

**Continental**   
The Future in Motion

2023

**Gamma prodotti**

Pneumatici moto e scooter



## Le tecnologie

### BlackChili Compound

Nei laboratori di ricerca e sviluppo di Continental Motorcycle Tires in Germania, gli sviluppatori e gli ingegneri sono ossessionati dalla ricerca del perfetto equilibrio tra aderenza sull'asciutto, aderenza sul bagnato e usura.



Le prestazioni di una mescola di gomma sono determinate principalmente da tre fattori che interagiscono tra loro: aderenza sull'asciutto, aderenza sul bagnato e resa chilometrica. Il dilemma: se si migliora uno di essi, si può avere un effetto negativo su almeno uno degli altri.

Con le nostre mescole BlackChili, sviluppate utilizzando le più recenti conoscenze sui polimeri e sulla ricerca delle materie prime, siamo in grado di superare questo compromesso e di mettere a punto la mescola per soddisfare i requisiti specifici dei nostri pneumatici premium.

Per BlackChili, combiniamo speciali gomme sintetiche con miscele di battistrada ad alte prestazioni. A queste mescole aggiungiamo poi diversi elementi, a seconda dell'applicazione dello pneumatico. La complessa tecnologia delle mescole è così delicata che gli pneumatici con mescole BlackChili sono prodotti esclusivamente nel nostro stabilimento tedesco di Korbach.

### MultiGrip

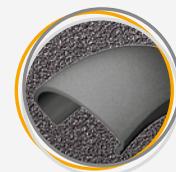
Grazie alla vulcanizzazione con aree a temperatura differenziata, la tecnologia MultiGrip prevede un'unica mescola contraddistinta da un'omogenea variazione di grip lungo tutto il profilo del battistrada.

- › Spalle flessibili = Grip
- › Area centrale resistente all'usura = Chilometraggio
- › Transizione continua



### TractionSkin

TractionSkin, una rivoluzionaria superficie a micro-rugosità, mette fine al "rodaggio". Tutto ciò è possibile grazie ad una nuova tecnologia che elimina l'esigenza di inserire la "cera" nella fase di stampo dello pneumatico.



### ZeroDegree

La spirallatura a 0° in cavo d'acciaio garantisce un'eccellente stabilità, anche ad alte velocità.



## RainGrip

Mescola ottimizzata per una tenuta migliore sul bagnato, grazie ad un composto di silice appositamente studiato. Questo assicura una presa ottimale sul manto stradale.



## GripLimitFeedback

L'innovativa tecnologia GripLimitFeedback aumenta il livello di sicurezza ai massimi angoli di piega: restituisce al pilota un feedback immediato in caso di situazioni critiche consentendo il massimo controllo anche nella guida più estrema.



## EasyHandling

Questa tecnologia innovativa garantisce allo pneumatico un handling lineare anche con elevate forze giroscopiche in atto, ad esempio durante una curva o quando ci si trova ad affrontare cambi di direzione molto stretti. Contemporaneamente migliora la precisione di guida in maniera apprezzabile e netta.



## Performance over Time

Studiata per assicurare elevati livelli di performance anche dopo migliaia di chilometri grazie alla combinazione della tecnologia MultiGrip, della costruzione della carcassa e del disegno del battistrada.



## MileagePlus

La tecnologia MileagePlus presenta una mescola che aumenta in maniera significativa il chilometraggio mantenendo allo stesso tempo un handling eccellente.



## Handmade in Germany

Per generazioni quasi tutti i nostri pneumatici radiali sono stati prodotti con grande passione, abilità ed esperienza a Korbach, sul bellissimo lago di Eder.



## Engineered in Germany

I più alti standard qualitativi Continental - sviluppati dal team di ingegneri di Korbach, vincitori di molti test.



# Scopri lo pneumatico più adatto a te.

Fitment Guide Continental ti aiuta a trovare gli pneumatici giusti per la moto.

Vai su [www.conti-fitmentguide.com/tireapprovals](http://www.conti-fitmentguide.com/tireapprovals)

## PISTA



## STRADA



## OFF-ROAD



SPORTIVA



SportAttack 4

RaceAttack 2

STRADALE



RoadAttack 4

ContiRoad

ENDURO



TrailAttack 3

TKC 70

TKC 70 Rocks

TKC 80

*HYPERSPORT /  
SPORT*

8



8

9

## ContiRace **ATTACK 2** Street

Lo pneumatico Hypersport con mescola BlackChili, ideale per la pista e con massime prestazioni anche su strada.

- › **PERFORMANCE:**  
lo pneumatico da pista, adatto anche su strada.
- › **MESCOLA BLACKCHILI HYPERSPORT:**  
per il massimo del grip su strada e in pista.
- › **PROFILO:**  
minimo rapporto pieni vuoti, per il massimo grip in piega.
- › **FIDUCIA:**  
massima comunicatività del limite di aderenza grazie alla speciale costruzione della carcassa e della mescola (GripLimitFeedback Technology).
- › **USO IN PISTA:**  
testati con una pressione ridotta per un uso in pista, adatti per l'uso di termocoperte.



Per ottimizzare la performance in pista il ContiRaceAttack 2 Street può essere abbinato con ContiRaceAttack 2 in mescola soft o medium.



Cerchio	Misura	LI/SI	TL/TT	Note
<b>Anteriore</b>				
17"	120/70 ZR 17 M/C	(58 W)	TL	
<b>Posteriore</b>				
17"	180/55 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	Discontinuo
	190/50 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	
	190/55 ZR 17 M/C	(75 W)	TL	
	200/55 ZR 17 M/C	(78 W)	TL	

## ContiSport **ATTACK 4**

Massima aderenza grazie alla mescola BlackChili, maggiore precisione e handling per le più potenti moto supersportive.

- › **MESCOLA BLACKCHILI SPORT:**  
più grip e maggiore trazione grazie alla nuova mescola.
- › **NUOVO DESIGN DEL PROFILO:**  
impronta a terra ottimizzata e massimo angolo di piega.
- › **HANDLING:**  
agilità e precisione in curva.
- › **WARM-UP:**  
raggiunge rapidamente la temperatura di esercizio dopo pochi chilometri.
- › **HANDLING SUL BAGNATO:**  
tecnologia RainGrip per una maggiore aderenza su strade bagnate e con basse temperature.
- › **TRACK DAYS:**  
adatto anche per un utilizzo occasionale in pista (senza le termocoperte).
- › Primo equipaggiamento originale su KTM 1290 Super Duke GT.



Cerchio	Misura	LI/SI	TL/TT	Note
<b>Anteriore</b>				
17"	120/60 ZR 17 M/C	(55 W)	TL	Discontinuo
	120/70 ZR 17 M/C	(58 W)	TL	
	120/70 ZR 17 M/C	(58 W)	TL C	Discontinuo
<b>Posteriore</b>				
17"	160/60 ZR 17 M/C	(69 W)	TL	
	180/55 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	
	190/50 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	
	190/50 ZR 17 M/C	(73 W)	TL C	Discontinuo
	190/55 ZR 17 M/C	(75 W)	TL	
	190/55 ZR 17 M/C	(75 W)	TL C	Discontinuo
	200/55 ZR 17 M/C	(78 W)	TL	

## SPORT TOURING

12

ContiRoad **ATTACK 4**

Lo pneumatico Hyper-Touring.



- › La nuovissima mescola e il disegno del battistrada aggiornato migliorano le prestazioni sul bagnato, garantendo un'aderenza eccezionale in tutte le condizioni, soprattutto sull'asciutto, dove ContiRoadAttack 4 eguaglia le prestazioni degli pneumatici sportivi.
- › Warm-Up ancora più rapido in condizioni di asfalto freddo o bagnato, per un'immediata sensazione di confidenza e sicurezza.
- › Nuova area "slick" sulla spalla del battistrada, per un'aderenza di prima categoria, anche al massimo angolo di piega.
- › Caratteristiche di maneggevolezza semplici ed intuitive che perfezionano le prestazioni delle moto più recenti e migliorano quelle delle più datate.
- › Grazie alla tecnologia TractionSkin, gli pneumatici sono subito pronti all'uso, dopo un breve tempo di rodaggio. Piacerè di guida fin dai primi metri.



TractionSkin



MultiGrip



ZeroDegree



RainGrip



EasyHandling

GripLimit  
FeedbackHandmade  
in Germany

Cerchio	Misura	LI/SI	TL/TT	Note	
Anteriore	17"	120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL		
		120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	Nuovo, GT	
	19"	110/80 R 19 M/C	59 V	TL	Nuovo
		120/70 ZR 19 M/C	60 W	TL	Nuovo
Posteriore	17"	150/70 R 17 M/C	69 V	TL	Nuovo
		160/60 ZR 17 M/C (69 W)	TL		
		170/60 ZR 17 M/C	72 W	TL	Nuovo
		180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL		
	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL		Nuovo, GT	
	190/50 ZR 17 M/C (73 W)	TL			
	190/50 ZR 17 M/C (73 W)	TL		Nuovo, GT	
	190/55 ZR 17 M/C (75 W)	TL			
190/55 ZR 17 M/C (75 W)	TL		Nuovo, GT		

GT = per moto pesanti

13

## ContiRoad

Lo pneumatico Sport Touring con elevate prestazioni progettato in Germania per i guidatori più esigenti.

- › **PROGETTATO IN GERMANIA:** pneumatico con i più elevati standard qualitativi, progettato dal team di ingegneri di Korbach.
- › **HANDLING:** sviluppato per un maggior comfort di guida e handling su strada.
- › **GENI DEL VINCITORE DI TEST:** miscela del battistrada moderna, ispirata dal pluripremiato ContiRoadAttack 3.
- › **CHILOMETRAGGIO:** chilometraggio elevato grazie ad un battistrada senza intagli nella parte centrale dello pneumatico posteriore.
- › **PERFORMANCE SUL BAGNATO:** la nuova miscela ad alta composizione di silice garantisce elevate performance su asfalto bagnato e a basse temperature.
- › **GRIP:** design del battistrada con un elevato rapporto pieni vuoti per garantire un elevato livello di grip.
- › Primo equipaggiamento su KTM 390 DUKE e KTM 890 DUKE.



ZeroDegree



RainGrip



Performance over Time



Engineered in Germany

Cerchio	Misura	LI/SI	TL/TT	Note
<b>Anteriore</b>				
17"	100/80 - 17 M/C	52 S	TL	Nuovo, disponibile dal 3° trimestre
	110/70 - 17 M/C	54 S	TL	Nuovo, disponibile dal 2° trimestre
	110/70 R 17 M/C	54 V	TL	
	120/70 ZR 17 M/C	(58 W)	TL	
<b>Posteriore</b>				
17"	130/70 - 17 M/C	62 S	TL	Nuovo, disponibile dal 3° trimestre
	140/70 - 17 M/C	66 S	TL	Nuovo, disponibile dal 2° trimestre
	140/70 R 17 M/C	66 H	TL	
	150/60 R 17 M/C	66 V	TL	
	150/70 ZR 17 M/C	(69 W)	TL	
	160/60 ZR 17 M/C	(69 W)	TL	
	180/55 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	
	190/50 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	
	190/55 ZR 17 M/C	(75 W)	TL	

OFF ROAD /  
ENDURO

15



## ContiTrail **ATTACK 3**

Su strada e in Off Road senza mai perdere agilità: massima fiducia sin dall'inizio per i moderni e potenti Enduro.

- › **FIDUCIA AL 100%:**  
tempo di riscaldamento più breve - temperatura ottimale raggiunta entro i primi 1500 metri.\*
- › **PUNTO DI RIFERIMENTO NELL'USURA:**  
Dopo 3.500 km la profondità del battistrada è maggiore rispetto al pneumatico di riferimento della concorrenza e garantisce ancora ottime capacità di handling.\*
- › **PERFORMANCE DURATURA:**  
costruito per garantire il massimo livello costante di prestazioni anche dopo aver percorso migliaia di chilometri grazie a un mix tra la tecnologia MultiGrip, costruzione della carcassa e disegno del battistrada.
- › **ADERENZA SUL BAGNATO:**  
migliore aderenza sul bagnato ottenuta grazie alla composizione della mescola e al design del battistrada.
- › **AGILITÀ:**  
il tuttofare più agile per una manovrabilità facile, precisa e prevedibile.
- › **COMFORT E STABILITÀ:**  
elevato livello di comfort e stabilità, anche in condizioni stradali difficili.



Handmade  
in Germany



Engineered  
in Germany



TractionSkin



MultiGrip



ZeroDegree



RainGrip



EasyHandling



Performance  
over Time



Engineered  
in Germany

Cerchio	Misura	LI/SI	TL/TT	Note	
Anteriore	17"	120/70 ZR 17 M/C	(58 W)	TL	
	19"	100/90 - 19 M/C	57 H	TL	
		110/80 R 19 M/C	59 V	TL	
		120/70 R 19 M/C	60 V	TL	
21"	120/70 ZR 19 M/C	60 W	TL		
	90/90 - 21 M/C	54 S	TT		
	90/90 - 21 M/C	54 H	TL		
	90/90 - 21 M/C	(54 V)	TL		
Posteriore	120/90 - 17 M/C	64 S	TL		
	130/80 - 17 M/C	65 S	TT		
	130/80 - 17 M/C	65 H	TL		
	130/80 R 17 M/C	65 H	TL		
	140/80 R 17 M/C	69 V	TL		
	17"	150/70 R 17 M/C	69 V	TL	
		160/60 ZR 17 M/C	(69 W)	TL	
		170/60 R 17 M/C	72 V	TL	
		170/60 ZR 17 M/C	72 W	TL	
		180/55 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	
		190/55 ZR 17 M/C	(75 W)	TL	
	18"	140/80 - 18 M/C	70 S	TT	
		150/70 R 18 M/C	70 V	TL	
		150/70 R 18 M/C	70 W	TL	
		150/70 ZR 18 M/C	70 W	TL	

Test outdoor e indoor in strada del battistrada in condizioni di guida realistiche su moto

\* BMW R 1200 GS (K50); \*\* BMW R 1200 GS (K25)

## TKC 70

Il TKC 70 combina il meglio dell'Off Road del TKC 80 con il road-adventure ContiTrailAttack 2.

- › Pneumatico da avventura con robuste capacità fuoristrada e prestazioni su strada equilibrate.
- › Pneumatico da trail con design radiale e diagonale costruito per l'uso fuoristrada con un indice di velocità fino a 240 km/h - tutti i pneumatici radiali sono realizzati a mano in Germania.
- › TKC 70 è progettato per un uso off-road da leggero a medio con straordinarie prestazioni su strada.
- › Il disegno unico dei tasselli del battistrada rende il TKC 70 silenzioso e stabile su strada, pur offrendo buone capacità fuoristrada.
- › Agile su strada e sicuro sullo sterrato.
- › Primo equipaggiamento su KTM 390 Adventure.



MultiGrip



ZeroDegree



RainGrip



Engineered  
in Germany



Handmade  
in Germany

Cerchio	Misura	LI/SI	TL/TT	Note	
Anteriore	17"	120/70 ZR 17 M/C	(58 W)	TL M+S **	
	18"	110/80 R 18 M/C	58 H	TL M+S	
		100/90 - 19 M/C	57 T	TL M+S	
		110/80 R 19 M/C	59 V	TL M+S *	
21"	120/70 R 19 M/C	60 V	TL M+S *		
	3.00 - 21 M/C	51 T	TT M+S		
	90/90 - 21 M/C	54 T	TL M+S	Discontinuo	
	90/90 - 21 M/C	54 H	TL M+S		
Posteriore	120/90 - 17 M/C	64 T	TL M+S		
	130/80 - 17 M/C	65 T	TL M+S		
	140/80 R 17 M/C	69 H	TL M+S		
	17"	150/70 R 17 M/C	69 V	TL M+S *	
		160/60 ZR 17 M/C	(69 W)	TL M+S **	
		170/60 R 17 M/C	72 V	TL M+S *	
		180/55 ZR 17 M/C	(73 W)	TL M+S **	
		4.00 - 18 M/C	64 T	TT M+S	
		150/70 R 18 M/C	70 T	TL M+S	Discontinuo
	18"	150/70 R 18 M/C	70 H	TL M+S	

\* = Codice di velocità V (fino a 240 km/h // 149 mph) nonostante la marcatura M+S

\*\* = Codice di velocità (W) (oltre 270 km/h // 168 mph) nonostante la marcatura M+S

## TKC 70 Rocks

L'evoluzione del TKC 70 per un utilizzo Off Road più estremo.

- › **PIÙ SCELTA PER LA TUA MOTO:**  
per la prima volta lo pneumatico anteriore TKC 70 può essere abbinato a un prodotto con un disegno più aggressivo e maggiormente orientato all'Off Road, il nuovo TKC 70 Rocks studiato per la ruota posteriore.
- › **GRIP E HANDLING:**  
più trazione Off Road ma con le medesime eccellenti performance su strada del TKC 70.
- › **RUMOROSITÀ:**  
uno pneumatico silenzioso grazie a un disegno ottimizzato per ridurre la rumorosità.
- › **HANDMADE IN GERMANY:**  
prodotto nello stabilimento tedesco di Korbach.



Pneumatico da avventura con performance Off Road. Una nuova possibilità di scelta che si posiziona tra il TKC 70 e TKC 80.



MultiGrip

ZeroDegree

RainGrip

Handmade in Germany

Cerchio	Misura	LI/SI	TL/TT	Note
<b>Posteriore</b>				
17"	130/80 R 17 M/C	65 S	TL M+S	
	140/80 R 17 M/C	69 S	TL M+S	
	150/70 R 17 M/C	69 S	TL M+S	
	170/60 R 17 M/C	72 S	TL M+S	
18"	150/70 R 18 M/C	70 S	TL M+S	

## TKC 80

Pneumatico testato a livello internazionale per un uso sia su strada che fuoristrada.

- › Testato e provato su lunghe percorrenze e in gara.
- › Battistrada autopulente.
- › Grande stabilità laterale su terreni morbidi.
- › Ottimo handling su strada ed elevata resa chilometrica.
- › Primo equipaggiamento su
  - BMW R nineT Urban GS
  - BMW R 1250 GS / Adventure
  - Husqvarna 701 Enduro



Cerchio	Misura	LI/SI	TL/TT	Note
<b>Anteriore</b>				
17"	120/70 - 17 M/C	58 Q	TL M+S	
	100/90 - 19 M/C	57 S	TT M+S	
19"	110/80 B 19 M/C	59 Q	TL M+S	
	120/70 - 19 M/C	60 Q	TL M+S	
21"	2.50 - 21 M/C	48 S	TT M+S	Reinf.
	2.75 - 21 M/C	52 S	TT M+S	Reinf.
	80/90 - 21 M/C	48 Q	TT M+S	
	3.00 - 21 M/C	51 S	TT M+S	
	90/90 - 21 M/C	54 S	TT M+S	
	90/90 - 21 M/C	54 T	TL M+S	
<b>Posteriore</b>				
17"	120/90 - 17 M/C	64 S	TT M+S	
	130/80 - 17 M/C	65 S	TT M+S	
	130/80 - 17 M/C	65 T	TL M+S	
	5.10 - 17 M/C	67 S	TT M+S	
	140/80 - 17 M/C	69 Q	TL M+S	
	150/70 B 17 M/C	69 Q	TL M+S	
	170/60 B 17 M/C	72 Q	TL M+S	
	180/55 B 17 M/C	73 Q	TL M+S	
	3.25 - 18 M/C	59 S	TT M+S	Reinf.
	3.50 - 18 M/C	62 S	TT M+S	
18"	4.00 - 18 M/C	64 R	TT M+S	
	4.10 - 18 M/C	66 P	TT M+S	Reinf.
	110/80 - 18 M/C	58 Q	TT M+S	
	120/90 - 18 M/C	65 R	TT M+S	
	140/80 - 18 M/C	70 R	TT M+S	
	150/70 B 18 M/C	70 Q	TT M+S	
	150/70 B 18 M/C	70 Q	TL M+S	

Reinf. = Carcassa rinforzata

## SCOOTER

20



## ContiScoot

La soluzione migliore per muoversi in città in qualsiasi situazione.

- › **PERFORMANCE SUL BAGNATO:**  
grazie al design del battistrada del ContiRoadAttack 3, ContiScoot ha il miglior grip sul bagnato con un drenaggio eccellente e un composto ottimizzato per il bagnato.
- › **MIGLIOR GRIP A FREDDO:**  
piena fiducia fin dai primi metri.
- › **SICUREZZA:**  
distanza di frenata ridotta con massimo grip e sicurezza in condizioni di asciutto e di bagnato.
- › **COMFORT:**  
elevato comfort anche su superfici sconnesse come ciottoli o pavé.
- › **AGILITÀ:**  
ottimo handling che conferisce massima agilità in condizioni di traffico cittadino
- › **CHILOMETRAGGIO:**  
elevato chilometraggio grazie ad un pattern uniforme che prevede elevata performance per tutta la durata dello pneumatico.



Cerchio	Misura	LI/SI	TL/TT	Note
<b>Anteriore</b>				
12"	110/70 - 12 M/C	47 P	TL	
	120/70 - 12 M/C	51 P	TL	Discontinuo
	110/70 - 13 M/C	48 S	TL	
13"	110/90 - 13 M/C	56 P	TL	
	120/70 - 13 M/C	53 P	TL	
	80/90 - 14 M/C	40 P	TL	
14"	90/90 - 14 M/C	46 P	TL	
	120/70 - 14 M/C	55 P	TL	
	120/80 - 14 M/C	58 S	TL	
15"	120/70 - 15 M/C	56 S	TL	
	90/80 - 16 M/C	51 P	TL	Reinf.
	100/80 - 16 M/C	50 P	TL	
16"	110/70 - 16 M/C	52 S	TL	
	120/70 - 16 M/C	57 P	TL	
	<b>Posteriore</b>			
12"	120/70 - 12 M/C	58 P	TL	Reinf.Discontinuo
	130/70 - 12 M/C	62 P	TL	Reinf.Discontinuo
	130/70 - 13 M/C	63 P	TL	Reinf.
13"	140/60 - 13 M/C	63 P	TL	Reinf.
	150/70 - 13 M/C	64 S	TL	
	90/90 - 14 M/C	52 P	TL	Reinf.
14"	100/90 - 14 M/C	57 P	TL	Reinf.
	110/80 - 14 M/C	59 P	TL	Reinf.
	140/70 - 14 M/C	68 S	TL	Reinf.
15"	140/70 - 15 M/C	69 P	TL	Reinf.
16"	120/80 - 16 M/C	60 P	TL	
	130/70 - 16 M/C	61 S	TL	
<b>Anteriore / Posteriore</b>				
10"	3.50 - 10 M/C	59 P	TL	Nuovo, Reinf.*
12"	120/70 - 12 M/C	58 P	TL	Nuovo, Reinf.*
	130/70 - 12 M/C	62 P	TL	Nuovo, Reinf.*
13"	130/60 - 13 M/C	60 P	TL	Nuovo, Reinf.*

Reinf. = Carcassa rinforzata

\*disponibile dal 3° trimestre

21

20



**Continental Italia S.p.A.**

**Via G. Winckelmann 1  
20146, Milano  
Italia**

**Telefono: 02 42 4101**

**Sito: [continental-pneumatici.it/moto](http://continental-pneumatici.it/moto)**

 **Continental Italia**

 **Continental**

Per maggiori informazioni visita il sito  
[www.continental-pneumatici.it/](http://www.continental-pneumatici.it/)

**Continental**   
The Future in Motion

01/2023 (ITA)