 44 709	
Posteriore					
17"	150/70 R 17 M/C	69 V	TL	02 44 711	
	160/60 ZR 17 M/C	(69 W)	TL	02 44 712	
	170/60 ZR 17 M/C	72 W	TL	02 44 713	
	180/55 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	02 44 714	
	180/55 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	02 44 717	GT
	190/50 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	02 44 715	
	190/50 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	02 44 719	GT
	190/55 ZR 17 M/C	(75 W)	TL	02 44 716	
	190/55 ZR 17 M/C	(75 W)	TL	02 44 718	GT

ContiRoad

Lo pneumatico Sport Touring per i motociclisti più esigenti.

- › Sviluppato per un maggior comfort di guida e handling su strada.
- › Mescola del battistrada moderna, ispirata dal pluripremiato ContiRoadAttack 3.
- › Chilometraggio elevato grazie a un battistrada senza intagli nella parte centrale dello pneumatico posteriore.
- › La nuova mescola ad alta composizione di silice garantisce elevate performance su asfalto bagnato e a basse temperature.
- › Design del battistrada con un elevato rapporto pieni vuoti per garantire un elevato livello di grip.
- › Primo equipaggiamento su Triumph Street Triple R MY23 e BMW R nineT Pure.



ZeroDegree



RainGrip



Performance over Time



Engineered in Germany

Cerchio	Misura	LI/SI	TL/TT	Codice Articolo	Note
Anteriore					
17"	100/80 - 17 M/C	52 S	TL	02 40 429	Nuovo
	110/70 - 17 M/C	54 S	TL	02 40 428	Nuovo, disp. dal 1° trimestre
	110/70 R 17 M/C	54 V	TL	02 44 720	
	120/70 ZR 17 M/C	(58 W)	TL	02 44 722	
Posteriore					
17"	130/70 - 17 M/C	62 S	TL	02 40 435	Nuovo, disp. dal 2° trimestre
	140/70 - 17 M/C	66 S	TL	02 40 433	Nuovo
	140/70 R 17 M/C	66 H	TL	02 44 589	
	150/60 - 17 M/C	66 S	TL	02 40 584	Nuovo, disp. dal 2° trimestre
	150/60 R 17 M/C	66 V	TL	02 44 721	
	150/70 ZR 17 M/C	(69 W)	TL	02 44 591	
	160/60 ZR 17 M/C	(69 W)	TL	02 44 592	
	180/55 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	02 44 723	
	190/50 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	02 44 593	
	190/55 ZR 17 M/C	(75 W)	TL	02 44 594	

ContiMOTION

Pneumatico Sport Touring per i motociclisti attenti al prezzo.

- › Pneumatico radiale per il mercato entry level.
- › Feedback sicuro e affidabile su strade asciutte e bagnate.
- › Ottimo rapporto qualità-prezzo grazie ai nuovi polimeri formulati nella mescola.
- › Costruzione con cintura d'acciaio a 0° sul posteriore per un'eccellente stabilità e comfort di guida.



ZeroDegree

Cerchio	Misura	L/VI	TL/TT	Codice Articolo	Note
Anteriore					
17"	110/70 ZR 17 M/C	54 W	TL Z	02 44 422	
	120/60 ZR 17 M/C	(55 W)	TL Z	02 44 368	
	120/70 ZR 17 M/C	(58 W)	TL Z	02 44 087	
Posteriore					
17"	140/70 ZR 17 M/C	66 W	TL M	02 44 161	
	150/60 ZR 17 M/C	66 W	TL M	02 44 423	
	150/70 ZR 17 M/C	69 W	TL M	02 44 157	
	160/60 ZR 17 M/C	(69 W)	TL M	02 44 158	
	170/60 ZR 17 M/C	(72 W)	TL M	02 44 156	
	180/55 ZR 17 M/C	(73 W)	TL M	02 44 088	
	190/50 ZR 17 M/C	(73 W)	TL M	02 44 100	

M = Versione standard

Z = Carcassa con spirallatura 0°

OFF ROAD / ENDURO



ContiTrail **ATTACK 3**

Pneumatico adventure premium orientato alla strada per i tour più lunghi.

- › Tempo di riscaldamento più breve, temperatura ottimale raggiunta entro i primi 1500 metri.*
- › Dopo 3.500 km la profondità del battistrada è maggiore rispetto allo pneumatico di riferimento della concorrenza e garantisce ancora ottime capacità di handling.**
- › Costruito per garantire il massimo livello costante di prestazioni anche dopo aver percorso migliaia di chilometri grazie a un mix tra la tecnologia MultiGrip, costruzione della carcassa e disegno del battistrada.
- › Migliore aderenza sul bagnato ottenuta grazie alla composizione della mescola e al design del battistrada.
- › Il tuttofare più agile per una manovrabilità facile, precisa e prevedibile.
- › Elevato livello di comfort e stabilità, anche in condizioni stradali difficili.



Handmade in Germany



TractionSkin



MultiGrip



ZeroDegree



RainGrip



EasyHandling



Performance over Time



Engineered in Germany

Cerchio	Misura	LI/SI	TL/TT	Codice Articolato	Note
Anteriore					
17"	120/70 ZR 17 M/C	(58 W)	TL	02 44 537	
	100/90 - 19 M/C	57 H	TL	02 00 131	
	110/80 R 19 M/C	59 V	TL	02 44 531	
	120/70 R 19 M/C	60 V	TL	02 44 532	
21"	120/70 ZR 19 M/C	60 W	TL	02 44 535	
	90/90 - 21 M/C	54 S	TT	02 00 132	
	90/90 - 21 M/C	54 H	TL	02 40 330	
	90/90V21 M/C	(54 V)	TL	02 40 324	
Posteriore					
17"	120/90 - 17 M/C	64 S	TL	02 40 325	
	130/80 - 17 M/C	65 S	TT	02 00 133	
	130/80 - 17 M/C	65 H	TL	02 40 326	
	130/80 R 17 M/C	65 H	TL	02 44 538	
	140/80 R 17 M/C	69 V	TL	02 44 539	
	150/70 R 17 M/C	69 V	TL	02 44 533	
	160/60 ZR 17 M/C	(69 W)	TL	02 44 540	
	170/60 R 17 M/C	72 V	TL	02 44 534	
	170/60 ZR 17 M/C	72 W	TL	02 44 536	
	180/55 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	02 44 541	
	190/55 ZR 17 M/C	(75 W)	TL	02 44 542	
18"	140/80 - 18 M/C	70 S	TT	02 00 134	
	150/70 R 18 M/C	70 V	TL	02 44 663	
	150/70 ZR 18 M/C	70 W	TL	02 44 543	

Test outdoor e indoor in strada del battistrada in condizioni di guida realistiche su moto
* BMW R 1200 GS (K50); ** BMW R 1200 GS (K25)

TKC 70

Il TKC 70 combina il meglio dell'off-road del TKC 80 con il road-adventure ContiTrailAttack 3.

- › Pneumatico da trail costruito per l'uso fuoristrada con un indice di velocità fino a 240 km/h.
- › TKC 70 è progettato per un uso off-road da leggero a medio con straordinarie prestazioni su strada.
- › Il disegno unico dei tasselli del battistrada rende il TKC 70 silenzioso e stabile su strada, pur offrendo buone capacità fuoristrada.
- › Agile su strada e sicuro sullo sterrato.
- › Mescola con un'eccezionale aderenza sul bagnato e un tempo di riscaldamento molto breve.
- › Primo equipaggiamento su KTM 390 Adventure.



MultiGrip



ZeroDegree



RainGrip

Engineered
in GermanyHandmade
in Germany

Cerchio	Misura	LI/SI	TL/TT	Codice Articolo	Note
Anteriore					
17"	120/70 ZR 17 M/C	(58 W)	TL M+S	02 44 463	**
18"	110/80 R 18 M/C	58 H	TL M+S	02 44 469	
	100/90 - 19 M/C	57 T	TL M+S	02 40 388	
19"	110/80 R 19 M/C	59 V	TL M+S	02 44 383	*
	120/70 R 19 M/C	60 V	TL M+S	02 44 382	*
21"	3.00 - 21 M/C	51 T	TT M+S	02 40 244	
	90/90 - 21 M/C	54 H	TL M+S	02 40 359	
Posteriore					
	120/90 - 17 M/C	64 T	TL M+S	02 40 245	
	130/80 - 17 M/C	65 T	TL M+S	02 40 389	
	140/80 R 17 M/C	69 H	TL M+S	02 44 637	
17"	150/70 R 17 M/C	69 V	TL M+S	02 44 385	*
	160/60 ZR 17 M/C	(69 W)	TL M+S	02 44 464	**
	170/60 R 17 M/C	72 V	TL M+S	02 44 384	*
	180/55 ZR 17 M/C	(73 W)	TL M+S	02 44 465	**
18"	4.00 - 18 M/C	64 T	TT M+S	02 40 248	
	150/70 R 18 M/C	70 H	TL M+S	02 44 579	

* = Codice di velocità V (fino a 240 km/h // 149 mph) nonostante la marcatura M+S

** = Codice di velocità W (oltre 270 km/h // 168 mph) nonostante la marcatura M+S

TKC 70 Rocks

L'evoluzione del TKC 70 per un utilizzo off-road più estremo.

- › Per la prima volta lo pneumatico anteriore TKC 70 può essere abbinato a un prodotto con un disegno più aggressivo e maggiormente orientato all'off-road, il nuovo TKC 70 Rocks studiato per la ruota posteriore.
- › Più trazione off-road ma con le medesime eccellenti performance su strada del TKC 70.
- › Uno pneumatico silenzioso grazie a un disegno ottimizzato per ridurre la rumorosità.
- › Pneumatico da avventura con performance off-road. Una nuova possibilità di scelta che si posiziona tra il TKC 70 e il TKC 80.



MultiGrip



ZeroDegree



RainGrip



Handmade in Germany

Cerchio	Misura	LI/SI	TL/TT	Codice Articolo	Note
Posteriore					
17"	130/80 R 17 M/C	65 S	TL M+S	02 44 649	
	140/80 R 17 M/C	69 S	TL M+S	02 44 638	
	150/70 R 17 M/C	69 S	TL M+S	02 44 639	
	170/60 R 17 M/C	72 S	TL M+S	02 44 643	
18"	150/70 R 18 M/C	70 S	TL M+S	02 44 645	

ContiEscape

Lo pneumatico per un utilizzo misto, per chi ama sia la strada che l'off-road.

- › Mescola progettata per una grande versatilità di utilizzo, anche in presenza di fondi scivolosi e condizioni climatiche avverse.
- › Buona trazione, anche in off-road, grazie al battistrada autopulente.
- › Elevata resa chilometrica.



Cerchio	Misura	LI/SI	TL/TT	Codice Articolo	Note
Anteriore					
19"	100/90 - 19 M/C	57 H	TL	02 08 601	
	2.75 - 21 M/C	45 S	TT	02 08 506	
21"	90/90 - 21 M/C	54 S	TT	02 08 610	
	90/90 - 21 M/C	54 H	TL	02 48 610	
Posteriore					
17"	120/90 - 17 M/C	64 S	TT	02 08 590	
	130/80 - 17 M/C	65 S	TT	02 08 591	
	130/80 - 17 M/C	65 H	TL	02 48 591	
	140/80 - 17 M/C	69 H	TT	02 08 592	
18"	140/80 - 18 M/C	70 H	TT	02 00 039	
	4.10 - 18 M/C	60 S	TT	02 08 502	

TKC 80

Pneumatico testato a livello internazionale per un uso sia su strada che fuoristrada.

- › Testato e provato su lunghe percorrenze e in gara.
- › Battistrada autopulente.
- › Grande stabilità laterale su terreni morbidi.
- › Ottimo handling su strada ed elevata resa chilometrica.
- › Primo equipaggiamento su GasGas ES 700 e Husqvarna 701 Enduro



Cerchio	Misura	LI/SI	TL/TT	Codice Articolo	Note
Anteriore					
17"	120/70 - 17 M/C	58 Q	TL M+S	02 00 023	
19"	100/90 - 19 M/C	57 S	TT M+S	02 00 012	
	110/80 B 19 M/C	59 Q	TL M+S	02 47 143	
	120/70 - 19 M/C	60 Q	TL M+S	02 40 083	In fase di sostituzione
	120/70 - 19 M/C	60 Q	TL M+S	02 40 566	Sostituisce codice precedente
21"	2.50 - 21 M/C	48 S	TT M+S	02 07 200	Reinf.
	2.75 - 21 M/C	52 S	TT M+S	02 07 210	Reinf.
	80/90 - 21 M/C	48 Q	TT M+S	02 00 018	
	3.00 - 21 M/C	51 S	TT M+S	02 07 222	
	90/90 - 21 M/C	54 S	TT M+S	02 07 143	In fase di sostituzione
	90/90 - 21 M/C	54 T	TL M+S	02 47 144	In fase di sostituzione
	90/90 - 21 M/C	54 T	TL M+S	02 40 567	Sostituisce codice precedente
Posteriore					
17"	120/90 - 17 M/C	64 S	TT M+S	02 07 139	In fase di sostituzione
	130/80 - 17 M/C	65 S	TT M+S	02 07 140	In fase di sostituzione
	130/80 - 17 M/C	65 T	TL M+S	02 47 141	
	5.10 - 17 M/C	67 S	TT M+S	02 07 051	
	140/80 - 17 M/C	69 Q	TL M+S	02 47 140	
	150/70 B 17 M/C	69 Q	TL M+S	02 47 142	
	170/60 B 17 M/C	72 Q	TL M+S	02 40 249	In fase di sostituzione
	170/60 B 17 M/C	72 Q	TL M+S	02 40 570	Sostituisce codice precedente
	180/55 B 17 M/C	73 Q	TL M+S	02 00 024	
18"	3.25 - 18 M/C	59 S	TT M+S	02 07 068	Reinf.
	3.50 - 18 M/C	62 S	TT M+S	02 07 080	
	4.00 - 18 M/C	64 R	TT M+S	02 00 123	
	4.10 - 18 M/C	66 P	TT M+S	02 00 097	Reinf.
	110/80 - 18 M/C	58 Q	TT M+S	02 00 019	
	120/90 - 18 M/C	65 R	TT M+S	02 00 142	In fase di sostituzione
	120/90 - 18 M/C	65 R	TL M+S	02 40 571	Sostituisce codice precedente
	140/80 - 18 M/C	70 R	TT M+S	02 00 147	In fase di sostituzione
	140/80 - 18 M/C	70 R	TL M+S	02 40 572	Sostituisce codice precedente
	150/70 B 18 M/C	70 Q	TT M+S	02 47 113	In fase di sostituzione
	150/70 B 18 M/C	70 Q	TL M+S	02 40 188	In fase di sostituzione
	150/70 B 18 M/C	70 Q	TL M+S	02 40 573	Sostituisce codice precedente

Reinf. = Carcassa rinforzata

CLASSIC



ContiClassic **ATTACK**

Pneumatici radiali per moto classiche.

- › Straordinaria maneggevolezza, incredibile grip e stabilità in curva.
- › Eccezionale controllo di guida e ottimo feedback.
- › Grip perfetto in tutte le condizioni climatiche, anche sul bagnato e alle basse temperature.
- › Battistrada dal disegno direzionale innovativo, per una migliore dispersione dell'acqua e un'ottimizzazione del consumo.
- › Carcassa radiale migliorata per una grande manovrabilità ed elevata stabilità.



TractionSkin



MultiGrip



ZeroDegree



Handmade in Germany

Cerchio	Misura	LI/SI	TL/TT	Cerchi Standard (ERTRO)	Pollici	Codice Articolo	Note
Anteriore							
18"	90/90 R 18 M/C	51 V	TL	1.85 x 18 2.15 x 18 2.50 x 18	3.00 - 18	02 44 334	
19"	100/90 R 19 M/C	57 V	TL	2.15 x 19 2.50 x 19 2.75 x 19	3.50 - 19	02 44 178	
Posteriore							
18"	110/90 R 18 M/C	61 V	TL	2.15 x 18 2.50 x 18 2.75 x 18 3.00 x 18	4.25 - 18	02 44 184	
	120/90 R 18 M/C	65 V	TL	2.50 x 18 2.75 x 18 3.00 x 18	4.60 - 18	02 44 302	

RB 2 / K 112

Un aspetto classico autentico,
senza compromessi sulle prestazioni.

- › Ottima maneggevolezza.
- › Buona stabilità grazie al battistrada dal disegno longitudinale.
- › Elevata resa chilometrica.
- › Maneggevolezza e tenuta di strada all'avanguardia con l'aspetto e le sensazioni di un tempo.
- › L'ultima e più avanzata tecnologia delle mescole, abbinata al nostro classico disegno del battistrada.
- › RB 2 e K 112 sono l'accoppiata perfetta per le leggendarie superbike d'epoca, per gli autentici amanti dei classici.



Cerchio	Misura	LI/SI	TL/TT	Codice Articolo	Note
RB 2					
19"	3.25 - 19 M/C	54 H	TL	02 48 115	Anteriore, Reinf.
K 112					
16"	3.50 - 16 M/C	58 P	TT	02 00 045	Posteriore, Reinf.
	5.00 - 16 M/C	69 H	TT	02 08 020	
	MT 90 - 16 T M/C	71 H	TL	02 48 022	
18"	4.00 - 18 M/C	64 H	TL	02 48 081	Posteriore

Reinf. = Carcassa rinforzata

Gli pneumatici K 112 sono adatti sia come anteriore che posteriore, dove non indicato diversamente

SUPERMOTO



Photo Barbanti: A

TUBES
TIRE INFO

MOPED

SCOOTER

ALLROUND /
CITY

CUSTOM /
TOURING

SUPERMOTO

CLASSIC

OFF ROAD /
ENDURO

SPORT
TOURING

HYPERSPORT /
SPORT

RACING /
CLASSIC RACING

Conti **ATTACK** SM 2

Lo pneumatico ad alte prestazioni collaudato in pista e omologato per la strada per un'esperienza di guida Supermoto senza precedenti.

- › Maggiore chilometraggio grazie alla maggiore profondità del battistrada.
- › Stabilità e smorzamento ottimali in caso di frenate e accelerazioni estreme per il tipico stile di guida delle supermoto.
- › Maneggevolezza e prestazioni eccezionali grazie alla carcassa più sportiva di Continental, ispirata ai nostri pneumatici slick da competizione.
- › Massima trazione e maggiore sicurezza ad alti angoli di piega grazie alla tecnologia GripLimitFeedback di Continental.
- › Forte aderenza sul bagnato e tempi di riscaldamento più brevi per una sicurezza immediata fin dall'inizio con la rivoluzionaria miscela Continental BlackChili.



TractionSkin



MultiGrip



ZeroDegree



RainGrip

GripLimit
FeedbackHandmade
in Germany

Cerchio	Misura	LI/SI	TL/TT	Codice Articolo	Note
Anteriore					
17"	110/70 R 17 M/C	54 H	TL	02 44 773	Nuovo, disp. dal 3° trimestre
	120/70 R 17 M/C	58 H	TL	02 44 774	Nuovo, disp. dal 1° trimestre
Posteriore					
17"	140/70 R 17 M/C	66 H	TL	02 44 775	Nuovo, disp. dal 3° trimestre
	150/60 R 17 M/C	66 H	TL	02 44 776	Nuovo, disp. dal 3° trimestre
	160/60 R 17 M/C	69 H	TL	02 44 777	Nuovo, disp. dal 1° trimestre

Conti **ATTACK** SM EVO

Pneumatico sportivo per Supermotard e per sportive di media cilindrata.

- › Nuova mescola per un maggiore grip anche in diverse condizioni meteo (es. strade semi-bagnate) così come un miglior chilometraggio, in particolare modo per lo pneumatico posteriore.
- › Ampia gamma di applicazioni, dalle moto sportive di medie dimensioni fino alle Supermotard, grazie a una struttura e un design sportivo.
- › Precisione di guida con ottimo feedback nella guida al limite.
- › Cintura in acciaio a 0° per garantire una migliore stabilità e controllo sia in staccata che in accelerazione in uscita di curva.
- › TractionSkin, una rivoluzionaria superficie a micro-rugosità, rende il rodaggio più sicuro. Tutto ciò è possibile grazie a una nuova tecnologia che elimina l'esigenza di inserire la "cera" nella fase di stampo dello pneumatico.
- › Primo equipaggiamento per Husqvarna 701 Supermoto e GasGas SM 700.



TractionSkin



MultiGrip



ZeroDegree



Handmade in Germany

Cerchio	Misura	LI/SI	TL/TT	Codice Articolo	Note
Anteriore					
17"	110/70 R 17 M/C	54 H	TL	02 44 572	In fase di sostituzione
	120/70 R 17 M/C	58 H	TL	02 44 573	In fase di sostituzione
Posteriore					
17"	140/70 R 17 M/C	66 H	TL	02 44 575	In fase di sostituzione
	150/60 R 17 M/C	66 H	TL	02 44 576	In fase di sostituzione
	160/60 R 17 M/C	69 H	TL	02 44 577	In fase di sostituzione

ContiTwist Sport SM

Pneumatico sportivo specifico per sportbike e supermoto di cilindrata da 50cc a 250cc.

- › Per track rider più ambiziosi.
- › Maneggevolezza ed eccellente qualità in curva grazie a un contorno della carcassa unico nel suo genere.
- › Maneggevole e particolarmente stabile sia in curva che in rettilineo grazie al profilo della carcassa.



Cerchio	Misura	LI/SI	TL/TT	Codice Articolo	Note
Anteriore					
17"	100/80 - 17 M/C	52 H	TL	02 40 094	
Posteriore					
17"	130/70 - 17 M/C	62 H	TL	02 40 095	

CUSTOM / TOURING



RACING /
CLASSIC RACING

HYPERSPORT /
SPORT

SPORT
TOURING

OFF ROAD /
ENDURO

CLASSIC

SUPERMOTO

CUSTOM /
TOURING

ALLROUND /
CITY

SCOOTER

MOPED

TUBES
TIRE INFO

ContiTour

Pneumatico custom moderno per cruiser e imponenti moto Touring.

- › Specifico per moto Touring imponenti, il ContiTour è stato progettato per cruiser e harleysti, con una costruzione della carcassa che permette un handling eccezionale e un alto livello di comfort.
- › La tecnologia MileagePlus presenta una miscela speciale che garantisce una maggiore durata, pur mantenendo un eccezionale handling.
- › Nel battistrada dello pneumatico posteriore, una fascia centrale senza scanalature aumenta il chilometraggio e offre la stabilità direzionale in condizioni avverse.
- › Profilo del battistrada ad alte performance che garantisce un drenaggio efficiente.
- › Prestazioni costanti durante tutta la vita dello pneumatico.



MileagePlus

Cerchio	Misura	LI/SI	TL/TT	Codice Articolo	Note
Anteriore					
16"	MT 90 B 16 M/C	74 H	TL	02 40 279	Reinf.
	130/90 - 16 M/C	67 H	TL	02 40 278	
17"	130/80 - 17 M/C	65 H	TL	02 40 280	
18"	130/70 - 18 M/C	63 H	TL	02 40 281	
19"	100/90 - 19 M/C	57 H	TL	02 40 282	
	130/60 B 19 M/C	61 H	TL	02 40 334	
21"	80/90 - 21 M/C	48 H	TL	02 40 284	
	120/70 B 21 M/C	68 V	TL	02 40 335	Reinf.
	130/60 B 21 M/C	63 H	TL	02 40 333	
Posteriore					
15"	130/90 - 15 M/C	66 P	TL	02 40 315	
	140/90 - 15 M/C	70 H	TL	02 40 285	
	150/90 - 15 M/C	80 H	TL	02 40 287	Reinf.
	170/80 - 15 M/C	77 H	TL	02 40 289	
16"	MT 90 B 16 M/C	74 H	TL	02 40 290	Reinf.
	MU 85 B 16 M/C	77 H	TL	02 40 291	Reinf.
	130/90 - 16 M/C	73 H	TL	02 40 292	Reinf.
	150/80 B 16 M/C	77 H	TL	02 40 294	Reinf.
	180/65 B 16 M/C	81 H	TL	02 40 295	Reinf.
17"	160/70 B 17 M/C	79 V	TL	02 40 331	Reinf.
18"	180/55 B 18 M/C	80 H	TL	02 40 332	Reinf.

Reinf. = Carcassa rinforzata

ContiLegend

Classico pneumatico custom a fascia bianca.

- › Design unico nella versione con fascia bianca laterale "WW" che accompagna il look classico delle moto Touring.
- › Specifico per moto Touring imponenti, il ContiLegend è stato progettato per cruiser e harleysti con una struttura di carcassa che permette un handling eccezionale e un alto livello di comfort.
- › La tecnologia MileagePlus presenta una miscela speciale che garantisce una maggiore durata, pur mantenendo un eccezionale handling.
- › Un design multi scanalature per un drenaggio ottimale.
- › Prestazioni costanti durante tutta la vita dello pneumatico.



MileagePlus

Cerchio	Misura	LI/SI	TL/TT	Codice Articolo	Note
Anteriore					
16"	130/90 - 16 M/C	67 H	TL	02 40 298	
	MT 90 B 16 M/C	74 H	TL	02 40 299	Reinf.
17"	130/80 - 17 M/C	65 H	TL	02 40 301	
18"	130/70 - 18 M/C	63 H	TL	02 40 302	
Posteriore					
16"	MT 90 B 16 M/C	74 H	TL	02 40 303	Reinf.
	MU 85 B 16 M/C	77 H	TL	02 40 304	Reinf.
	130/90 - 16 M/C	73 H	TL	02 40 305	Reinf.
	140/90 - 16 M/C	71 H	TL	02 40 306	
	150/80 B 16 M/C	77 H	TL	02 40 307	
	180/65 B 16 M/C	81 H	TL	02 40 308	Reinf.

ALLROUND / CITY



ContiGO!

Lo pneumatico di tutti i giorni per moto standard.

- › Grip perfetto in ogni condizione climatica per uno pneumatico ideale tutto l'anno.
- › Eccellente chilometraggio grazie a una mescola aggiornata.
- › Innovativa trama del battistrada che garantisce una risposta sempre pronta anche in condizioni di bagnato.
- › Carcassa crossply costruita con moderne tecnologie per garantire facilità di guida ed elevata stabilità.



Cerchio	Misura	LI/SI	TL/TT	Codice Articolo	Note
Anteriore					
16"	120/80 - 16 M/C	60 V	TL	02 40 023	
17"	110/70 - 17 M/C	54 H	TL	02 40 024	
	110/80 - 17 M/C	57 H	TL	02 40 025	
18"	90/90 - 18 M/C	51 H	TL	02 40 026	
	100/90 - 18 M/C	56 H	TL	02 40 019	
	100/90 - 18 M/C	56 V	TL	02 40 020	
	110/80 - 18 M/C	58 V	TL	02 40 027	
19"	110/90 - 18 M/C	61 H	TL	02 40 028	
	3.25 - 19 M/C	54 H	TL	02 40 014	
	100/90 - 19 M/C	57 H	TL	02 40 029	
21"	100/90 - 19 M/C	57 V	TL	02 40 030	
	3.00 - 21 M/C	51 H	TL	02 40 032	
	90/90 - 21 M/C	54 H	TL	02 40 031	
Posteriore					
16"	130/90 - 16 M/C	67 H	TL	02 40 033	
	130/90 - 16 M/C	67 V	TL	02 40 034	
17"	130/70 - 17 M/C	62 H	TL	02 40 035	
	130/80 - 17 M/C	65 H	TL	02 40 048	
	130/90 - 17 M/C	68 H	TL	02 40 036	
	130/90 - 17 M/C	68 V	TL	02 40 037	
	140/80 - 17 M/C	69 V	TL	02 40 038	
18"	4.00 - 18 M/C	64 H	TL	02 40 015	
	110/90 - 18 M/C	61 H	TL	02 40 039	
	120/90 - 18 M/C	65 H	TL	02 40 021	
	120/90 - 18 M/C	65 V	TL	02 40 022	
	130/70 - 18 M/C	63 H	TL	02 40 040	
	130/80 - 18 M/C	66 V	TL	02 40 041	
	150/70 - 18 M/C	70 V	TL	02 40 042	

ContiStreet

Pneumatico premium
per moto leggere e urbane.

- › Pneumatico adatto per i tuoi viaggi quotidiani in diverse condizioni climatiche.
- › Handling e feedback costante.
- › Nuova mescola e design per un maggior grip sull'asfalto bagnato.
- › Miglior resistenza alle forature.
- › Nuovo battistrada che garantisce un elevato chilometraggio specialmente per lo pneumatico posteriore.
- › Design del battistrada studiato con riferimento al ContiRoadAttack 3.



Cerchio	Misura	LI/SI	TL/TT	Codice Articolo	Note
Anteriore					
17"	70/90 - 17 M/C	38 P	TL	02 40 408	
	90/80 - 17 M/C	46 P	TL	02 40 415	
18"	2.50 - 18 M/C	40 P	TL	02 40 414	
	80/100 - 18 M/C	47 P	TL	02 40 396	
Posteriore					
17"	3.00 - 17 M/C	50 P	TL	02 40 412	Reinf.
	80/90 - 17 M/C	50 P	TL	02 40 399	Reinf.
	100/90 - 17 M/C	55 P	TL	02 40 416	
	120/70 - 17 M/C	58 P	TL	02 40 463	
18"	3.00 - 18 M/C	52 P	TL	02 40 417	Reinf.
	80/90 - 18 M/C	45 P	TL	02 40 419	
	90/90 - 18 M/C	57 P	TL	02 40 397	Reinf.
	100/80 - 18 M/C	53 P	TL	02 40 418	
	100/90 - 18 M/C	56 P	TL	02 40 420	
Anteriore / Posteriore					
17"	2.50 - 17 M/C	43 P	TL	02 40 411	Reinf.
	2.75 - 17 M/C	47 P	TL	02 40 409	Reinf.
18"	2.75 - 18 M/C	48 P	TL	02 40 398	Reinf.

Reinf. = Carcassa rinforzata

SCOOTER



RACING /
CLASSIC RACING

HYPERSPORT /
SPORT

SPORT
TOURING

OFF ROAD /
ENDURO

CLASSIC

SUPERMOTO

CUSTOM /
TOURING

ALLROUND /
CITY

SCOOTER

MOPED

TUBES
TIRE INFO

ContiScoot

Pneumatico scooter premium vincitore di diversi test.

- › Grazie al design del battistrada del ContiRoadAttack 3, ContiScoot ha il miglior grip sul bagnato con un drenaggio eccellente e un composto ottimizzato per il bagnato.
- › Piena fiducia fin dai primi metri grazie all'elevato grip a freddo.
- › Distanza di frenata ridotta con massimo grip e sicurezza in condizioni di asciutto e di bagnato.
- › Elevato comfort anche su superfici sconnesse come ciottoli o pavè.
- › Ottimo handling che conferisce massima agilità in condizioni di traffico cittadino.
- › Elevato chilometraggio grazie a un pattern uniforme che prevede elevata performance per tutta la durata dello pneumatico.



Cerchio	Misura	LI/SI	TL/TT	Codice Articolo	Note
Anteriore					
12"	110/70 - 12 M/C	47 P	TL	02 10 010	
	110/70 - 13 M/C	48 S	TL	02 20 075	
13"	110/90 - 13 M/C	56 P	TL	02 20 074	
	120/70 - 13 M/C	53 P	TL	02 20 087	
14"	80/90 - 14 M/C	40 P	TL	02 20 078	
	90/90 - 14 M/C	46 P	TL	02 20 072	
	120/70 - 14 M/C	55 P	TL	02 20 082	
15"	120/80 - 14 M/C	58 S	TL	02 20 065	
	120/70 - 15 M/C	56 S	TL	02 20 089	In fase di sostituzione
	120/70 - 15 M/C	56 S	TL	02 20 129	Nuovo, Reinf. disp. dal 2° trimestre
16"	90/80 - 16 M/C	51 P	TL	02 20 090	Reinf.
	100/80 - 16 M/C	50 P	TL	02 20 085	
	110/70 - 16 M/C	52 S	TL	02 20 067	
	120/70 - 16 M/C	57 P	TL	02 20 080	
Posteriore					
13"	130/70 - 13 M/C	63 P	TL	02 20 076	Reinf.
	140/60 - 13 M/C	63 P	TL	02 20 083	Reinf.
	150/70 - 13 M/C	64 S	TL	02 20 066	
14"	90/90 - 14 M/C	52 P	TL	02 20 079	Reinf.
	100/90 - 14 M/C	57 P	TL	02 20 073	Reinf.
	110/80 - 14 M/C	59 P	TL	02 20 091	Reinf.
	140/70 - 14 M/C	68 S	TL	02 20 070	Reinf., in fase di sostituzione
	140/70 - 14 M/C	68 S	TL	02 20 128	Nuovo, Reinf. disp. dal 2° trimestre
15"	140/70 - 15 M/C	69 P	TL	02 20 081	Reinf.
16"	120/80 - 16 M/C	60 P	TL	02 20 086	
	130/70 - 16 M/C	61 S	TL	02 20 069	
Anteriore / Posteriore					
10"	3.50 - 10 M/C	59 P	TL	02 20 101	Nuovo, Reinf. disp. dal 2° trimestre
12"	120/70 - 12 M/C	58 P	TL	02 20 100	Nuovo, Reinf.
	130/70 - 12 M/C	62 P	TL	02 20 099	Nuovo, Reinf.
13"	130/60 - 13 M/C	60 P	TL	02 20 098	Nuovo, Reinf. disp. dal 2° trimestre

ContiTwist / ContiTwist WW

Moderno pneumatico per tutte le strade cittadine o di campagna.

- › Mescola progettata per un elevato chilometraggio e un ottimo grip, sia sull'asciutto che sul bagnato.
- › Grande maneggevolezza ed estrema facilità di guida.
- › Carcassa innovativa, sviluppata anche per scooter di grande cilindrata.
- › Nuovo disegno del battistrada che garantisce un aspetto impeccabile anche sugli scooter da esposizione.
- › Ampia gamma di misure per scooter da 50 cc a 500 cc.



Cerchio	Misura	L/VS	TL/TT	Codice Articolo	Note
10"	3.00 - 10 M/C	50 M	TL	02 20 014	Reinf.
	90/90 - 10 M/C	50 M	TL	02 20 015	
	100/100 - 10 M/C	53 J	TL	02 40 141	
	100/80 - 10 M/C	58 M	TL	02 40 104	Reinf.
	3.50 - 10 M/C	59 M	TL	02 40 101	Reinf.
	100/90 - 10 M/C	56 M	TL	02 40 100	
	110/80 - 10 M/C	63 L	TL	02 40 372	Reinf.
	120/70 - 10 M/C	54 L	TL	02 40 136	Reinf.
	120/90 - 10 M/C	57 J	TL	02 40 102	
	130/70 - 10 M/C	59 M	TL	02 20 013	Reinf.
11"	130/90 - 10 M/C	61 J	TL	02 40 103	
	110/70 - 11 M/C	45 M	TL	02 40 009	
	110/70 - 12 M/C	47 L	TL	02 40 077	
	110/90 - 12 M/C	64 P	TL	02 40 105	
12"	120/70 - 12 M/C	58 P	TL	02 40 107	Reinf.
	120/70 - 12 M/C	58 P	TL	02 20 017	Whitewall, Reinf.
	130/70 - 12 M/C	62 P	TL	02 40 108	Reinf.
	130/70 - 12 M/C	62 P	TL	02 20 016	Whitewall, Reinf.
	140/70 - 12 M/C	65 P	TL	02 40 109	Reinf.
13"	110/90 - 13 M/C	56 Q	TL	02 40 110	
	130/60 - 13 M/C	53 P	TL	02 40 112	Posteriore
	130/70 - 13 M/C	63 Q	TL	02 40 111	Reinf.
14"	140/60 - 13 M/C	63 S	TL	02 40 151	Reinf., Posteriore
	120/70 - 14 M/C	55 S	TL	02 40 116	Anteriore
	140/60 - 14 M/C	64 S	TL	02 40 120	Reinf.
	140/70 - 14 M/C	68 S	TL	02 40 117	Reinf., Posteriore
15"	150/70 - 14 M/C	66 S	TL	02 40 118	Posteriore
	120/70 - 15 M/C	56 S	TL	02 40 144	Anteriore
16"	110/70 - 16 M/C	52 S	TL	02 40 000	Anteriore
	140/70 - 16 M/C	65 S	TL	02 40 003	Posteriore

Reinf. = Carcassa rinforza

WW / Whitewall = Lo pneumatico ha il fianco di colore bianco

Gli pneumatici scooter sono adatti sia come anteriore che come posteriore, dove non indicato diversamente.

LB / LB WW

Lo pneumatico classico per la prima generazione di scooter.

- › Più di 50 anni fa, Continental mise una pietra miliare nella storia dell'ingegneria dello pneumatico, ideando una combinazione di lamelle e blocchi sulla trama del battistrada che è diventata la scelta per il primo equipaggiamento di tutti i più famosi produttori tedeschi.
- › Le tecnologie più moderne sono ora utilizzabili anche per gli scooter più datati.
- › Tutte le misure sono disponibili anche con il fianco di colore bianco.



Cerchio	Misura	LI/SI	TL/TT	Codice Articolo	Note
8"	3.50 - 8 M/C	46 J	TT	02 00 235	
	3.50 - 8 M/C	46 J	TT	02 00 236	Whitewall
	4.00 - 8 M/C	55 J	TT	02 00 245	
	4.00 - 8 M/C	55 J	TT	02 00 246	Whitewall
	4.00 - 8 M/C	66 J	TL	02 40 246	Reinf.
12"	3.00 - 12 M/C	47 J	TT	02 00 295	
	3.00 - 12 M/C	47 J	TT	02 00 267	Whitewall

Reinf. = Carcassa rinforza

WW / Whitewall = Lo pneumatico ha il fianco di colore bianco

Gli pneumatici scooter sono adatti sia come anteriore che come posteriore, dove non indicato diversamente.

ContiClassic

Pneumatico classico per scooter.

- › Classico disegno del battistrada combinato con una miscela innovativa.
- › Struttura confortevole dello pneumatico.
- › Elevato chilometraggio per l'uso quotidiano.



Cerchio	Misura	LI/SI	TL/TT	Codice Articolo	Note
10"	3.00 - 10 M/C	50 J	TT	02 10 002	Reinf.
	3.50 - 10 M/C	59 L	TT	02 10 003	Reinf.

Reinf. = Carcassa rinforza

Gli pneumatici scooter sono adatti sia come anteriore che come posteriore, dove non indicato diversamente.

K 62 / K 62 WW

Lo pneumatico tradizionale per i rider dal gusto rétro.

- › Battistrada con tecnologia a lamelle, offre buone prestazioni anche in condizioni meteorologiche avverse.
- › Lunga durata grazie alla moderna mescola e al disegno profondo del battistrada.
- › La sua costruzione rinforzata assicura un'elevata capacità di carico.



Cerchio	Misura	LI/SI	TL/TT	Codice Articolo	Note
10"	3.00 - 10 M/C	50 J	TT	02 00 005	Reinf.
	3.00 - 10 M/C	50 J	TT	02 00 261	Whitewall, Reinf.
	3.50 - 10 M/C	59 J	TL	02 20 011	Reinf.
	3.50 - 10 M/C	59 J	TL	02 20 012	Whitewall, Reinf.
	4.00 - 10 M/C	60 J	TT	02 00 007	Reinf.
	4.00 - 10 M/C	60 J	TT	02 00 276	Whitewall, Reinf.

Reinf. = Carcassa rinforza

WW / Whitewall = Lo pneumatico ha il fianco di colore bianco

Gli pneumatici scooter sono adatti sia come anteriore che come posteriore, dove non indicato diversamente.

KKS 10, KKS 10 WW

Pneumatico di alta qualità per moped tradizionali.

- › Lo pneumatico perfetto per i cinquantini.
- › Agile in città con un'enorme resistenza sulle strade di campagna, affidabile in ogni momento.
- › Lunga durata grazie alla nervatura centrale.
- › Buona aderenza sul bagnato grazie alle profonde scanalature del battistrada.
- › Maneggevolezza precisa grazie alla robusta carcassa.
- › Per un look nostalgicamente elegante, c'è il KKS 10 WW.



Cerchio	Misura	LI/SI	TL/TT	Indicazione obsoleta	Codice Articolo	Note
Omologato fino a 50 km/h. Camera d'aria a pagina 53.						
16"	2 - 16	20 B	TT	20 x 2,0	01 27 400	
	2 ½ - 16	38 B	TT	20 x 2,25	01 27 600	Reinf.
	2 ¾ - 16	42 B	TT	20 x 2,5	01 27 800	Reinf.
17"	2 - 17	22 B	TT	21 x 2,0	01 28 400	
	2 ½ - 17	39 B	TT	21 x 2,25	01 28 800	Reinf.
	2 ¾ - 17	43 B	TT	21 x 2,50	01 29 000	Reinf.
19"	2 - 19	24 B	TT	23 x 2,0	01 30 000	
	2 - 19	24 B	TT	23 x 2,0	02 31 079	Whitewall
	2 ½ - 19	41 B	TT	23 x 2,25	01 30 400	Reinf.
22"	2 ½ - 19	41 B	TT	23 x 2,25	02 31 081	Whitewall
	2 - 22	26 B	TT	26 x 2,0	01 36 300	

Omologato fino a 100 km/h. Camera d'aria a pagina 53.

16"	2 ½ - 16 M/C	46 J	TT	20 x 2,75	01 32 700	Reinf.
17"	2 ½ - 17 M/C	47 J	TT	21 x 2,75	01 33 100	Reinf.
	2 ¾ - 17 M/C	47 J	TT	21 x 2,75	02 31 082	Whitewall, Reinf.
19"	2 ¾ - 19 M/C	45 J	TT	23 x 2,50	01 34 500	Reinf.
	2 ¾ - 19 M/C	45 J	TT	23 x 2,50	02 31 084	Whitewall, Reinf.

Reinf. = Carcassa rinforzata

WW / Whitewall = Lo pneumatico ha il fianco di colore bianco

Gli pneumatici moped sono adatti sia come anteriore che come posteriore, dove non indicato diversamente

ContiGO! (Moped)

Il famoso pneumatico da città
adattato specificamente per i moped.

- › Grip elevato in tutte le condizioni meteo grazie alle mescole innovative.
- › Disegno robusto del battistrada.
- › Alta resa chilometrica.



Cerchio	Misura	LI/SI	TL/TT	Outdated Designation	Codice Articolo	Note
Omologato rispettivamente fino a 100 km/h o 130 km/h. Camera d'aria a pagina 53.						
16"	2 1/4 - 16 M/C	38 J	TT	20 x 2,25	01 20 006	
	2 1/2 - 16 M/C	42 J	TT	20 x 2,5	01 20 008	
	2 3/4 - 16 M/C	42 M	TT	20 x 2,5	02 00 009	Reinf.
	2 3/4 - 16 M/C	46 M	TT	20 x 2,75	02 00 010	
17"	2 3/4 - 17 M/C	39 J	TT	21 x 2,25	01 20 007	
	2 3/4 - 17 M/C	47 J	TT	21 x 2,75	01 20 009	Reinf.

Reinf. = Carcassa rinforzata

WW / Whitewall = Lo pneumatico ha il fianco di colore bianco

Gli pneumatici moped sono adatti sia come anteriore che come posteriore, dove non indicato diversamente

KKS 11 (City-EL)

Pneumatico per veicoli elettrici.

RACING /
CLASSIC RACINGHYPERSPORT /
SPORTSPORT
TOURINGOFF ROAD /
ENDURO

CLASSIC

SUPERMOTO

CUSTOM /
TOURINGALLROUND /
CITY

SCOOTER

MOPED

TUBES
TIRE INFO

Cerchio	Misura	LI/SI	TL/TT	Codice Articolo	Note
16"	80/70 - 16	40 E	TT	02 28 110	Reinf.

Reinf. = Carcassa rinforzata

WW / Whitewall = Lo pneumatico ha il fianco di colore bianco

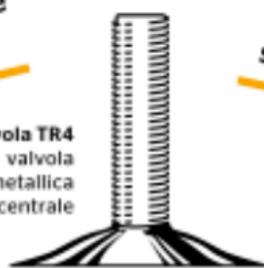
Gli pneumatici moped sono adatti sia come anteriore che come posteriore, dove non indicato diversamente

Camere d'aria per motocicli leggeri*

Cerchio	Misura dello pneumatico	Descrizione	Codice Articolo
16"	3.00 3.25 90/90 100/80	D 16	02 80 038
	3.25 3.50 90/100 100/90 110/90 120/80	D/E 16	02 80 039
	4.00 4.60 120/90 140/80	F/G 16	02 80 081
	5.00 5.10 130/90 140/90 150/80 180/65	G 16	02 80 082
17"	3.00 3.25 100/80	D 17	02 80 083
	3.25 3.50 110/80 110/90 120/80 130/70	D/E 17	02 80 084
	4.00 4.50 110/90 130/70 170/70	F/G 17	02 80 085
	4.25 4.60 120/90 130/80 140/80		
18"	2.25 2.50	A/B 18	02 80 086
	2.50 2.75 80/90	B/C 18	02 80 087
	3.00 3.25 90/90	D 18	02 80 088
	3.50 4.10 100/90 110/80 120/80	E/F 18	02 80 089
	4.00 4.25 100/100 110/90 130/70		
	4.00 4.60 110/100 130/70 150/70		
	4.25 4.70 120/80 130/80	F/G 18	02 80 090
4.50 110/90 120/90 140/80			
19"	3.25 3.60 90/90 110/80	D/E/F 19	02 80 091
	3.50 4.10 100/90		
	3.50 4.10 4.60 110/80 120/80	E/F/G 19	02 80 092
	4.00 4.25 100/90 110/90		
21"	2.50 2.75 70/100 80/80 80/90 90/80	B/C 21	02 80 093
	2.75 80/90 90/80 100/80	C/D 21	02 80 094
	3.00 80/100 90/90		
Cross Tubes (heavy duty)			
18"	4.00 120/90 130/80 140/80	F 18 Cr.	02 80 095
19"	3.50 100/90 110/90 120/80	E 19 Cr.	02 80 096
21"	80/100 90/90	D 21 Cr.	02 80 098

**Strumento per la rimozione
della valvola nel tappo**

Valvola TR4
valvola
metallica
centrale



**valvole
senza piombo**

Camere d'aria per scooter**

Cerchio	Misura dello pneumatico	Descrizione	Valvola	Codice Articolo
8"	3.50 4.00 - 8	D 8	41,5G 70 ③	02 83 238
10"	3.00 4.10 100/90 130/90	D 10	33G 90 ④	02 83 260
	3.50 90/90 110/80 - 10			
	4.00 100/80 120/90			
12"	3.00 3.25 3.50 80/100 - 12	D 12	34G ①	02 82 295
	120/70 130/70 140/70 - 12	E 12 / 13	34G 5 ⑤	02 82 038
13"	130/60 140/60 - 13			

Camere d'aria per moped**

Cerchio	Misura dello pneumatico	Valvola	Codice Articolo
16"	2 2¼ 2½ - 16	Moped (D)	01 82 141
	2 2¼ 2½ - 16	Moped (A)	01 81 401
	2¼ - 16	Moped (A)	01 81 501
17"	2 2¼ 2½ - 17	Moped (A)	01 81 601
	2¼ - 17	Moped (A)	01 81 701
19"	2 2¼ 2½ - 19	Moped (A)	01 81 801
22"	2 - 22	Moped (D)	01 82 441
	2 - 22	Moped (A)	01 81 901

D = Valvola bicicletta | A = Valvola auto

Rim Tapes

Cerchio	Designation	Spessore	Codice Articolo	Note
12"	Rim Tape 12"	24MM	02 92 015	
15"	Rim Tape 15"	46MM	02 90 109	
16"/17"	Rim Tape 16" / 17"	23MM	02 90 110	
	Rim Tape 16" / 17"	28MM	02 90 111	
	Rim Tape 16" / 17"	28MM	02 90 112	senza foro valvola
17"	Rim Tape 17"	42MM	02 90 113	
18"/19"	Rim Tape 18" / 19"	23MM	02 90 114	
	Rim Tape 18" / 19"	28MM	02 90 115	
21"	Rim Tape 21"	28MM	02 90 116	



* Camere d'aria per motocicli leggeri in silicone (gomma sintetica)

** Gomma naturale

DOT

La durata dello pneumatico moto.

Caro Cliente Continental,

da qualche tempo, commenti e opinioni sull'invecchiamento degli pneumatici da moto sono apparsi ripetutamente nella stampa di settore, sui forum e su altre comunicazioni dei media.

Con questa lettera vorremmo aiutare a fare chiarezza, mettendola a disposizione di tutte le parti interessate.

Gli pneumatici Continental sono il prodotto di 150 anni di esperienza nel mondo rubber. Da anni, ormai, la maggior parte dei nostri pneumatici moto sono stati non solo sviluppati ma anche prodotti nel nostro centro a Korbach.

L'invecchiamento degli pneumatici, inclusi quelli Continental, è un processo fisico-chimico che avviene molto lentamente, a patto che questi vengano conservati correttamente.

Gli pneumatici mantengono un profilo bilanciato per un tempo piuttosto lungo se immagazzinati a regola d'arte come da raccomandazioni ETRTO (ad esempio in un posto fresco e asciutto, non direttamente esposto alla luce solare, a prodotti chimici o ad altri agenti simili).

Per questo, fino a cinque anni dopo la data di produzione, uno pneumatico Continental nuovo e immagazzinato a regola d'arte, può essere venduto e utilizzato esattamente come uno appena uscito dalla fabbrica.



Tuttavia, è meglio evitare di vendere o comprare pneumatici usati di cui non si conosce la provenienza e il tipo di utilizzo che ne è stato fatto.

Il periodo di garanzia si applica a partire dalla data di acquisto dell'utente finale, a prescindere da quella di produzione. Continental consiglia di sostituire qualunque pneumatico con più di 10 anni - a partire dalla produzione - con prodotti più recenti a prescindere dal loro stato di utilizzo e dal grado di usura.

Ulteriori pubblicazioni Continental su temi come questo (disponibili su richiesta al servizio clienti Continental moto):

- › le raccomandazioni sullo stoccaggio
- › la vita utile degli pneumatici moto

Come riconoscere la data di produzione degli pneumatici moto Continental: il marchio di produzione di uno pneumatico si trova sul fianco, dopo la marcatura "DOT" (presente su un solo lato).

In caso di pneumatici prodotti dopo il 1999, le ultime quattro cifre indicano la data di produzione, con le prime due a rappresentare la settimana (quindi da 01 a 53) e le ultime due l'anno (ad esempio, uno pneumatico con il marchio "DOT XXXXXX1121" è stato prodotto l'undicesima settimana dal 2021).



Indice di carico

Simboli di velocità

Indice di carico (IC)

Puoi trovare l'indice di carico sul fianco dello pneumatico. L'indice mostra il carico massimo di uno pneumatico. La pressione dell'aria di uno pneumatico è importante in relazione al carico massimo ammesso. Questo significa che bisogna aumentare la pressione fino a quanto indicato sul fianco dello pneumatico per ottenere la portata massima della capacità di carico.

Non superare mai i limiti accessori e la capacità di carico del veicolo che si trovano nel manuale della tua moto o il carico massimo stampato sul fianco dello pneumatico.

Ad esempio:

130/90 - 16 M/C **67** H TL/TT o

150/70 ZR 17 M/C **69** W TL

IC	lbs	kg	IC	lbs	kg	IC	lbs	kg	IC	lbs	kg
19	170.9	77.5	41	319.7	145.0	63	599.8	272.0	85	1135.6	515.0
20	176.4	80.0	42	330.8	150.0	64	617.4	280.0	86	1168.7	530.0
21	181.9	82.5	43	341.8	155.0	65	639.5	290.0	87	1201.7	545.0
22	187.4	85.0	44	352.8	160.0	66	661.5	300.0	88	1234.8	560.0
23	192.9	87.5	45	363.8	165.0	67	676.9	307.0	89	1278.9	580.0
24	198.5	90.0	46	374.9	170.0	68	694.6	315.0	90	1323.0	600.0
25	204.0	92.5	47	385.9	175.0	69	716.6	325.0	91	1356.1	615.0
26	209.5	95.0	48	396.9	180.0	70	738.7	335.0	92	1389.2	630.0
27	215.0	97.5	49	407.9	185.0	71	760.7	345.0	93	1433.3	650.0
28	220.5	100.0	50	419.0	190.0	72	782.8	355.0	94	1477.4	670.0
29	227.1	103.0	51	430.0	195.0	73	804.8	365.0	95	1521.5	690.0
30	233.7	106.0	52	441.0	200.0	74	826.9	375.0	96	1565.6	710.0
31	240.3	109.0	53	454.2	206.0	75	853.3	387.0	97	1609.7	730.0
32	247.0	112.0	54	467.5	212.0	76	882.0	400.0	98	1653.8	750.0
33	253.6	115.0	55	480.7	218.0	77	908.5	412.0	99	1708.9	775.0
34	260.2	118.0	56	493.9	224.0	78	937.1	425.0	100	1764.0	800.0
35	266.8	121.0	57	507.2	230.0	79	963.6	437.0			
36	275.6	125.0	58	520.4	236.0	80	992.3	450.0			
37	282.2	128.0	59	535.8	243.0	81	1018.7	462.0			
38	291.1	132.0	60	551.3	250.0	82	1047.4	475.0			
39	299.9	136.0	61	566.7	257.0	83	1073.8	487.0			
40	308.7	140.0	62	584.3	265.0	84	1102.5	500.0			

Simbolo di velocità/Indice di velocità

In questa tabella è possibile trovare i codici di velocità e la loro conversione in miglia orarie. Essi indicano la massima velocità ammessa. Si può trovare il codice di velocità sul fianco dello pneumatico.

Ad esempio:

130/90 - 16 M/C 67 **H** TL/TT or

150/70 ZR 17 M/C 69 **W** TL

Speed symbol (S)	B	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T	U	H	V	Z	W	(W)
km/h	50	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200	210	240	>240	270	>270
mph	31	62	68	75	81	87	93	99	106	112	118	124	130	149	>150	168	>168

Capacità di carico alle diverse velocità massime di progetto

Velocità massima di progetto in km/h (mph)	50 (31)	60 (37)	70 (44)	80 (50)	90 (56)	100 (62)	110 (68)	120 (75)	130 (81)	140 (87)
Maggiore capacità di carico in % della capacità di carico teorico, secondo l'indice di carico legato al simbolo di velocità J (100 km/h = 62 mph ca)	130	123	116	110	105	100	93	85	75	70

Esempio che mostra la connessione tra la massima velocità e la capacità di carico:

Uno pneumatico scooter 3.50 - 10 59J rinforzato ha una capacità di carico di 243 kg alla massima velocità consentita dal codice J (100 km/h) e alla pressione di gonfiaggio di 3.25 bar.

Alla velocità di 140 km/h, con identica pressione di gonfiaggio, la capacità di carico diminuisce a 170 kg, mentre alla velocità di 50 km/h la capacità di carico aumenta a 315 kg.

Raccomandazioni per lo stoccaggio dello pneumatico

Per pneumatici di motocicli e scooter.

Le seguenti avvertenze sono rivolte al consumatore finale. Qualsiasi tipo di regolamentazione vincolante può essere applicata al trattamento commerciale di pneumatici nuovi e usati e ciò deve essere rispettato. Gli pneumatici sono costruiti per resistere a qualsiasi agente atmosferico, luce solare, presenza di ozono, umidità. Ciò nonostante, immagazzinare gli pneumatici serve a proteggerli da questi e anche da altri agenti nocivi. L'immagazzinaggio deve essere effettuato in modo corretto per non trasformarsi anch'esso in agente dannoso. Una volta rimossi dal veicolo, gli pneumatici dovrebbero essere puliti e bisognerebbe fare un controllo per verificare la presenza di danneggiamenti. Pietre e altri oggetti esterni dovrebbero essere rimossi dagli intagli del battistrada.

In generale, vale quanto segue

- Gli pneumatici devono essere immagazzinati in un ambiente pulito, fresco, asciutto, possibilmente ventilato e oscurato.
- Un magazzino umido dovrebbe essere evitato.
- Gli pneumatici che devono essere riparati, necessitano di essere precedentemente puliti.
- Gli pneumatici a fascia bianca andrebbero immagazzinati con altri a fascia bianca così da prevenirne alterazioni di colore.
- Se gli pneumatici dovessero essere conservati all'esterno, hanno bisogno di essere ricoperti interamente in modo tale che nessuna parte fuoriesca dalla copertura, preferibilmente impermeabile.
- Se gli pneumatici dovessero essere conservati all'esterno, non devono essere posizionati direttamente sul suolo (ma su una pedana di legno, per esempio).
- Immagazzinare gli pneumatici in modo che non vengano a contatto con oli, carburanti (benzina o diesel) o con superfici che potrebbero decolorarli.
- Non immagazzinare in pontili o altre aree esposte a raggi solari.
- Non conservare gli pneumatici dove possono essere esposti a temperature estreme, luce solare diretta, luce artificiale con alti livelli di raggi ultravioletti.
- Le lampadine tradizionali sono preferibili al neon per l'illuminazione degli interni.
- Non conservare gli pneumatici vicino a batterie, forni o caminetti.
- Non conservare gli pneumatici su asfalto scuro o su altre superfici che assorbono il calore.
- Non conservare gli pneumatici vicino a superfici altamente riflettenti (ad esempio sabbia o neve).
- Non conservare gli pneumatici vicino a motori elettrici o altri dispositivi che possono emettere l'ozono.
- Il contenuto di ozono non deve superare 0,08 ppm.
- Gli pneumatici non devono essere utilizzati come un banco di lavoro o di superficie per gli attrezzi.
- Gli pneumatici possono essere danneggiati da strumenti come saldatori e trapani.
- Non riporre altri oggetti sopra ad uno pneumatico, in particolare se questi ne potrebbero causare lo scolorimento.
- Tenere sigarette accese lontano da pile di pneumatici.

Temperature di stoccaggio

- Gli pneumatici devono essere immagazzinati a una temperatura al di sotto di 35° e preferibilmente anche sotto 25°.
- Gli pneumatici - che sono stati esposti a 0°C o meno - devono essere riscaldati a temperatura ambiente (circa 20°C) per un minimo di 24 ore prima di essere montati.
- Temperature molto basse (molto al di sotto del punto di congelamento) possono causare infragilimento della mescola; pneumatici conservati a tali temperature devono essere rodati prima dell'uso e verificate le loro condizioni dopo un primo breve utilizzo.

Pneumatici con o senza cerchioni, ma non installati su un veicolo

- Conservare gli pneumatici in modo che mantengano la loro forma. Le posizioni ottimali sono indicate di seguito:

Con cerchio - appendere o impilare

Gonfiato fino a 1 bar!



Ruotare ogni 4 settimane!

**Pneumatici senza cerchioni - in posizione verticale**

Ruotare ogni 4 settimane (su apposita scaffalatura).



- Gli pneumatici montati sui cerchioni devono essere gonfiati fino a una pressione di 1,0 bar.
- **È necessario assicurarsi che la pressione degli pneumatici consigliata per la guida sia impostata prima che gli pneumatici siano montati sul veicolo.**

Lo stoccaggio per lunghi periodi quando gli pneumatici sono montati sul veicolo

- Se possibile, il veicolo deve essere posto su cavalletti per togliere il carico del peso del veicolo dagli pneumatici. Inoltre, gli pneumatici devono essere coperti con una copertura per proteggerli dalle condizioni ambientali.
- Se non è possibile posizionare il veicolo su cavalletti, dovrebbe essere completamente scaricato in modo che ci sia il minor peso possibile sugli pneumatici. Il terreno su cui si trova deve essere solido, asciutto e pulito.
- Se non è possibile posizionare il veicolo su cavalletti, gli pneumatici possono essere gonfiati alla pressione massima consentita (vedi fianco dello pneumatico). È necessario assicurarsi che la pressione degli pneumatici consigliata per la guida sia reimpostata prima di guidare nuovamente il mezzo.
- Se non è possibile sollevare il veicolo, dovrebbe essere spostato una volta al mese per evitare crepe da ozono ed evitare la deformazione da appiattimento. Se lo pneumatico presenta una zona piatta dopo che è stato fermo per un lungo periodo, questo di solito può essere ripristinato con un breve tragitto.

Cos'è importante fare quando rimettiamo in uso lo pneumatico?

- Controllare gli pneumatici visivamente e fare in modo che essi siano puliti e privi di corpi estranei.
- Rimuovere l'acqua che può essersi accumulata in pneumatici smontati dai cerchi.
- Controllare la condizione generale dello pneumatico presso un rivenditore di pneumatici, per esempio per crepe nella spalla laterale / battistrada o altri segni di fermo da lungo tempo





Continental Italia S.P.A.

Business Area Specialty Tires

Via Giovanni Gioacchino Winckelmann 1
20146 Milano (MI)
Italia

www.continental-pneumatici.it/b2c/motorcycle/

ContiMediaCenter

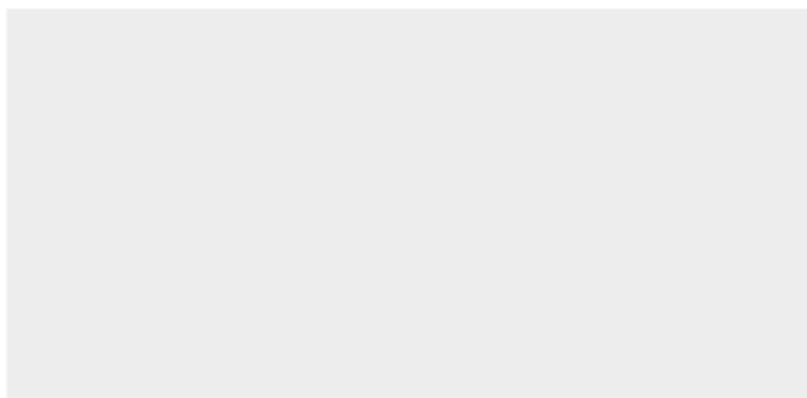
www.contimediacenter.com

 [continental_it](#)

 [Continental](#)

 [Continental Pneumatici Italia](#)

Il tuo rivenditore locale



Ulteriori informazioni all'indirizzo: www.continental-pneumatici.it/b2c/motorcycle/