

Continental 
The Future in Motion



Gamma 2023

Pneumatici Moto e Scooter

RACING / CLASSIC RACING

10 - 14



ContiTrack



ContiRaceAttack Rain

HYPERSPORT / SPORT

15 - 19



ContiRaceAttack 2 Street



ContiSportAttack 4

SPORT TOURING

20 - 24



ContiRoadAttack 4



ContiRoadAttack 3

OFF ROAD / ENDURO

25 - 31



ContiTrailAttack 3



ContiTrailAttack 2

CLASSIC

32 - 34



ContiClassicAttack



RB 2 / K 112

SUPERMOTO

35 - 37



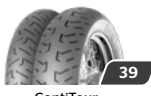
ContiAttack SM EVO



ContiTwist Sport SM

CUSTOM / TOURING

38 - 40



ContiTour



ContiLegend

ALLROUND / CITY

41 - 45



ContiCity



ContiStreet

SCOOTER

46 - 51



ContiScoot



ContiTwist / WW



LB / LB WW



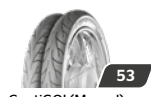
ContiClassic

MOPED

52 - 53



KKS 10 / WW



ContiGO! (Moped)

ContiRaceAttack 2
soft / medium

ContiRoadAttack 3 CR



ContiSportAttack 2



ContiSportAttack



ContiRoad



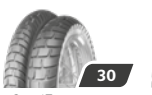
ContiMotion



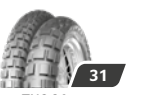
TKC 70



TKC 70 Rocks



ContiEscape



TKC 80



ContiGO! (Allround)



ContiGO! (City)



ContiTwist Race



K 62 / K 62 WW



KKS 11 (City-EL)

STORIA/ TECNOLOGIA

La storia 5
Le tecnologie 6 - 9

CAMERE D'ARIA, RIM TAPES

Camere d'aria, Rim tapes 54 - 55

INFORMAZIONI SUGLI PNEUMATICI

DOT: la durata
dello pneumatico moto 56
Indice di carico, simboli di velocità ... 58
Raccomandazioni per lo stoccaggio
dello pneumatico 60



1927: Susanne Körner, pilota di due ruote, percorre in sei giorni i 2000 chilometri da Berlino a Birmingham su un compressore Dunelt a due tempi.

La storia

Continental:

Da pioniere a protagonista globale.
Idee, Innovazioni, Invenzioni

Grazie alla lungimiranza del banchiere hannoveriano Moritz Magnus e di altri nove investitori, Continental ha contribuito in modo significativo alla mobilità globale, con una storia di oltre 150 anni. Dieci pionieri fondarono la Continental Caoutchouc- and Gutta-Percha-Compagnie nel 1871. In 150 anni di storia aziendale, Continental è ancora decisiva nel plasmare la mobilità sociale e individuale, e ancora oggi i succhi di caucciù e guttaperca sono ingredienti fondamentali per la produzione di pneumatici.

Il cavallo che si impenna, simbolo di Continental per l'energia e la dinamicità, ha origine dalla registrazione del brevetto nel 1876 di un cuscinetto di gomma tra lo zoccolo del cavallo e il ferro di cavallo, per evitare danni agli zoccoli ferrati a causa di urti meccanici o di impurità. Il marchio è stato registrato nel 1882.

Oltre a vari articoli in gomma morbida, tessuti in gomma e pneumatici pieni per carrozze e biciclette, "Continental-Pneumatics", pneumatici per biciclette, fu aggiunto al portfolio nel 1891, seguiti da pneumatici per auto nel 1898, insieme a tessuti estensibili per aerei e al tessuto per palloni aerostatici per i primi tempi dell'aviazione. Nel 1904, Continental suonò la campana per annunciare una nuova era della storia dell'automobile con il suo primo pneumatico scanalato. Inoltre, in tempi di crescente mobilità, un'ampia gamma di attrezzature in gomma, come indumenti anti pioggia, protezioni per le ginocchia dei motociclisti, maniglie, copripedali e cinghie a V fu aggiunta a dimostrazione della versatilità degli esperti di gomma del fiume Leine.

Con un'instancabile attività di ricerca, sperimentazione e innovazione, Continental fornisce sempre nuove idee e soluzioni. Nell'epoca attuale, con la crescente necessità di una maggiore mobilità individuale, le due ruote a motore e a propulsione umana giocano un ruolo molto più importante nella nostra vita e sono una fonte di ispirazione. Nel corso della storia Continental ha ispirato audaci piloti di due ruote come Susanne Körner, che nel 1927 percorse i 2000 chilometri da Berlino a Birmingham su un compressore Dunelt a 2 tempi in sei giorni, o Wilhelm Herz, che nel 1951, con pneumatici Continental, infranse la barriera dei 300 km/h di velocità, contribuendo all'immortalità del nome Continental.

I successi del passato sono un obbligo e un incentivo per il futuro: questa è esattamente la visione e la pratica di Continental. I pneumatici per moto con l'emblema del cavallo garantiscono un intenso sviluppo insieme a diverse innovazioni tecnologiche, sicurezza senza compromessi e qualità premium in tutto il mondo. Pertanto, nel 2023, 152 anni dopo la fondazione della nostra azienda, le idee, le innovazioni e le tecnologie future porteranno un nome speciale: Continental.



deutsche **technik**

seit 1871

Le tecnologie

BlackChili Compound

Nei laboratori di ricerca e sviluppo di Continental Motorcycle Tires in Germania, gli sviluppatori e gli ingegneri sono ossessionati dalla ricerca del perfetto equilibrio tra aderenza sull'asciutto, sul bagnato e usura.

Le prestazioni di una mescola di gomma sono determinate principalmente da tre fattori che interagiscono tra loro: aderenza sull'asciutto, aderenza sul bagnato e resa chilometrica. Il dilemma: se si migliora uno di essi, si può avere un effetto negativo su almeno uno degli altri.

Con le nostre mescole BlackChili, sviluppate utilizzando le più recenti conoscenze sui polimeri e sulla ricerca delle materie prime, siamo in grado di superare questo compromesso e di mettere a punto la mescola per soddisfare i requisiti specifici dei nostri pneumatici premium.

Per BlackChili, combiniamo speciali gomme sintetiche con miscele di battistrada ad alte prestazioni. A queste mescole aggiungiamo poi diversi elementi, a seconda dell'applicazione dello pneumatico. La complessa tecnologia delle mescole è così delicata che gli pneumatici con mescole BlackChili sono prodotti esclusivamente nel nostro stabilimento tedesco di Korbach.



MultiGrip

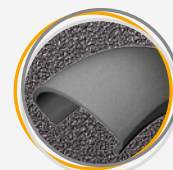
Grazie alla vulcanizzazione con aree a temperatura differenziata, la tecnologia MultiGrip prevede un'unica mescola contraddistinta da un'omogenea variazione di grip lungo tutto il profilo del battistrada.

- › Spalle flessibili = Grip
- › Area centrale resistente all'usura = Chilometraggio
- › Transizione continua



TractionSkin

TractionSkin, una rivoluzionaria superficie a micro-rugosità, mette fine al "rodaggio". Tutto ciò è possibile grazie ad una nuova tecnologia che elimina l'esigenza di inserire la "cera" nella fase di stampo dello pneumatico.



ZeroDegree

La spirallatura a 0° in cavo d'acciaio garantisce un'eccellente stabilità, anche ad alte velocità.



Le tecnologie

RainGrip

Mescola ottimizzata per una tenuta migliore sul bagnato, grazie ad un composto di silice appositamente studiato. Questo assicura una presa ottimale sul manto stradale.



GripLimitFeedback

L'innovativa tecnologia GripLimitFeedback aumenta il livello di sicurezza ai massimi angoli di piega: restituisce al pilota un feedback immediato in caso di situazioni critiche consentendo il massimo controllo anche nella guida più estrema.

Come funziona?

L'innovativa costruzione della carcassa e l'esclusiva mescola del battistrada assicurano un feedback eccellente e la sensazione che lo pneumatico si avvicina ai massimi livelli di trazione. Il risultato è una migliore percezione della tenuta sulla strada, che aumenta significativamente sicurezza e fiducia ai massimi angoli di piega.



EasyHandling

Questa tecnologia innovativa garantisce allo pneumatico un handling lineare anche con elevate forze giroscopiche in atto, ad esempio durante una curva o quando ci si trova ad affrontare cambi di direzione molto stretti. Contemporaneamente migliora la precisione di guida in maniera apprezzabile e netta.

Come funziona?

L'allineamento tra il profilo dello pneumatico anteriore e di quello posteriore si traduce in un comportamento di guida molto sicuro, soprattutto in curva. Questo favorisce elevato controllo, altrimenti compromesso da forze esterne che potrebbero creare problemi al motociclista meno esperto.



Performance over Time

Studiata per assicurare elevati livelli di performance anche dopo migliaia di chilometri grazie alla combinazione della tecnologia MultiGrip, della costruzione della carcassa e del disegno del battistrada.

Come funziona?

La combinazione della carcassa molto flessibile, che garantisce un'usura più uniforme (possibile grazie alla sofisticata mescola), con l'innovativo disegno del battistrada permette una guida straordinariamente sicura per tutta la vita utile dello pneumatico. Il piacere di guida e la sicurezza sono garantiti.



MileagePlus

La tecnologia MileagePlus presenta una mescola che aumenta in maniera significativa il chilometraggio mantenendo allo stesso tempo un handling eccellente.



Handmade in Germany

Per generazioni quasi tutti i nostri pneumatici radiali sono stati prodotti con grande passione, abilità ed esperienza a Korbach, sul bellissimo lago di Eder.



Engineered in Germany

I più alti standard qualitativi Continental - sviluppati dal team di ingegneri di Korbach, vincitori di molti test.



RACING / CLASSIC RACING



ContiTrack

Pneumatico slick, ideale per competizioni, track day e per utilizzo esclusivo in circuito (NHS).

- › Ottime performance con un'elevata durata.
- › Nuova costruzione della carcassa per una migliorata stabilità in frenata, preciso ingresso in curva e migliorata trazione in uscita di curva.
- › Varietà di mescole completamente nuove, adatte a moto supersport e superbike.



ZeroDegree



Handmade
in Germany

Cerchio	Misura	TL/TT	Mescola	Codice Articolo	Note
Anteriore					
17"	120/70 R 17 NHS	TL	Soft	02 44 403	
	120/70 R 17 NHS	TL	Medium	02 44 404	
Posteriore					
17"	180/60 R 17 NHS	TL	Soft	02 44 410	Discontinuo
	180/60 R 17 NHS	TL	Medium	02 44 411	
	200/55 R 17 NHS	TL	Soft	02 44 631	Discontinuo
	200/55 R 17 NHS	TL	Medium	02 44 629	

ContiRace *ATTACK* Rain

Pneumatico rain da competizione (NHS).

- › Il disegno del battistrada assicura un perfetto smaltimento dell'acqua e grip in condizioni meteo estreme.
- › Mescola innovativa: trazione eccellente anche nelle condizioni di guida più impegnative.



ZeroDegree



Handmade
in Germany

Cerchio	Misura	TL/TT	Codice Articolo	Note
Anteriore				
17"	120/70 R 17 NHS	TL	02 44 263	
Posteriore				
17"	180/55 R 17 NHS	TL	02 44 264	
	190/55 R 17 NHS	TL	02 44 107	

ContiRace *ATTACK* 2 soft/medium

Il nostro pneumatico da gara con mescola BlackChili che ti offre il massimo delle prestazioni giro dopo giro.

- › **PERFORMANCE:**
pneumatico da pista intagliato per garantire le migliori performance.
- › **MESCOLA BLACKCHILI:**
per un warm-up rapido e un grip elevato - disponibile in versione soft e medium.
- › **COSTRUZIONE:**
maggiore stabilità in frenata e accelerazione in uscita di curva insieme a un feedback costante (GripLimitFeedback Technology).
- › **FACILITÀ D'USO:**
pneumatici che mantengono sempre una temperatura di esercizio ottimale.
- › **USO IN PISTA:**
testato con una pressione ridotta per un uso su pista, si raccomanda l'uso di termocoperte per l'utilizzo in pista.
- › È omologato fino a 270 km/h (169 mph)
- › **USO SU STRADA:**
pneumatico omologato per circolare su strada.



MultiGrip



ZeroDegree



GripLimit
Feedback



Handmade
in Germany

Cerchio	Misura	LI/SI	TL/TT	Mescola	Codice Articolo	Note
Anteriore						
17"	120/70 ZR 17 M/C	58 W	TL	Soft	02 44 650	
	120/70 ZR 17 M/C	58 W	TL	Medium	02 44 654	
Posteriore						
17"	160/60 ZR 17 M/C	69 W	TL	Soft	02 44 651	Discontinuo
	160/60 ZR 17 M/C	69 W	TL	Medium	02 44 655	
	180/60 ZR 17 M/C	75 W	TL	Soft	02 44 652	Discontinuo
	180/60 ZR 17 M/C	75 W	TL	Medium	02 44 656	
	190/55 ZR 17 M/C	75 W	TL	Soft	02 44 653	Discontinuo
	190/55 ZR 17 M/C	75 W	TL	Medium	02 44 657	

ContiRoad **ATTACK** 3 CR

La scelta perfetta per pesanti e potenti moto d'epoca sportive e superbike.

- › Successore del leggendario e vincitore di test ContiRoadAttack 2 CR.
- › Mescola da competizione ottimizzata per un maggiore grip.
- › Carcassa speciale per moto classiche dal cerchio stretto, che garantisce handling e stabilità eccellenti.
- › Prestazioni migliorate sul bagnato grazie al nuovo disegno del battistrada e alla nuova mescola, sviluppata per competizioni di moto d'epoca.
- › Disegno del battistrada personalizzato per la misura 150/65 R 18 per massime performance anche in accelerazione in uscita di curva.
- › La tecnologia GripLimitFeedback aumenta il livello di sicurezza e garantisce un handling eccellente anche nella guida più estrema.



110/80 R 18 58 V
150/65 R 18 69 H



TractionSkin



MultiGrip



ZeroDegree



RainGrip



GripLimit
Feedback



Handmade
in Germany

Cerchio	Misura	LI/SI	TL/TT	Standard rims (ETRTO)	Codice Articolo	Note
Anteriore						
18"	100/90 R 18 M/C	56 V	TL	1.60 x 18 1.85 x 18 2.15 x 18 2.50 x 18 2.75 x 18	02 44 564	Aggiornamento della mescola da DOT 2821
	110/80 ZR 18 M/C	(58 W)	TL	2.15 x 18 2.50 x 18 2.75 x 18 3.00 x 18	02 44 565	Aggiornamento della mescola da DOT 3121
Posteriore						
18"	110/80 R 18 M/C	58 V	TL	2.15 x 18 2.50 x 18 2.75 x 18 3.00 x 18	02 44 583	
	130/80 R 18 M/C	66 V	TL	2.75 x 18 3.00 x 18 3.50 x 18	02 44 566	Aggiornamento della mescola da DOT 0523
	150/65 R 18 M/C	69 H	TL	4.00 x 18 4.25 x 18 4.50 x 18	02 44 558	

HYPERSPORT / SPORT



ContiRace **ATTACK** 2 Street

Lo pneumatico Hypersport con mescola BlackChili, ideale per la pista e con massime prestazioni anche su strada.

- **PERFORMANCE:**
lo pneumatico da pista, adatto anche su strada.
- **MESCOLA BLACKCHILI HYPERSPORT:**
per il massimo del grip su strada e in pista.
- **PROFILO:**
minimo rapporto pieni vuoti, per il massimo grip in piega.
- **FIDUCIA:**
massima comunicatività del limite di aderenza grazie alla speciale costruzione della carcassa e della mescola (GripLimitFeedback Technology).
- **USO IN PISTA:**
testati con una pressione ridotta per un uso in pista, adatti per l'uso di termocoperte.



Per ottimizzare la performance in pista il ContiRaceAttack 2 Street può essere abbinato con ContiRaceAttack 2 in mescola soft o medium.



MultiGrip



ZeroDegree

GripLimit
FeedbackHandmade
in Germany

Cerchio	Misura	LI/SI	TL/TT	Codice Articolo	Note
Anteriore					
17"	120/70 ZR 17 M/C	(58 W)	TL	02 44 658	
Posteriore					
17"	180/55 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	02 44 659	Discontinuo
	190/50 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	02 44 660	
	190/55 ZR 17 M/C	(75 W)	TL	02 44 661	
	200/55 ZR 17 M/C	(78 W)	TL	02 44 662	

ContiSport **ATTACK** 4

Massima aderenza grazie alla mescola BlackChili, maggiore precisione e handling per le più potenti moto supersportive.

- **MESCOLA BLACKCHILI SPORT:**
più grip e maggiore trazione grazie alla nuova mescola.
- **NUOVO DESIGN DEL PROFILO:**
impronta a terra ottimizzata e massimo angolo di piega.
- **HANDLING:**
agilità e precisione in curva.
- **WARM-UP:**
raggiunge rapidamente la temperatura di esercizio dopo pochi chilometri.
- **HANDLING SUL BAGNATO:**
tecnologia RainGrip per una maggiore aderenza su strade bagnate e con basse temperature.
- **TRACK DAYS:**
adatto anche per un utilizzo occasionale in pista (senza le termocoperte).
- Primo equipaggiamento originale su KTM 1290 Super Duke GT.



TractionSkin



MultiGrip



ZeroDegree



RainGrip

GripLimit
FeedbackHandmade
in Germany

Cerchio	Misura	LI/SI	TL/TT	Codice Articolo	Note
Anteriore					
17"	120/60 ZR 17 M/C	(55 W)	TL	02 44 597	Discontinuo
	120/70 ZR 17 M/C	(58 W)	TL	02 44 598	
	120/70 ZR 17 M/C	(58 W)	TL C	02 44 684	Discontinuo
Posteriore					
17"	160/60 ZR 17 M/C	(69 W)	TL	02 44 604	
	180/55 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	02 44 603	
	190/50 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	02 44 602	
	190/50 ZR 17 M/C	(73 W)	TL C	02 44 685	Discontinuo
	190/55 ZR 17 M/C	(75 W)	TL	02 44 600	
	190/55 ZR 17 M/C	(75 W)	TL C	02 44 686	Discontinuo
	200/55 ZR 17 M/C	(78 W)	TL	02 44 599	

ContiSport *ATTACK* 2

Pneumatico Supersportivo
high-performance per uso stradale.

- › Handling veloce e preciso, elevato grip e stabilità in curva.
- › Eccezionale controllo e ottimo feedback nella guida al limite.
- › Speciale costruzione della carcassa per una maggiore stabilità e feedback in staccata ed accelerazione in uscita di curva.
- › La tecnologia MultiGrip assicura un elevato chilometraggio e massimo grip, anche ai massimi angoli di piega.
- › TractionSkin offre un rodaggio estremamente sicuro e di breve durata.



TractionSkin



MultiGrip



ZeroDegree

Handmade
in Germany

Cerchio	Misura	LI/SI	TL/TT	Codice Articolo	Note
Anteriore					
17"	110/70 ZR 17 M/C	54 W	TL	02 44 005	Discontinuo
	120/60 ZR 17 M/C	(55 W)	TL	02 44 007	Discontinuo
	120/70 ZR 17 M/C	(58 W)	TL	02 44 006	
	120/70 ZR 17 M/C	(58 W)	TL K	02 44 026	Discontinuo
Posteriore					
17"	150/60 ZR 17 M/C	66 W	TL	02 44 008	Discontinuo
	160/60 ZR 17 M/C	(69 W)	TL	02 44 009	
	180/55 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	02 44 010	
	190/50 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	02 44 012	
	190/50 ZR 17 M/C	(73 W)	TL K	02 44 027	Discontinuo
	190/55 ZR 17 M/C	(75 W)	TL	02 44 014	
	200/55 ZR 17 M/C	(78 W)	TL	02 44 320	Discontinuo

ContiSport *ATTACK*

Supersportivo, veloce e sicuro.
Per i motociclisti attenti al prezzo.

- › La spirallatura a 0° in cavo d'acciaio su anteriore e posteriore garantisce un'eccellente stabilità, anche ad alte velocità.
- › Buon controllo di frenata in curva.
- › Scanalature ben definite ed ampie al massimo angolo di piega.



ZeroDegree

Cerchio	Misura	LI/SI	TL/TT	Codice Articolo	Note
Anteriore					
16"	130/70 ZR 16 M/C	(61 W)	TL	02 44 003	
17"	120/70 ZR 17 M/C	(58 W)	TL	02 44 399	
Posteriore					
17"	180/55 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	02 44 393	
	190/50 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	02 44 400	
	190/55 ZR 17 M/C	(75 W)	TL	02 44 395	

SPORT TOURING

ContiRoad **ATTACK 4**

Lo pneumatico Hyper-Touring.

- › La nuovissima mescola e il disegno del battistrada aggiornato migliorano le prestazioni sul bagnato, garantendo un'aderenza eccezionale in tutte le condizioni, soprattutto sull'asciutto, dove ContiRoadAttack 4 eguaglia le prestazioni degli pneumatici sportivi.
- › Warm-Up ancora più rapido in condizioni di asfalto freddo o bagnato, per un'immediata sensazione di confidenza e sicurezza.
- › Nuova area "slick" sulla spalla del battistrada, per un'aderenza di prima categoria, anche al massimo angolo di piega.
- › Caratteristiche di maneggevolezza semplici ed intuitive che perfezionano le prestazioni delle moto più recenti e migliorano quelle delle più datate.
- › Grazie alla tecnologia TractionSkin, gli pneumatici sono subito pronti all'uso, dopo un breve tempo di rodaggio. Piacere di guida fin dai primi metri.



TractionSkin



MultiGrip



ZeroDegree



RainGrip



EasyHandling

GripLimit
FeedbackHandmade
in Germany

Cerchio	Misura	LI/SI	TL/TT	Codice Articolo	Note
Anteriore					
17"	120/70 ZR 17 M/C	(58 W)	TL	02 44 705	
	120/70 ZR 17 M/C	(58 W)	TL	02 44 710	Nuovo, GT
19"	110/80 R 19 M/C	59 V	TL	02 44 708	Nuovo
	120/70 ZR 19 M/C	60 W	TL	02 44 709	Nuovo
Posteriore					
17"	150/70 R 17 M/C	69 V	TL	02 44 711	Nuovo
	160/60 ZR 17 M/C	(69 W)	TL	02 44 712	
	170/60 ZR 17 M/C	72 W	TL	02 44 713	Nuovo
	180/55 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	02 44 714	
	180/55 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	02 44 717	Nuovo, GT
	190/50 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	02 44 715	
	190/50 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	02 44 719	Nuovo, GT
	190/55 ZR 17 M/C	(75 W)	TL	02 44 716	
	190/55 ZR 17 M/C	(75 W)	TL	02 44 718	Nuovo, GT

GT = per moto pesanti.

ContiRoad **ATTACK 3**

Lo pneumatico Allround con i più alti standard nel segmento Sport Touring.

- › Design del modello orientato alle prestazioni per un migliore drenaggio in condizioni di asfalto bagnato.
- › La tecnologia EasyHandling garantisce allo pneumatico un handling lineare anche con elevate forze giroscopiche in atto, ad esempio in curva o durante veloci cambi di direzione. Precisione di guida migliorata in maniera apprezzabile e netta.
- › Sicurezza e comfort di guida garantiti anche su strade tortuose e nelle lunghe percorrenze chilometriche.
- › La tecnologia MultiGrip garantisce in un'unica mescola maggior resistenza all'usura nella parte centrale del battistrada, maggior grip sulla spalla dello pneumatico e conseguente incremento del livello di sicurezza in curva.
- › Caratteristiche bilanciate dal primo all'ultimo chilometro.



TractionSkin



MultiGrip



ZeroDegree



RainGrip



EasyHandling



Handmade in Germany

Cerchio	Misura	LI/SI	TL/TT	Codice Articolo	Note
Anteriore					
17"	110/70 ZR 17 M/C	54 W	TL	02 44 499	Discontinuo
	120/60 ZR 17 M/C	(55 W)	TL	02 44 496	Discontinuo
	120/70 ZR 17 M/C	(58 W)	TL	02 44 495	GT, Discontinuo
18"	100/90 R 18 M/C	56 V	TL	02 44 500	Discontinuo
	110/80 ZR 18 M/C	(58 W)	TL	02 44 501	Discontinuo
	120/70 ZR 18 M/C	(59 W)	TL	02 44 502	Discontinuo
19"	110/80 R 19 M/C	59 V	TL	02 44 497	Discontinuo
	120/70 ZR 19 M/C	60 W	TL	02 44 498	Discontinuo
Posteriore					
17"	130/80 R 17 M/C	65 V	TL	02 44 517	Discontinuo
	150/70 R 17 M/C	69 V	TL	02 44 513	Discontinuo
	150/70 ZR 17 M/C	69 W	TL	02 44 512	Discontinuo
	170/60 ZR 17 M/C	72 W	TL	02 44 515	Discontinuo
	170/60 ZR 17 M/C	(72 W)	TL	02 44 516	Discontinuo
	180/55 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	02 44 504	GT, Discontinuo
18"	130/80 R 18 M/C	66 V	TL	02 44 519	Discontinuo
	160/60 ZR 18 M/C	(70 W)	TL	02 44 520	Discontinuo

GT = Per moto pesanti

ContiRoad

Lo pneumatico Sport Touring con elevate prestazioni progettato in Germania per i guidatori più esigenti.



- › **PROGETTATO IN GERMANIA:** pneumatico con i più elevati standard qualitativi, progettato dal team di ingegneri di Korbach.
- › **HANDLING:** sviluppato per un maggior comfort di guida e handling su strada.
- › **GENI DEL VINCITORE DI TEST:** mescola del battistrada moderna, ispirata dal pluripremiato ContiRoadAttack 3.
- › **CHILOMETRAGGIO:** chilometraggio elevato grazie ad un battistrada senza intagli nella parte centrale dello pneumatico posteriore.
- › **PERFORMANCE SUL BAGNATO:** la nuova mescola ad alta composizione di silice garantisce elevate performance su asfalto bagnato e a basse temperature.
- › **GRIP:** design del battistrada con un elevato rapporto pieni vuoti per garantire un elevato livello di grip.
- › Primo equipaggiamento su KTM 390 DUKE e KTM 890 DUKE.



ZeroDegree



RainGrip



Performance over Time



Engineered in Germany

Cerchio	Misura	LI/SI	TL/TT	Codice Articolo	Note
Anteriore					
17"	100/80 - 17 M/C	52 S	TL	02 40 429	Nuovo, disponibile dal 3° trimestre
	110/70 - 17 M/C	54 S	TL	02 40 428	Nuovo, disponibile dal 2° trimestre
	110/70 R 17 M/C	54 V	TL	02 40 720	
	120/70 ZR 17 M/C	(58 W)	TL	02 40 722	
Posteriore					
17"	130/70 - 17 M/C	62 S	TL	02 40 435	Nuovo, disponibile dal 3° trimestre
	140/70 - 17 M/C	66 S	TL	02 40 433	Nuovo, disponibile dal 2° trimestre
	140/70 R 17 M/C	66 H	TL	02 44 589	
	150/60 R 17 M/C	66 V	TL	02 44 721	
	150/70 ZR 17 M/C	(69 W)	TL	02 44 591	
	160/60 ZR 17 M/C	(69 W)	TL	02 44 592	
	180/55 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	02 44 723	
	190/50 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	02 44 593	
	190/55 ZR 17 M/C	(75 W)	TL	02 44 594	

ContiMOTION

Pneumatico Sport Touring radiale con un ottimo rapporto qualità-prezzo.

- › Pneumatico radiale per il mercato entry level.
- › Feedback sicuro e affidabile su strade asciutte e bagnate.
- › Ottimo rapporto qualità-prezzo grazie ai nuovi polimeri formulati nella mescola.
- › Costruzione con cintura d'acciaio a 0° sul posteriore per un'eccellente stabilità e comfort di guida.



ZeroDegree

Cerchio	Misura	LI/SI	TL/TT	Codice Articolo	Note
Anteriore					
17"	110/70 ZR 17 M/C	54 W	TL Z	02 44 422	
	120/60 ZR 17 M/C (55 W)		TL Z	02 44 368	
	120/70 ZR 17 M/C (58 W)		TL Z	02 44 087	
Posteriore					
17"	140/70 ZR 17 M/C	66 W	TL M	02 44 161	
	150/60 ZR 17 M/C	66 W	TL M	02 44 423	
	150/70 ZR 17 M/C	69 W	TL M	02 44 157	
	160/60 ZR 17 M/C (69 W)		TL M	02 44 158	
	170/60 ZR 17 M/C (72 W)		TL M	02 44 156	
	180/55 ZR 17 M/C (73 W)		TL M	02 44 088	
	190/50 ZR 17 M/C (73 W)		TL M	02 44 100	

M = Versione standard
Z = Carcassa con spirale a 0°

OFF ROAD / ENDURO



ContiTrail **ATTACK 3**

Su strada e in Off Road senza mai perdere agilità: massima fiducia sin dall'inizio per i moderni e potenti Enduro.

► FIDUCIA AL 100%:

tempo di riscaldamento più breve - temperatura ottimale raggiunta entro i primi 1500 metri.*

► PUNTO DI RIFERIMENTO NELL'USURA:

Dopo 3.500 km la profondità del battistrada è maggiore rispetto al pneumatico di riferimento della concorrenza e garantisce ancora ottime capacità di handling.*

► PERFORMANCE DURATURA:

costruito per garantire il massimo livello costante di prestazioni anche dopo aver percorso migliaia di chilometri grazie a un mix tra la tecnologia MultiGrip, costruzione della carcassa e disegno del battistrada.

► ADERENZA SUL BAGNATO:

migliore aderenza sul bagnato ottenuta grazie alla composizione della mescola e al design del battistrada.

► AGILITÀ:

il tuttofare più agile per una manovrabilità facile, precisa e prevedibile.

► COMFORT E STABILITÀ:

elevato livello di comfort e stabilità, anche in condizioni stradali difficili.



TractionSkin



MultiGrip



ZeroDegree



RainGrip



EasyHandling



Performance over Time



Engineered in Germany

Cerchio	Misura	LI/SI	TL/TT	Codice Articolo	Note
Anteriore					
17"	120/70 ZR 17 M/C	(58 W)	TL	02 44 537	
	100/90 - 19 M/C	57 H	TL	02 00 131	
	110/80 R 19 M/C	59 V	TL	02 44 531	
	120/70 R 19 M/C	60 V	TL	02 44 532	
19"	120/70 ZR 19 M/C	60 W	TL	02 44 535	
	90/90 - 21 M/C	54 S	TT	02 00 132	
	90/90 - 21 M/C	54 H	TL	02 40 330	
	90/90 - 21 M/C	(54 V)	TL	02 40 324	

Posteriore

17"	120/90 - 17 M/C	64 S	TL	02 40 325	
	130/80 - 17 M/C	65 S	TT	02 00 133	
	130/80 - 17 M/C	65 H	TL	02 40 326	
	130/80 R 17 M/C	65 H	TL	02 44 538	
	140/80 R 17 M/C	69 V	TL	02 44 539	
	150/70 R 17 M/C	69 V	TL	02 44 533	
	160/60 ZR 17 M/C	(69 W)	TL	02 44 540	
	170/60 R 17 M/C	72 V	TL	02 44 534	
	170/60 ZR 17 M/C	72 W	TL	02 44 536	
	180/55 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	02 44 541	
18"	190/55 ZR 17 M/C	(75 W)	TL	02 44 542	
	140/80 - 18 M/C	70 S	TT	02 00 134	
	150/70 R 18 M/C	70 V	TL	02 44 663	
	150/70 ZR 18 M/C	70 W	TL	02 44 543	

Test outdoor e indoor in strada del battistrada in condizioni di guida realistiche su moto

* BMW R 1200 GS (K50); ** BMW R 1200 GS (K25)

ContiTrail **ATTACK 2**

Pneumatico stradale sviluppato appositamente per le grandi e potenti Maxi-Enduro.

► Ottimo grip anche sul bagnato unito ad un eccellente chilometraggio nei lunghi viaggi, il tutto grazie all'innovativa mescola.

► Una carcassa più robusta insieme al design progressivo del battistrada dello pneumatico anteriore garantisce una maggiore precisione di guida e un'usura ottimizzata.

► TractionSkin garantisce un tempo di rodaggio estremamente sicuro e breve.

► Pneumatico posteriore con spiralatura a 0° in cavo d'acciaio per maggiore stabilità e comfort, anche ad alta velocità e a piano carico.



TractionSkin



MultiGrip



ZeroDegree



RainGrip



Engineered in Germany



Handmade in Germany

Cerchio	Misura	LI/SI	TL/TT	Codice Articolo	Note
Anteriore					
19"	110/80 R 19 M/C	59 V	TL Z	02 44 294	Discontinuo
	120/70 R 19 M/C	60 V	TL	02 44 071	Discontinuo
	120/70 ZR 19 M/C	60 W	TL K	02 44 309	Discontinuo
Posteriore					
17"	150/70 R 17 M/C	69 V	TL	02 44 289	Discontinuo
	170/60 R 17 M/C	72 V	TL	02 44 070	Discontinuo
	170/60 ZR 17 M/C	72 W	TL K	02 44 311	Discontinuo

K = Viene utilizzata principalmente per i modelli KTM

Z = Nessun campo di applicazione speciale

TKC 70

Il TKC 70 combina il meglio dell'Off Road del TKC 80 con il road-adventure ContiTrailAttack 2.

- › Pneumatico da avventura con robuste capacità fuoristrada e prestazioni su strada equilibrate.
- › Pneumatico da trail con design radiale e diagonale costruito per l'uso fuoristrada con un indice di velocità fino a 240 km/h – tutti i pneumatici radiali sono realizzati a mano in Germania.
- › TKC 70 è progettato per un uso off-road da leggero a medio con straordinarie prestazioni su strada.
- › Il disegno unico dei tasselli del battistrada rende il TKC 70 silenzioso e stabile su strada, pur offrendo buone capacità fuoristrada.
- › Agile su strada e sicuro sullo sterrato.
- › Primo equipaggiamento su KTM 390 Adventure.



MultiGrip



ZeroDegree



RainGrip

Engineered
in GermanyHandmade
in Germany

Cerchio	Misura	LI/SI	TL/TT	Codice Articolo	Note
Anteriore					
17"	120/70 ZR 17 M/C	(58 W)	TL M+S	02 44 463	**
18"	110/80 R 18 M/C	58 H	TL M+S	02 44 469	
19"	100/90 - 19 M/C	57 T	TL M+S	02 40 388	
	110/80 R 19 M/C	59 V	TL M+S	02 44 383	*
	120/70 R 19 M/C	60 V	TL M+S	02 44 382	*
21"	3.00 - 21 M/C	51 T	TT M+S	02 40 244	
	90/90 - 21 M/C	54 T	TL M+S	02 40 243	Discontinuo
	90/90 - 21 M/C	54 H	TL M+S	02 40 359	
Posteriore					
17"	120/90 - 17 M/C	64 T	TL M+S	02 40 245	
	130/80 - 17 M/C	65 T	TL M+S	02 40 389	
	140/80 R 17 M/C	69 H	TL M+S	02 44 637	
	150/70 R 17 M/C	69 V	TL M+S	02 44 385	*
	160/60 ZR 17 M/C	(69 W)	TL M+S	02 44 464	**
	170/60 R 17 M/C	72 V	TL M+S	02 44 384	*
	180/55 ZR 17 M/C	(73 W)	TL M+S	02 44 465	**
18"	4.00 - 18 M/C	64 T	TT M+S	02 40 248	
	150/70 R 18 M/C	70 T	TL M+S	02 44 387	Discontinuo
	150/70 R 18 M/C	70 H	TL M+S	02 44 579	

* = Codice di velocità V (fino a 240 km/h // 149 mph) nonostante la marcatura M+S

** = Codice di velocità (W) (oltre 270 km/h // 168 mph) nonostante la marcatura M+S

TKC 70 Rocks

L'evoluzione del TKC 70 per un utilizzo Off Road più estremo.

- › **PIÙ SCELTA PER LA TUA MOTO:**
per la prima volta lo pneumatico anteriore TKC 70 può essere abbinato a un prodotto con un disegno più aggressivo e maggiormente orientato all'Off Road, il nuovo TKC 70 Rocks studiato per la ruota posteriore.
- › **GRIP E HANDLING:**
più trazione Off Road ma con le medesime eccellenti performance su strada del TKC 70.
- › **RUMOROSITÀ:**
uno pneumatico silenzioso grazie a un disegno ottimizzato per ridurre la rumorosità.
- › **HANDMADE IN GERMANY:**
prodotto nello stabilimento tedesco di Korbach.



Pneumatico da avventura con performance Off Road. Una nuova possibilità di scelta che si posiziona tra il TKC 70 e TKC 80.



MultiGrip



ZeroDegree



RainGrip

Handmade
in Germany

Cerchio	Misura	LI/SI	TL/TT	Codice Articolo	Note
Posteriore					
17"	130/80 R 17 M/C	65 S	TL M+S	02 44 649	
	140/80 R 17 M/C	69 S	TL M+S	02 44 638	
	150/70 R 17 M/C	69 S	TL M+S	02 44 639	
	170/60 R 17 M/C	72 S	TL M+S	02 44 643	
18"	150/70 R 18 M/C	70 S	TL M+S	02 44 645	

ContiEscape

Lo pneumatico per un utilizzo misto, per chi ama sia la strada che l'Off Road.

- › Mescola progettata per una grande versatilità di utilizzo, anche in presenza di fondi scivolosi e condizioni climatiche avverse.
- › Buona trazione, anche in Off Road, grazie al battistrada autopulente.
- › Elevata resa chilometrica.



Cerchio	Misura	LI/SI	TL/TT	Codice Articolo	Note
Anteriore					
19"	100/90 - 19 M/C	57 H	TL	02 08 601	
	2.75 - 21 M/C	45 S	TT	02 08 506	
	90/90 - 21 M/C	54 S	TT	02 08 610	
	90/90 - 21 M/C	54 H	TL	02 48 610	
Posteriore					
17"	120/90 - 17 M/C	64 S	TT	02 08 590	
	130/80 - 17 M/C	65 S	TT	02 08 591	
	130/80 - 17 M/C	65 H	TL	02 48 591	
	140/80 - 17 M/C	69 H	TT	02 08 592	
18"	140/80 - 18 M/C	70 H	TT	02 00 039	
	4.10 - 18 M/C	60 S	TT	02 08 502	

TKC 80

Pneumatico testato a livello internazionale per un uso sia su strada che fuoristrada.

- › Testato e provato su lunghe percorrenze e in gara.
- › Battistrada autopulente.
- › Grande stabilità laterale su terreni morbidi.
- › Ottimo handling su strada ed elevata resa chilometrica.
- › Primo equipaggiamento su
 - BMW R nineT Urban GS
 - BMW R 1250 GS / Adventure
 - Husqvarna 701 Enduro



Cerchio	Misura	LI/SI	TL/TT	Codice Articolo	Note
Anteriore					
17"	120/70 - 17 M/C	58 Q	TL M+S	02 00 023	
	100/90 - 19 M/C	57 S	TT M+S	02 00 012	
	110/80 B 19 M/C	59 Q	TL M+S	02 47 143	
	120/70 - 19 M/C	60 Q	TL M+S	02 40 083	
21"	2.50 - 21 M/C	48 S	TT M+S	02 07 200	Reinf.
	2.75 - 21 M/C	52 S	TT M+S	02 07 210	Reinf.
	80/90 - 21 M/C	48 Q	TT M+S	02 00 018	
	3.00 - 21 M/C	51 S	TT M+S	02 07 222	
	90/90 - 21 M/C	54 S	TT M+S	02 07 143	
	90/90 - 21 M/C	54 T	TL M+S	02 47 144	
Posteriore					
17"	120/90 - 17 M/C	64 S	TT M+S	02 07 139	
	130/80 - 17 M/C	65 S	TT M+S	02 07 140	
	130/80 - 17 M/C	65 T	TL M+S	02 47 141	
	5.10 - 17 M/C	67 S	TT M+S	02 07 051	
	140/80 - 17 M/C	69 Q	TL M+S	02 47 140	
	150/70 B 17 M/C	69 Q	TL M+S	02 47 142	
	170/60 B 17 M/C	72 Q	TL M+S	02 40 249	
	180/55 B 17 M/C	73 Q	TL M+S	02 00 024	
18"	3.25 - 18 M/C	59 S	TT M+S	02 07 068	Reinf.
	3.50 - 18 M/C	62 S	TT M+S	02 07 080	
	4.00 - 18 M/C	64 R	TT M+S	02 00 123	
	4.10 - 18 M/C	66 P	TT M+S	02 00 097	Reinf.
	110/80 - 18 M/C	58 Q	TT M+S	02 00 019	
	120/90 - 18 M/C	65 R	TT M+S	02 00 142	
	140/80 - 18 M/C	70 R	TT M+S	02 00 147	
	150/70 B 18 M/C	70 Q	TT M+S	02 47 113	
	150/70 B 18 M/C	70 Q	TL M+S	02 40 188	

Reinf. = Carcassa rinforzata

CLASSIC

ContiClassic *ATTACK*

Pneumatici radiali per moto classiche.

- › Straordinaria maneggevolezza, incredibile grip e stabilità in curva.
- › Eccezionale controllo di guida e ottimo feedback.
- › Grip perfetto in tutte le condizioni climatiche, anche sul bagnato e alle basse temperature.
- › Battistrada dal disegno direzionale innovativo, per una migliore dispersione dell'acqua ed un'ottimizzazione del consumo.
- › Carcassa radiale migliorata per una grande manovrabilità ed elevata stabilità.



TractionSkin



MultiGrip



ZeroDegree

Handmade
in Germany

Cerchio	Misura	LI/SI	TL/TT	Standard rims (ETRTO)	Inch Size	Codice Articolo	Note
Anteriore							
18"	90/90 R 18 M/C	51 V	TL	1.85 x 18 2.15 x 18 2.50 x 18	3.00 - 18	02 44 334	
19"	100/90 R 19 M/C	57 V	TL	2.15 x 19 2.50 x 19 2.75 x 19	3.50 - 19	02 44 178	
Posteriore							
18"	110/90 R 18 M/C	61 V	TL	2.15 x 18 2.50 x 18 2.75 x 18 3.00 x 18	4.25 - 18	02 44 184	
	120/90 R 18 M/C	65 V	TL	2.50 x 18 2.75 x 18 3.00 x 18	4.60 - 18	02 44 302	

RB 2 / K 112

La linea di pneumatici dal battistrada rétro.

- › Ottima maneggevolezza.
- › Buona stabilità grazie al battistrada dal disegno longitudinale.
- › Elevata resa chilometrica.

Per veri amanti delle moto classiche

L'attenzione ai dettagli è molto importante per te quando si tratta della tua moto classica con il suo look originale anni '70 ben curato. Allora perché scendere a compromessi sugli pneumatici?

I "Twins" sono quello che stai cercando.

I "Twins", RB 2 e K 112, sono la coppia perfetta per le leggendarie superbike dell'era dei Bellbottoms.

L'ultima e più grande tecnologia della mescola è abbinata al nostro disegno del battistrada davvero classico.

Il risultato: maneggevolezza ed affidabilità di oggi con il look di un tempo.



Cerchio	Misura	LI/SI	TL/TT	Codice Articolo	Note
RB 2					
19"	3.25 - 19 M/C	54 H	TL	02 48 115	Ruota Ant. Reinf
K 112					
16"	3.50 - 16 M/C	58 P	TT	02 00 045	Ruota Post. Reinf
	5.00 - 16 M/C	69 H	TT	02 08 020	
	MT 90 - 16 T M/C	71 H	TL	02 48 022	
18"	4.00 - 18 M/C	64 H	TL	02 48 081	Ruota Post.

Reinf. = Carcassa rinforzata

Gli pneumatici K 112 sono adatti sia come anteriore che posteriore, dove non indicato diversamente

SUPERMOTO



Conti **ATTACK** SM EVO

Pneumatico sportivo per Supermotard e per sportive di media cilindrata.

- › Nuova mescola per un maggiore grip anche in diverse condizioni meteo (es. strade semi bagnate) così come un miglior chilometraggio, in particolar modo per lo pneumatico posteriore.
- › Ampia gamma di applicazioni dalle moto sportive di medie dimensioni fino alle Supermotard grazie ad una struttura ed un design sportivo.
- › Precisione di guida con ottimo feedback nella guida al limite.
- › Cintura in acciaio a 0° per garantire una migliore stabilità e controllo sia in staccata che in accelerazione in uscita di curva.
- › TractionSkin, una rivoluzionaria superficie a micro-rugosità, mette fine al "rodaggio" dello pneumatico nuovo grazie ad una innovativa tecnologia di stampo che non necessita di sostanze distaccanti (le cosiddette "cere").
- › Primo equipaggiamento per Husqvarna 701 Supermoto.



TractionSkin



MultiGrip



ZeroDegree

Handmade
in Germany

Cerchio	Misura	LI/SI	TL/TT	Codice Articolo	Note
Anteriore					
17"	110/70 R 17 M/C	54 H	TL	02 44 572	
	120/70 R 17 M/C	58 H	TL	02 44 573	
Posteriore					
17"	140/70 R 17 M/C	66 H	TL	02 44 575	
	150/60 R 17 M/C	66 H	TL	02 44 576	
	160/60 R 17 M/C	69 H	TL	02 44 577	

ContiTwist Sport SM

Pneumatico sportivo specifico per Supermotard di piccola cilindrata e altre moto fino a 250 cc.

- › Maneggevolezza ed eccellente qualità in curva grazie ad un contorno della carcassa unico nel suo genere.
- › Maneggevole e particolarmente stabile sia in curva che in rettilineo grazie al profilo della carcassa.
- › Per track rider più ambiziosi.



Cerchio	Misura	LI/SI	TL/TT	Codice Articolo	Note
Anteriore					
17"	100/80 - 17 M/C	52 H	TL	02 40 094	
Posteriore					
17"	130/70 - 17 M/C	62 H	TL	02 40 095	

CUSTOM / TOURING



ContiTour

Pneumatico custom moderno per cruiser e imponenti moto Touring.

- › Specifico per moto Touring imponenti, il ContiTour è stato progettato per cruiser e harleysti, con una costruzione della carcassa che permette un handling eccezionale e un alto livello di comfort.
- › La tecnologia MileagePlus presenta una mescola speciale che garantisce una maggiore durata, pur mantenendo un eccezionale handling.
- › Nel battistrada dello pneumatico posteriore, una fascia centrale senza scanalature aumenta il chilometraggio e offre la stabilità direzionale in condizioni avverse.
- › Profilo del battistrada ad alte performance che garantisce un drenaggio efficiente.
- › Prestazioni costanti durante tutta la vita dello pneumatico.



MileagePlus

Cerchio	Misura	LI/SI	TL/TT	Codice Articolo	Note
Anteriore					
16"	MT 90 B 16 M/C	74 H	TL	02 40 279	Reinf.
	130/90 - 16 M/C	67 H	TL	02 40 278	
17"	130/80 - 17 M/C	65 H	TL	02 40 280	
	130/70 - 18 M/C	63 H	TL	02 40 281	
19"	100/90 - 19 M/C	57 H	TL	02 40 282	
	130/60 B 19 M/C	61 H	TL	02 40 334	
21"	80/90 - 21 M/C	48 H	TL	02 40 284	
	120/70 B 21 M/C	68 V	TL	02 40 335	Reinf.
	130/60 B 21 M/C	63 H	TL	02 40 333	
Posteriore					
15"	130/90 - 15 M/C	66 P	TL	02 40 315	
	140/90 - 15 M/C	70 H	TL	02 40 285	
	150/90 - 15 M/C	80 H	TL	02 40 287	Reinf.
	170/80 - 15 M/C	77 H	TL	02 40 289	
16"	MT 90 B 16 M/C	74 H	TL	02 40 290	Reinf.
	MU 85 B 16 M/C	77 H	TL	02 40 291	Reinf.
	130/90 - 16 M/C	73 H	TL	02 40 292	Reinf.
	150/80 B 16 M/C	77 H	TL	02 40 294	Reinf.
	180/65 B 16 M/C	81 H	TL	02 40 295	Reinf.
17"	160/70 B 17 M/C	79 V	TL	02 40 331	Reinf.
18"	180/55 B 18 M/C	80 H	TL	02 40 332	Reinf.

Reinf. = Carcassa rinforzata

ContiLegend

Classico pneumatico custom a fascia bianca per Cruiser e imponenti moto Touring.

- › Design unico nella versione con fascia bianca laterale "WW" che accompagna il look classico delle moto Touring.
- › Specifico per moto Touring imponenti, il ContiLegend è stato progettato per cruiser e harleysti con una struttura di carcassa che permette un handling eccezionale e un alto livello di comfort.
- › La tecnologia MileagePlus presenta una mescola speciale che garantisce una maggiore durata, pur mantenendo un eccezionale handling.
- › Un design multi scanalature per un drenaggio ottimale.
- › Prestazioni costanti durante tutta la vita dello pneumatico.



MileagePlus

Cerchio	Misura	LI/SI	TL/TT	Codice Articolo	Note
Anteriore					
16"	130/90 - 16 M/C	67 H	TL	02 40 298	
	MT 90 B 16 M/C	74 H	TL	02 40 299	Reinf.
17"	130/80 - 17 M/C	65 H	TL	02 40 301	
18"	130/70 - 18 M/C	63 H	TL	02 40 302	
Posteriore					
16"	MT 90 B 16 M/C	74 H	TL	02 40 303	Reinf.
	MU 85 B 16 M/C	77 H	TL	02 40 304	Reinf.
	130/90 - 16 M/C	73 H	TL	02 40 305	Reinf.
	140/90 - 16 M/C	71 H	TL	02 40 306	
	150/80 B 16 M/C	77 H	TL	02 40 307	
	180/65 B 16 M/C	81 H	TL	02 40 308	Reinf.

Reinf. = Carcassa rinforzata

ALLROUND / CITY



ContiCity

Per il segmento Allround/City.

- › Eccezionale grip su strada grazie al suo design unico di forma triangolare.
- › Prestazioni all'avanguardia e durabilità.
- › Pneumatico dal look tradizionale che offre durata e prestazioni all'avanguardia per moto leggere e classiche.



Cerchio	Misura	LI/SI	TL/TT	Codice Articolo	Note
17"	70/90 - 17 M/C	38 P	TL	02 00 127	
	2.50 - 17 M/C	43 P	TT	02 00 115	Reinf.
	2.75 - 17 M/C	47 P	TT	02 00 114	Reinf.
	3.00 - 17 M/C	50 P	TL	02 00 118	Reinf.
	80/90 - 17 M/C	50 P	TL	02 00 126	Reinf.
	90/90 - 17 M/C	49 P	TL	02 00 117	
18"	80/100 - 18 M/C	47 P	TL	02 40 327	
	2.75 - 18 M/C	48 P	TT	02 00 116	Reinf.
	90/90 - 18 M/C	57 P	TL	02 40 318	Reinf.

Reinf. = Carcassa rinforzata

Gli pneumatici ContiCity sono adatti sia come anteriore che posteriore

ContiStreet

Il nuovo pneumatico convenzionale per moto leggera con un rivoluzionario battistrada.

- › **PROGETTATO IN GERMANIA:** pneumatico con i più elevati standard qualitativi, progettato dal team di ingegneri di Korbach.
- › **PARTNER AFFIDABILE:** uno pneumatico adatto per i tuoi viaggi quotidiani in diverse condizioni climatiche.
- › **AGILITÀ:** handling e feedback costante.
- › **GRIP SUL BAGNATO:** nuova mescola e design per un maggior grip sull'asfalto bagnato.
- › **SICUREZZA:** miglior resistenza alle forature.
- › **CHILOMETRAGGIO:** nuovo battistrada per garantire un elevato chilometraggio specialmente per lo pneumatico posteriore.
- › **DESIGN DEL BATTISTRADA:** battistrada studiato con riferimento al ContiRoadAttack 3.



Engineered
in Germany

Cerchio	Misura	LI/SI	TL/TT	Codice Articolo	Note
Anteriore					
17"	70/90 - 17 M/C	38 P	TL	02 40 408	
	90/80 - 17 M/C	46 P	TL	02 40 415	Nuovo
18"	2.50 - 18 M/C	40 P	TL	02 40 414	Nuovo
	80/100 - 18 M/C	47 P	TL	02 40 396	
Posteriore					
17"	3.00 - 17 M/C	50 P	TL	02 40 412	Reinf.
	80/90 - 17 M/C	50 P	TL	02 40 399	Reinf.
	100/90 - 17 M/C	55 P	TL	02 40 416	Nuovo
	120/70 - 17 M/C	58 P	TL	02 40 463	Nuovo
18"	3.00 - 18 M/C	52 P	TL	02 40 417	Nuovo, Reinf.
	80/90 - 18 M/C	45 P	TL	02 40 419	Nuovo
	90/90 - 18 M/C	57 P	TL	02 40 397	Reinf.
	100/80 - 18 M/C	53 P	TL	02 40 418	Nuovo
	100/90 - 18 M/C	56 P	TL	02 40 420	Nuovo
Anteriore e posteriore					
17"	2.50 - 17 M/C	43 P	TL	02 40 411	Reinf.
	2.75 - 17 M/C	47 P	TL	02 40 409	Reinf.
18"	2.75 - 18 M/C	48 P	TL	02 40 398	Reinf.

Reinf. = Carcassa rinforzata

ContiGO!

Lo pneumatico di tutti i giorni per moto standard.

- › Grip perfetto in ogni condizione climatica per uno pneumatico ideale tutto l'anno.
- › Eccellente chilometraggio grazie ad una mescola aggiornata.
- › Innovativa trama del battistrada che garantisce una risposta sempre pronta anche in condizioni di bagnato.
- › Carcassa crossply costruita con moderne tecnologie per garantire facilità di guida ed elevata stabilità.



Cerchio	Misura	LI/SI	TL/TT	Codice Articolo	Note
Anteriore					
16"	120/80 - 16 M/C	60 V	TL	02 40 023	
	110/70 - 17 M/C	54 S	TL	02 40 061	Discontinuo
17"	110/70 - 17 M/C	54 H	TL	02 40 024	
	110/80 - 17 M/C	57 H	TL	02 40 025	
18"	90/90 - 18 M/C	51 H	TL	02 40 026	
	100/90 - 18 M/C	56 H	TL	02 40 019	
	100/90 - 18 M/C	56 V	TL	02 40 020	
	110/80 - 18 M/C	58 V	TL	02 40 027	
	110/90 - 18 M/C	61 H	TL	02 40 028	
19"	3.25 - 19 M/C	54 H	TL	02 40 014	
	100/90 - 19 M/C	57 H	TL	02 40 029	
	100/90 - 19 M/C	57 V	TL	02 40 030	
21"	3.00 - 21 M/C	51 H	TL	02 40 032	
	90/90 - 21 M/C	54 H	TL	02 40 031	
Posteriore					
16"	130/90 - 16 M/C	67 H	TL	02 40 033	
	130/90 - 16 M/C	67 V	TL	02 40 034	
17"	130/70 - 17 M/C	62 H	TL	02 40 035	
	130/80 - 17 M/C	65 H	TL	02 40 048	
	130/90 - 17 M/C	68 H	TL	02 40 036	
	130/90 - 17 M/C	68 V	TL	02 40 037	
	140/70 - 17 M/C	66 S	TL	02 40 062	Discontinuo
	140/80 - 17 M/C	69 V	TL	02 40 038	
18"	4.00 - 18 M/C	64 H	TL	02 40 015	
	110/90 - 18 M/C	61 H	TL	02 40 039	
	120/90 - 18 M/C	65 H	TL	02 40 021	
	120/90 - 18 M/C	65 V	TL	02 40 022	
	130/70 - 18 M/C	63 H	TL	02 40 040	
	130/80 - 18 M/C	66 V	TL	02 40 041	
	150/70 - 18 M/C	70 V	TL	02 40 042	

ContiGO!

Pneumatico per l'uso cittadino dedicato agli scooter a ruota alta.

- › Elevato chilometraggio e ottimo grip in tutte le condizioni meteo grazie alle mescole innovative.
- › Disegno del battistrada per un look moderno.



Cerchio	Misura	LI/SI	TL/TT	Codice Articolo	Note
16"	100/80 - 16 M/C	50 P	TL	02 40 007	Discontinuo
	120/80 - 16 M/C	60 P	TL	02 40 008	Discontinuo
17"	2.50 - 17 M/C	43 P	TT	02 00 035	Reinf., Discontinuo
	2.75 - 17 M/C	47 P	TT	02 00 036	Reinf., Discontinuo
	80/90 - 17 M/C	44 P	TL	02 00 001	Discontinuo
	80/100 - 17 M/C	46 P	TL	02 40 053	Anteriore, Discontinuo
	90/80 - 17 M/C	46 S	TL	02 40 001	Discontinuo
	100/80 - 17 M/C	52 P	TL	02 00 002	Discontinuo
	100/90 - 17 M/C	55 P	TL	02 40 054	Posteriore, Discontinuo
	110/80 - 17 M/C	57 S	TL	02 40 002	Discontinuo
18"	2.75 - 18 M/C	48 P	TT	02 00 000	Reinf., Discontinuo
	3.00 - 18 M/C	52 P	TT	02 00 008	Reinf., Discontinuo

Reinf. = Carcassa rinforzata

Gli pneumatici ContiGO! sono adatti sia come anteriore che posteriore e non sono marcati in maniera differente.

SCOOTER

ContiScoot

La soluzione migliore per muoversi in città in qualsiasi situazione.

» **PERFORMANCE SUL BAGNATO:**

grazie al design del battistrada del ContiRoadAttack 3, ContiScoot ha il miglior grip sul bagnato con un drenaggio eccellente e un composto ottimizzato per il bagnato.

» **MIGLIOR GRIP A FREDDO:**

piena fiducia fin dai primi metri.

» **SICUREZZA:**

distanza di frenata ridotta con massimo grip e sicurezza in condizioni di asciutto e di bagnato.

» **COMFORT:**

elevato comfort anche su superfici sconnesse come ciottoli o pavé.

» **AGILITÀ:**

ottimo handling che conferisce massima agilità in condizioni di traffico cittadino

» **CHILOMETRAGGIO:**

elevato chilometraggio grazie ad un pattern uniforme che prevede elevata performance per tutta la durata dello pneumatico.



Cerchio	Misura	LI/SI	TL/TT	Codice Articolo	Note
Anteriore					
12"	110/70 - 12 M/C	47 P	TL	02 10 010	Discontinuo
	120/70 - 12 M/C	51 P	TL	02 20 063	
13"	110/70 - 13 M/C	48 S	TL	02 20 075	
	110/90 - 13 M/C	56 P	TL	02 20 074	
	120/70 - 13 M/C	53 P	TL	02 20 087	
14"	80/90 - 14 M/C	40 P	TL	02 20 078	
	90/90 - 14 M/C	46 P	TL	02 20 072	
	120/70 - 14 M/C	55 P	TL	02 20 082	
	120/80 - 14 M/C	58 S	TL	02 20 065	
15"	120/70 - 15 M/C	56 S	TL	02 20 089	Reinf.
16"	90/80 - 16 M/C	51 P	TL	02 20 090	
	100/80 - 16 M/C	50 P	TL	02 20 085	
	110/70 - 16 M/C	52 S	TL	02 20 067	
	120/70 - 16 M/C	57 P	TL	02 20 080	
Posteriore					
12"	120/70 - 12 M/C	58 P	TL	02 20 071	Reinf, Discontinuo
	130/70 - 12 M/C	62 P	TL	02 20 064	Reinf, Discontinuo
13"	130/70 - 13 M/C	63 P	TL	02 20 076	Reinf.
	140/60 - 13 M/C	63 P	TL	02 20 083	Reinf.
	150/70 - 13 M/C	64 S	TL	02 20 066	
14"	90/90 - 14 M/C	52 P	TL	02 20 079	Reinf.
	100/90 - 14 M/C	57 P	TL	02 20 073	Reinf.
	110/80 - 14 M/C	59 P	TL	02 20 091	Reinf.
	140/70 - 14 M/C	68 S	TL	02 20 070	Reinf.
15"	140/70 - 15 M/C	69 P	TL	02 20 081	Reinf.
16"	120/80 - 16 M/C	60 P	TL	02 20 086	
	130/70 - 16 M/C	61 S	TL	02 20 069	
Anteriore / Posteriore					
10"	3.50 - 10 M/C	59 P	TL	02 20 101	Nuovo, Reinf. *
12"	120/70 - 12 M/C	58 P	TL	02 20 100	Nuovo, Reinf. *
	130/70 - 12 M/C	62 P	TL	02 20 099	Nuovo, Reinf. *
13"	130/60 - 13 M/C	60 P	TL	02 20 098	Nuovo, Reinf. *

ContiS
EVO

Reinf. = Carcassa rinforzata

*disponibile dal 3° trimestre

ContiScoot
EVO

ContiTwist / ContiTwist WW

Moderno pneumatico per tutte le strade cittadine o di campagna.

- › Mescola progettata per un elevato chilometraggio e un ottimo grip, sia sull'asciutto che sul bagnato.
- › Grande maneggevolezza ed estrema facilità di guida.
- › Carcassa innovativa, sviluppata anche per scooter di grande cilindrata.
- › Disegno del battistrada realizzato per prestazioni in tutta sicurezza.
- › Ampia gamma di misure per scooter da 50 cc a 500 cc.



Cerchio	Misura	LI/SI	TL/TT	Codice Articolo	Note
10"	3.00 - 10 M/C	50 M	TL	02 20 014	Reinf.
	90/90 - 10 M/C	50 M	TL	02 20 015	
	90/100 - 10 M/C	53 J	TL	02 40 141	
	100/80 - 10 M/C	58 M	TL	02 40 104	Reinf.
	3.50 - 10 M/C	59 M	TL	02 40 101	Reinf.
	100/90 - 10 M/C	56 M	TL	02 40 100	
	110/80 - 10 M/C	63 L	TL	02 40 372	Reinf.
	120/70 - 10 M/C	54 L	TL	02 40 136	Reinf.
	120/90 - 10 M/C	57 J	TL	02 40 102	
	130/70 - 10 M/C	59 M	TL	02 20 013	Reinf.
11"	130/90 - 10 M/C	61 J	TL	02 40 103	
	110/70 - 11 M/C	45 M	TL	02 40 009	
	110/70 - 12 M/C	47 L	TL	02 40 077	
12"	110/90 - 12 M/C	64 P	TL	02 40 105	
	120/70 - 12 M/C	58 P	TL	02 40 107	Reinf.
	120/70 - 12 M/C	58 P	TL	02 20 017	Whitewall, Reinf.
	130/70 - 12 M/C	62 P	TL	02 40 108	Reinf.
	130/70 - 12 M/C	62 P	TL	02 20 016	Whitewall, Reinf.
	140/70 - 12 M/C	65 P	TL	02 40 109	Reinf.
13"	110/90 - 13 M/C	56 Q	TL	02 40 110	
	130/60 - 13 M/C	53 P	TL	02 40 112	Posteriore
	130/70 - 13 M/C	63 Q	TL	02 40 111	Reinf.
	140/60 - 13 M/C	63 S	TL	02 40 151	Reinf., Posteriore
14"	120/70 - 14 M/C	55 S	TL	02 40 116	Anteriore
	140/60 - 14 M/C	64 S	TL	02 40 120	Reinf.
	140/70 - 14 M/C	68 S	TL	02 40 117	Reinf., Posteriore
	150/70 - 14 M/C	66 S	TL	02 40 118	Posteriore
15"	120/70 - 15 M/C	56 S	TL	02 40 144	Anteriore
16"	110/70 - 16 M/C	52 S	TL	02 40 000	Anteriore
	140/70 - 16 M/C	65 S	TL	02 40 003	Posteriore

Reinf. = Carcassa rinforzata

WW / Whitewall = Lo pneumatico ha i fianchi bianchi

I pneumatici per scooter sono realizzati sia per l'anteriore che per il posteriore, se non sono contrassegnati diversamente.

ContiTwist Race

Pneumatico scooter da competizione, omologato per utilizzo stradale.

- › Battistrada con una mescola ideata per garantire un eccellente grip anche in condizioni di utilizzo estremo.
- › Carcassa progettata per sopportare condizioni di utilizzo estremo.
- › Ampia superficie slick, ideale per massimizzare il grip e la trazione.



Cerchio	Misura	LI/SI	TL/TT	Codice Articolo	Note
10"	3.50 - 10 M/C	59 P	TL	02 40 147	Reinf. Discontinuo

Reinf. = Carcassa rinforza

WW / Whitewall = lo pneumatico ha il fianco di colore bianco

Gli pneumatici scooter sono adatti sia come anteriore che come posteriore, dove non indicato diversamente.

LB / LB WW

Lo pneumatico classico per la prima generazione di scooter.

- Più di 50 anni fa, Continental mise una pietra miliare nella storia dell'ingegneria dello pneumatico, ideando una combinazione di lamelle e blocchi sulla trama del battistrada che è diventata la scelta per il primo equipaggiamento di tutti i più famosi produttori tedeschi.
- Le tecnologie più moderne sono ora utilizzabili anche per gli scooter più datati.
- Tutte le misure sono disponibili anche con il fianco di colore bianco.



Cerchio	Misura	LI/SI	TL/TT	Codice Articolo	Note
8"	3.50 - 8 M/C	46 J	TT	02 00 235	Whitewall
	3.50 - 8 M/C	46 J	TT	02 00 236	
	4.00 - 8 M/C	55 J	TT	02 00 245	Whitewall Reinf.
	4.00 - 8 M/C	55 J	TT	02 00 246	
	4.00 - 8 M/C	66 J	TL	02 40 246	
12"	3.00 - 12 M/C	47 J	TT	02 00 295	Whitewall
	3.00 - 12 M/C	47 J	TT	02 00 267	

ContiClassic

- Classico disegno del battistrada combinato con una mescola innovativa
- Struttura confortevole dello pneumatico
- Elevato chilometraggio per l'uso quotidiano.



Cerchio	Misura	LI/SI	TL/TT	Codice Articolo	Note
10"	3.00 - 10 M/C	50 J	TT	02 10 002	Reinf.
	3.50 - 10 M/C	59 L	TT	02 10 003	Reinf.

Reinf. = Carcassa rinforzata

Gli pneumatici scooter sono adatti sia come anteriore che come posteriore, dove non indicato diversamente.

K 62 / K 62 WW

Lo pneumatico tradizionale dal gusto rétro.

- Battistrada con tecnologia a lamelle, offre buone prestazioni anche in condizioni meteorologiche avverse.
- Lunga durata grazie alla moderna mescola ed al disegno profondo del battistrada.
- La sua costruzione rinforzata assicura un'elevata capacità di carico.



Cerchio	Misura	LI/SI	TL/TT	Codice Articolo	Note
10"	3.00 - 10 M/C	50 J	TT	02 00 005	Reinf.
	3.00 - 10 M/C	50 J	TT	02 00 261	Whitewall, Reinf.
	3.50 - 10 M/C	59 J	TL	02 20 011	Reinf.
	3.50 - 10 M/C	59 J	TL	02 20 012	Whitewall, Reinf.
	4.00 - 10 M/C	60 J	TT	02 00 007	Reinf.
	4.00 - 10 M/C	60 J	TT	02 00 276	Whitewall, Reinf.

Reinf. = Carcassa rinforzata

WW / Whitewall = lo pneumatico ha il fianco di colore bianco

Gli pneumatici scooter sono adatti sia come anteriore che come posteriore, dove non indicato diversamente.

KKS 10, KKS 10 WW

Rinnovato moped per prestazioni a tutto tondo.

- › Come dovrebbe essere un cinquantino? Agile in città, resistente e affidabile ogni giorno? Il giusto pneumatico è il Conti KKS 10. Di lunga durata grazie anche alla scolpitura del battistrada che lo lascia più compatto nella parte centrale. Per effetto delle scanalature profonde garantisce un'ottima aderenza anche sul bagnato ed una maneggevolezza precisa dovuta alla carcassa robusta.

Ecco quindi tre buoni motivi per scegliere il KKS 10. E per i nostalgici è disponibile anche la versione con la fascia bianca.



Cerchio	Misura	LI/SI	TL/TT	Indicazione obsoleta	Codice Articolo	Note
Omologato fino a 50 km/h. Camera d'aria a pagina 55.						
16"	2 - 16	20 B	TT	20 x 2,0	01 27 400	
	2 ¼ - 16	38 B	TT	20 x 2,25	01 27 600	Reinf.
	2 ½ - 16	42 B	TT	20 x 2,5	01 27 800	Reinf.
17"	2 - 17	22 B	TT	21 x 2,0	01 28 400	
	2 ¼ - 17	39 B	TT	21 x 2,25	01 28 800	Reinf.
	2 ½ - 17	43 B	TT	21 x 2,50	01 29 000	Reinf.
19"	2 - 19	24 B	TT	23 x 2,0	01 30 000	
	2 ¼ - 19	41 B	TT	23 x 2,25	01 30 400	Whitewall
	2 ½ - 19	41 B	TT	23 x 2,25	02 31 081	Reinf.
	2 - 19	24 B	TT	23 x 2,0	02 31 079	Whitewall
22"	2 - 22	26 B	TT	26 x 2,0	01 36 300	

Omologato fino a 100 km/h. Camera d'aria a pagina 55.

16"	2 ¼ - 16 M/C	46 J	TT	20 x 2,75	01 32 700	Reinf.
17"	2 ¼ - 17 M/C	47 J	TT	21 x 2,75	01 33 100	Reinf.
	2 ½ - 17 M/C	47 J	TT	21 x 2,75	02 31 082	Whitewall, Reinf.
19"	2 ½ - 19 M/C	45 J	TT	23 x 2,50	01 34 500	Reinf.
	2 ½ - 19 M/C	45 J	TT	23 x 2,50	02 31 084	Whitewall, Reinf.

Reinf. = Carcassa rinforzata
 WW / Whitewall = Lo pneumatico ha il fianco di colore bianco
 Gli pneumatici moped sono adatti sia come anteriore che come posteriore, dove non indicato diversamente.

ContiGO!

Pneumatico per l'uso cittadino dedicato agli scooter a ruota alta con performance a tutto tondo.

- › Elevato chilometraggio e ottimo grip in tutte le condizioni meteo grazie alle mescole innovative.
- › Disegno del battistrada per un look moderno.
- › Alta resa chilometrica.



Cerchio	Misura	LI/SI	TL/TT	Indicazione obsoleta	Codice Articolo	Note
Omologato rispettivamente fino a 100 km/h o 130 km/h. Camera d'aria a pagina 55.						
16"	2 ¼ - 16 M/C	38 J	TT	20 x 2,25	01 20 006	
	2 ½ - 16 M/C	42 J	TT	20 x 2,5	01 20 008	
	2 ½ - 16 M/C	42 M	TT	20 x 2,5	02 00 009	Reinf.
	2 ¾ - 16 M/C	46 M	TT	20 x 2,75	02 00 010	
17"	2 ¼ - 17 M/C	39 J	TT	21 x 2,25	01 20 007	
	2 ¾ - 17 M/C	47 J	TT	21 x 2,75	01 20 009	Reinf.

KKS 11 (City-EL)

Pneumatico per veicoli elettrici.



Cerchio	Misura	LI/SI	TL/TT	Codice Articolo	Note
16"	80/70 - 16	40 E	TT	02 28 110	Reinf.

Reinf. = Carcassa rinforzata
 Gli pneumatici moped sono adatti sia come anteriore che come posteriore, dove non indicato diversamente.

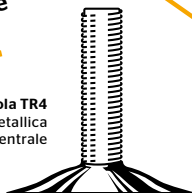
Camere d'aria per motocicli leggeri

Camere d'aria per moto in butile (gomma sintetica): più sottili e più leggere con una maggiore impermeabilità all'aria - performance migliori con un peso ottimizzato.

Cerchio	Misura dello pneumatico						Descrizione	Codice Articolo
16"	3.00	3.25	90/90	100/80			D 16	02 80 038
	3.25	3.50	90/100	100/90	110/90	120/80	D/E 16	02 80 039
	4.00	4.60	120/90	140/80			F/G 16	02 80 081
	5.00	5.10	130/90	140/90	150/80	180/65	G 16	02 80 082
17"	3.00	3.25	100/80				D 17	02 80 083
	3.25	3.50	110/80	110/90	120/80	130/70	D/E 17	02 80 084
	4.00	4.50	110/90	130/70	170/70		F/G 17	02 80 085
	4.25	4.60	120/90	130/80	140/80			
18"	2.25	2.50					A/B 18	02 80 086
	2.50	2.75	80/90				B/C 18	02 80 087
	3.00	3.25	90/90				D 18	02 80 088
	3.50	4.10	100/90	110/80	120/80		E/F 18	02 80 089
	4.00	4.25	100/100	110/90	130/70			
	4.00	4.60	110/100	130/70	150/70		F/G 18	02 80 090
	4.25	4.70	120/80	130/80				
19"	4.50	110/90	120/90	140/80				
	3.25	3.60	90/90	110/80			D/E/F 19	02 80 091
	3.50	4.10	100/90					
	3.50	4.10	4.60	110/80	120/80		E/F/G 19	02 80 092
21"	4.00	4.25	100/90	110/90				
	2.50	2.75	70/100	80/80	80/90	90/80	B/C 21	02 80 093
	2.75	80/90	90/80	100/80			C/D 21	02 80 094
	3.00	80/100	90/90					
Camere d'aria Cross UHD (uso intensivo, spessore 4 mm)								
18"	4.00	120/90	130/80	140/80			F 18 Cr.	02 80 095
19"	3.50	100/90	110/90	120/80			E 19 Cr.	02 80 096
21"	80/100	90/90					D 21 Cr.	02 80 098

Strumento per la rimozione della valvola nel tappo

Valvola TR4
valvola metallica
centrale



Valvole senza piombo

Camere d'aria per scooter

Valvole senza piombo

Gomma naturale:
maggiore elasticità per un dimensionamento flessibile.

Cerchio	Misura dello pneumatico				Descrizione	Valvola	Codice Articolo	
8"	3.50	4.00	- 8		D 8	41,5G 70 ③	02 83 238	
10"	3.00	4.10	100/90	130/90	D 10	33G 90 ④	02 83 260	
	3.50	90/90	110/80 - 10					
	4.00	100/80	120/90					
12"	3.00	3.25	3.50	80/100	- 12	D 12	34G ①	02 82 295
	120/70	130/70	140/70		- 12	E 12 / 13	34G S ②	02 82 038
13"	130/60	140/60		- 13				

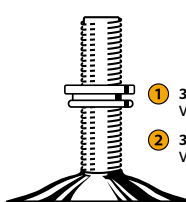
Camere d'aria per moped

Cerchio	Misura dello pneumatico						Valvola	Codice Articolo
16"	2	2 ¼	2 ½	- 16			Moped (D)	01 82 141
	2	2 ¼	2 ½	- 16			Moped (A)	01 81 401
	2 ¾			- 16			Moped (A)	01 81 501
17"	2	2 ¼	2 ½	- 17			Moped (A)	01 81 601
	2 ¾			- 17			Moped (A)	01 81 701
19"	2	2 ¼	2 ½	- 19			Moped (A)	01 81 801
22"	2			- 22			Moped (D)	01 82 441
	2			- 22			Moped (A)	01 81 901

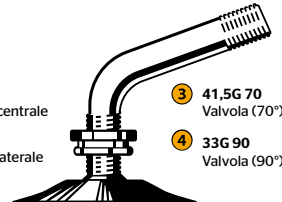
D = Valvola bicicletta | A = Valvola auto

Rim Tapes

Cerchio	Modello		Codice Articolo	Note
12"	Rim Tape 12"	24MM	02 92 015	
15"	Rim Tape 15"	46MM	02 90 109	
16"/17"	Rim Tape 16" / 17"	23MM	02 90 110	
	Rim Tape 16" / 17"	28MM	02 90 111	
	Rim Tape 16" / 17"	28MM	02 90 112	Senza foro valvola
17"	Rim Tape 17"	42MM	02 90 113	
18"/19"	Rim Tape 18" / 19"	23MM	02 90 114	
	Rim Tape 18" / 19"	28MM	02 90 115	
21"	Rim Tape 21"	28MM	02 90 116	



① 34G
Valvola metallica centrale
② 34G S
Valvola metallica laterale



③ 41,5G 70
Valvola (70°)
④ 33G 90
Valvola (90°)

* Camere d'aria per motocicli leggeri in silicone (gomma sintetica)
** Gomma naturale

DOT

La durata dello pneumatico moto.

Caro Cliente Continental,

da qualche tempo, commenti e opinioni sull'invecchiamento degli pneumatici da moto sono apparsi ripetutamente nella stampa di settore, sui forum e su altre comunicazioni dei media.

Con questa lettera vorremmo aiutare a fare chiarezza, mettendola a disposizione di tutte le parti interessate.

Gli pneumatici Continental sono il prodotto di 150 anni di esperienza nel mondo rubber.

Da anni, ormai, la maggior parte dei nostri pneumatici moto sono stati non solo sviluppati ma anche prodotti nel nostro centro a Korbach.

L'invecchiamento degli pneumatici, inclusi quelli Continental, è un processo fisico-chimico che avviene molto lentamente, a patto che questi vengano conservati correttamente.

Gli pneumatici mantengono un profilo bilanciato per un tempo piuttosto lungo se immagazzinati a regola d'arte come da raccomandazioni ETRTO (ad esempio in un posto fresco e asciutto, non direttamente esposto alla luce solare, a prodotti chimici o ad altri agenti simili).

Per questo, fino a cinque anni dopo la data di produzione, uno pneumatico Continental nuovo ed immagazzinato a regola d'arte, può essere venduto e utilizzato esattamente come uno appena uscito dalla fabbrica.

Tuttavia, è meglio evitare di vendere o comprare pneumatici usati di cui non si conosce la provenienza ed il tipo di utilizzo che ne è stato fatto.

Il periodo di garanzia si applica a partire dalla data di acquisto dell'utente finale, a prescindere da quella di produzione. Continental consiglia di sostituire qualunque pneumatico con più di 10 anni - a partire dalla produzione - con prodotti più recenti a prescindere dal loro stato di utilizzo e dal grado di usura.

Ulteriori pubblicazioni Continental su temi come questo (disponibili su richiesta al servizio clienti Continental moto):

› le raccomandazioni sullo stoccaggio

› la vita utile degli pneumatici moto

Come riconoscere la data di produzione degli pneumatici moto Continental: il marchio di produzione di uno pneumatico si trova sul fianco, dopo la marcatura "DOT" (presente su un solo lato).

In caso di pneumatici prodotti dopo il 1999, le ultime quattro cifre indicano la data di produzione, con le prime due a rappresentare la settimana (quindi da 01 a 53) e le ultime due l'anno (ad esempio, uno pneumatico con il marchio "DOT XXXXXX1121" è stato prodotto l'undicesima settimana dal 2021).



Indice di carico

Simboli di velocità

Indice di carico (IC)

Puoi trovare l'indice di carico sul fianco dello pneumatico. L'indice mostra il carico massimo di uno pneumatico. La pressione dell'aria di uno pneumatico è importante in relazione al carico massimo ammesso. Questo significa che bisogna aumentare la pressione fino a quanto indicato sul fianco dello pneumatico per ottenere la portata massima della capacità di carico.

Non superare mai i limiti accessori e la capacità di carico del veicolo che si trovano nel manuale della tua moto o il carico massimo stampato sul fianco dello pneumatico.

Ad esempio:
130/90 - 16 M/C **67**H TL/TT o
150/70 ZR 17 M/C **69**W TL

LI	lbs	kg	LI	lbs	kg	LI	lbs	kg	LI	lbs	kg
19	170.9	77.5	41	319.7	145.0	63	599.8	272.0	85	1135.6	515.0
20	176.4	80.0	42	330.8	150.0	64	617.4	280.0	86	1168.7	530.0
21	181.9	82.5	43	341.8	155.0	65	639.5	290.0	87	1201.7	545.0
22	187.4	85.0	44	352.8	160.0	66	661.5	300.0	88	1234.8	560.0
23	192.9	87.5	45	363.8	165.0	67	676.9	307.0	89	1278.9	580.0
24	198.5	90.0	46	374.9	170.0	68	694.6	315.0	90	1323.0	600.0
25	204.0	92.5	47	385.9	175.0	69	716.6	325.0	91	1356.1	615.0
26	209.5	95.0	48	396.9	180.0	70	738.7	335.0	92	1389.2	630.0
27	215.0	97.5	49	407.9	185.0	71	760.7	345.0	93	1433.3	650.0
28	220.5	100.0	50	419.0	190.0	72	782.8	355.0	94	1477.4	670.0
29	227.1	103.0	51	430.0	195.0	73	804.8	365.0	95	1521.5	690.0
30	233.7	106.0	52	441.0	200.0	74	826.9	375.0	96	1565.6	710.0
31	240.3	109.0	53	454.2	206.0	75	853.3	387.0	97	1609.7	730.0
32	247.0	112.0	54	467.5	212.0	76	882.0	400.0	98	1653.8	750.0
33	253.6	115.0	55	480.7	218.0	77	908.5	412.0	99	1708.9	775.0
34	260.2	118.0	56	493.9	224.0	78	937.1	425.0	100	1764.0	800.0
35	266.8	121.0	57	507.2	230.0	79	963.6	437.0			
36	275.6	125.0	58	520.4	236.0	80	992.3	450.0			
37	282.2	128.0	59	535.8	243.0	81	1018.7	462.0			
38	291.1	132.0	60	551.3	250.0	82	1047.4	475.0			
39	299.9	136.0	61	566.7	257.0	83	1073.8	487.0			
40	308.7	140.0	62	584.3	265.0	84	1102.5	500.0			

Simbolo di velocità/Indice di velocità

In questa tabella è possibile trovare i codici di velocità e la loro conversione in miglia orarie. Essi indicano la massima velocità ammessa. Si può trovare il codice di velocità sul fianco dello pneumatico.

Ad esempio:
130/90 - 16 M/C **67**H TL/TT o
150/70 ZR 17 M/C **69**W TL

Simbolo di velocità	B	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T	U	H	V	(V)	W	(W)
km/h	50	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200	210	240	>240	270	>270
mph	31	62	68	75	81	87	93	99	106	112	118	124	130	149	>150	168	>168

Capacità di carico alle diverse velocità massime di progetto

Velocità massima di progetto in km/h (mph)	50 (31)	60 (37)	70 (44)	80 (50)	90 (56)	100 (62)	110 (68)	120 (75)	130 (81)	140 (87)
Maggiore capacità di carico in % della capacità di carico teorico, secondo l'indice di carico legato al simbolo di velocità J (100 km/h = 62 mph ca)	130	123	116	110	105	100	93	85	75	70

Esempio che mostra la connessione tra la massima velocità e la capacità di carico

Uno pneumatico scooter 3.50 - 10 59J rinforzato ha una capacità di carico di 243 kg alla massima velocità consentita dal codice J (100 km/h) e alla pressione di gonfiaggio di 3.25 bar. Alla velocità di 140 km/h, con identica pressione di gonfiaggio, la capacità di carico diminuisce a 170 kg, mentre alla velocità di 50 km/h la capacità di carico aumenta a 315 kg.

Raccomandazioni per lo stoccaggio dello pneumatico

Per pneumatici di motocicli e scooter

Le seguenti avvertenze sono rivolte al consumatore finale. Qualsiasi tipo di regolamentazione vincolante può essere applicata al trattamento commerciale di pneumatici nuovi e usati e ciò deve essere rispettato. Gli pneumatici sono costruiti per resistere a qualsiasi agente atmosferico, luce solare, presenza di ozono, umidità. Ciò nonostante, immagazzinare gli pneumatici serve a proteggerli da questi e anche da altri agenti nocivi. L'immagazzinaggio deve essere effettuato in modo corretto per non trasformarsi anch'esso in agente dannoso. Una volta rimossi dal veicolo, gli pneumatici dovrebbero essere puliti e bisognerebbe fare un controllo per verificare la presenza di danneggiamenti. Pietre e altri oggetti esterni dovrebbero essere rimossi dagli intagli del battistrada.

In generale, vale quanto segue

- Gli pneumatici devono essere immagazzinati in un ambiente pulito, fresco, asciutto, possibilmente ventilato e oscuro.
- Un magazzino umido dovrebbe essere evitato.
- Gli pneumatici che devono essere riparati, necessitano di essere precedentemente puliti.
- Gli pneumatici a fascia bianca andrebbero immagazzinati con altri a fascia bianca così da prevenirne alterazioni di colore.
- Se gli pneumatici dovessero essere conservati all'esterno, hanno bisogno di essere ricoperti interamente in modo tale che nessuna parte fuoriesca dalla copertura, preferibilmente impermeabile.
- Se gli pneumatici dovessero essere conservati all'esterno, non devono essere posizionati direttamente sul suolo (ma su una pedana di legno, per esempio).
- Immagazzinare gli pneumatici in modo che non vengano a contatto con oli, carburanti (benzina o diesel) o con superfici che potrebbero decolorarli.
- Non immagazzinare in pontili o altre aree esposte a raggi solari.
- Non conservare gli pneumatici dove possono essere esposti a temperature estreme, luce solare diretta, luce artificiale con alti livelli di raggi ultravioletti.
- Le lampadine tradizionali sono preferibili al neon per l'illuminazione degli interni.
- Non conservare gli pneumatici vicino a batterie, forni o caminetti.
- Non conservare gli pneumatici su asfalto scuro o su altre superfici che assorbono il calore.
- Non conservare gli pneumatici vicino a superfici altamente riflettenti (ad esempio sabbia o neve).
- Non conservare gli pneumatici vicino a motori elettrici o altri dispositivi che possono emettere l'ozono.
- Il contenuto di ozono non deve superare 0,08 ppm.
- Gli pneumatici non devono essere utilizzati come un banco di lavoro o di superficie per gli attrezzi. • Gli pneumatici possono essere danneggiati da strumenti come saldatori e trapani.
- Non riporre altri oggetti sopra ad uno pneumatico, in particolare se questi ne potrebbero causare lo scolorimento.
- Tenere sigarette accese lontano da pile di pneumatici.

Temperature di stoccaggio

- Gli pneumatici devono essere immagazzinati ad una temperatura al di sotto di 35° e preferibilmente anche sotto 25°.
- Gli pneumatici - che sono stati esposti a 0°C o meno - devono essere riscaldati a temperatura ambiente (circa 20°C) per un minimo di 24 ore prima che vengano montati.
- Temperature molto basse (molto al di sotto del punto di congelamento) possono causare infragilimento della mescola; pneumatici conservati a tali temperature devono essere rodati prima dell'uso e verificate le loro condizioni dopo un primo breve utilizzo.

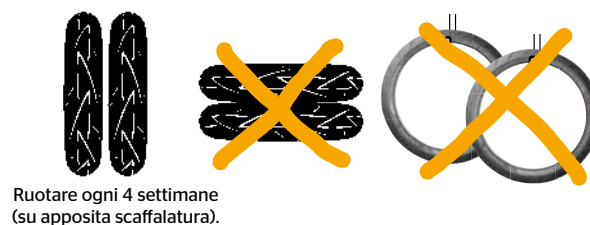
Pneumatici allentati o pneumatici montati su cerchi, ma non montati sul veicolo

- Stoccare gli pneumatici in modo che essi mantengano la loro forma originale.
 - Gli pneumatici montati sui cerchioni devono essere gonfiati fino a una pressione di 1,0 bar.
- È necessario assicurarsi che la pressione degli pneumatici consigliata per la guida sia impostata prima che gli pneumatici siano montati sul veicolo.

Con cerchio - appendere o impilare



Pneumatici senza cerchioni - in posizione verticale



Stoccaggio per lunghi periodi quando gli pneumatici sono montati sul veicolo

- Se possibile, il veicolo deve essere posto su cavalletti per togliere il carico del peso del veicolo dagli pneumatici. Inoltre, gli pneumatici devono essere coperti con una copertura per proteggerli dalle condizioni ambientali.
- Se non è possibile posizionare il veicolo su cavalletti, dovrebbe essere completamente scaricato in modo che ci sia il minor peso possibile sugli pneumatici. Il terreno su cui si trova deve essere solido, asciutto e pulito.
- Se non è possibile posizionare il veicolo su cavalletti, gli pneumatici possono essere gonfiati alla pressione massima consentita (vedi fianco dello pneumatico). È necessario assicurarsi che la pressione degli pneumatici consigliata per la guida sia reimpostata prima di guidare nuovamente il mezzo.
- Se non è possibile sollevare il veicolo, dovrebbe essere spostato una volta al mese per evitare crepe da ozono ed evitare la deformazione da appiattimento. Se lo pneumatico presenta una zona piatta dopo che è stato fermo per un lungo periodo, questo di solito può essere ripristinato con un breve tragitto.

Cos'è importante fare quando rimettiamo in uso lo pneumatico?

- Controllare gli pneumatici visivamente e fare in modo che essi siano puliti e privi di corpi estranei.
- Rimuovere l'acqua che può essersi accumulata in pneumatici smontati dai cerchi.
- Controllare la condizione generale dello pneumatico presso un rivenditore di pneumatici, per esempio per crepe nella spalla laterale / battistrada o altri segni di fermo da lungo tempo.

Continental Italia S.p.A.

Via G. Winckelmann 1
20146, Milano
Italia

Telefono: 02 42 4101

Sito: continental-pneumatici.it/moto

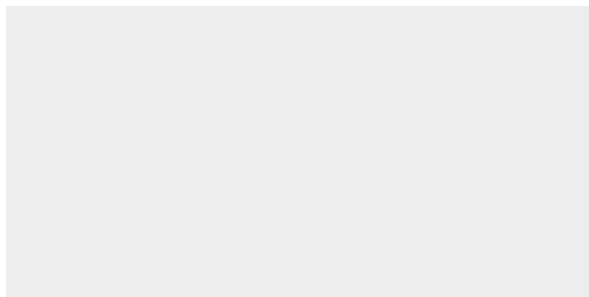


Continental Italia



Continental

Il tuo rivenditore locale



Per maggiori informazioni visita il sito <https://www.continental-pneumatici.it/>