



Every move you make
Esperienza e competenza

Quando i movimenti sono coordinati

Una vasta gamma di prodotti, tecnologie intelligenti e consulenza personalizzata.

Per affrontare al meglio le sfide delle moderne attività industriali e commerciali, i movimenti devono essere coordinati. Provate a immaginare di guardare dall'alto il lavoro che si svolge in un terminal portuale. Ogni testa, ogni mano e ogni paranco devono muoversi in modo coordinato verso un obiettivo comune. Se avete difficoltà a gestire così il vostro terminal portuale, le soluzioni Continental per le aree portuali vi offrono un'entusiasmante opportunità per migliorare l'efficienza operativa e il rendimento.

La tecnologia intelligente di Continental è in grado di analizzare ogni movimento, rilevando esigenze, punti deboli e piccole variazioni dei valori di temperatura e pressione degli pneumatici. Questo ci consente di valutare ogni nuova informazione in base alla vasta esperienza che abbiamo acquisito, nel corso degli anni, in numerosi porti e terminal.

È questo il valore che può offrire la nostra consulenza. Nel nostro ampio portafoglio di pneumatici radiali, V.ply e in gomma piena, vi aiutiamo a scegliere gli pneumatici più adatti alla vostra attività, una scelta che dipende da fattori complessi, legati sia ai veicoli che alle operazioni che devono svolgere. Disponendo di una gamma completa di pneumatici, non avremo problemi a identificare quello più rispondente alle vostre specifiche esigenze e ai vostri obiettivi di durata, efficienza ecc.

Affidatevi a Continental e ai nostri decenni di esperienza nella produzione di pneumatici efficienti, veloci, sostenibili, resistenti e affidabili. Grazie ai nostri servizi di consulenza e a un portafoglio completo di prodotti, nessuno dei vostri dipendenti rimarrà con "le ruote a terra" e voi riuscirete a coordinare perfettamente le attività del terminal.

Continental
Soluzioni per
le aree portuali

Pneumatici

- › Radiali
- › V.ply
- › Gomma piena

Consulenza

- › Analisi e considerazione
- › Supporto
- › Raccomandazioni

Soluzioni digitali

- › ContiPressureCheck™
- › ContiConnect™

Pronti alla sfida

I nostri pneumatici fanno parte di una soluzione olistica, aperta al futuro.

I porti sono al centro delle sempre più complesse catene logistiche di oggi. Per rimanere al passo, i porti devono vincere cinque importanti sfide:



Dimensioni

Le navi portacontainer sono sempre più grandi e i porti devono movimentare carichi sempre maggiori. Molti terminal portuali stanno crescendo, mentre altri si trovano a gestire volumi di carico più elevati nello stesso spazio di prima. Robusti e specifici, i nostri pneumatici sono in grado di resistere a una maggiore usura garantendo una più alta capacità di carico.



Sostenibilità

I veicoli portuali sono responsabili di un'alta percentuale di emissioni che, utilizzando pneumatici efficienti, si può comunque ridurre. Le soluzioni digitali e i servizi di consulenza che offriamo possono ottimizzare l'efficienza in tempo reale. E la nostra miscela Port Plus Compound, più resistente all'usura, aumenta la durata degli pneumatici e favorisce un uso più sostenibile delle risorse.



Velocità

Per rimanere competitivi, i porti devono movimentare le merci sempre più velocemente. I nostri pneumatici supportano gli operatori anche quando il tempo è un fattore determinante.



Intelligenza

Con l'emergere di Internet of Things, i terminal portuali interconnessi rappresentano un vantaggio competitivo. E i nostri pneumatici per aree portuali integrano soluzioni di connettività intelligente che permettono la raccolta e l'analisi dei dati in tempo reale.



Sicurezza

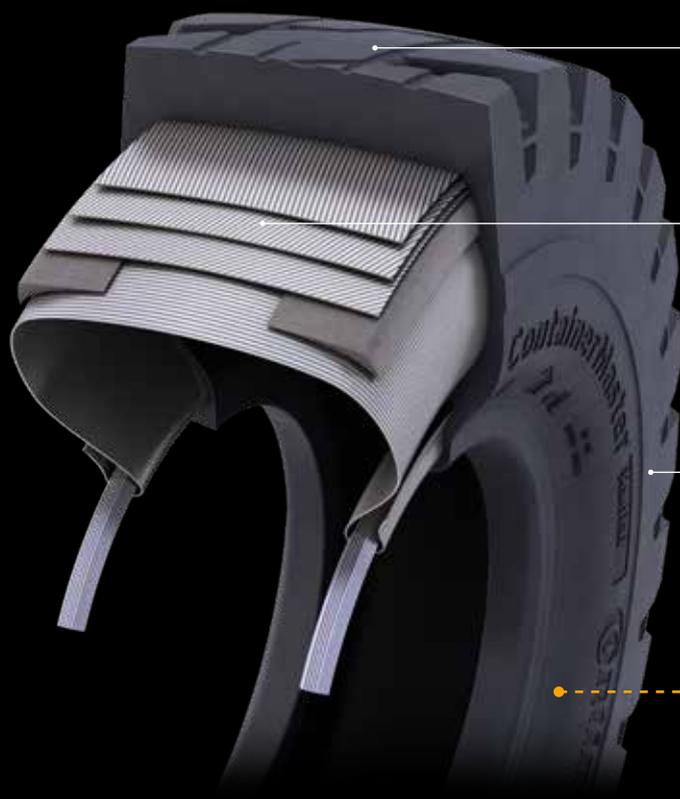
Se i veicoli sono stabili, i lavoratori portuali sono esposti a meno pericoli. E i nostri pneumatici sono stati sviluppati per garantire stabilità, resistenza e prestazioni.

Tecnologie per rimanere in movimento

Che si tratti di radiali o V.ply, siamo in grado di offrire una gamma completa di pneumatici e di fornire la costruzione giusta per ogni applicazione.

Pneumatici radiali – Movimento su lunghe distanze

La costruzione degli pneumatici radiali consente a fianchi e battistrada di lavorare indipendentemente e questo, a sua volta, permette di avere un'impronta di contatto più rigida, piatta, larga e stabile, con un minore movimento del battistrada durante la guida. Ciò si traduce in una riduzione dell'accumulo di calore e del tasso di usura, grazie a cui lo pneumatico radiale rappresenta la scelta ottimale per le applicazioni su lunga distanza.



Aderenza e trazione di livello superiore

L'ampia impronta piatta favorisce l'usura uniforme del battistrada e il conseguente aumento della durata dello pneumatico.

Resistenza alla foratura

La costruzione della cintura in acciaio, realizzata con più strati di tele sovrapposti, implica una maggiore resistenza alla foratura e offre una protezione più efficace dai danni provocati da corpi estranei.

Resa chilometrica e resistenza

Il ridotto accumulo di calore della costruzione radiale assicura livelli eccellenti di resistenza e resa chilometrica nelle applicazioni a lunga percorrenza.

Mescola

Questa nuova e innovativa miscela è stata sviluppata appositamente per gli pneumatici radiali. Frutto di una combinazione unica di componenti naturali e sintetici, riduce l'accumulo di calore consentendo allo pneumatico di rimanere più fresco e al battistrada di resistere all'usura indotta dal calore e dall'abrasione.

Inoltre, proponiamo soluzioni digitali di monitoraggio e analisi dei dati degli pneumatici per migliorare l'efficienza delle strutture portuali.

V.ply - Movimento e stabilità

A differenza degli pneumatici standard con carcassa diagonale, gli strati tessili trasversali di uno pneumatico V.ply sono disposti a un angolo di circa 30°. Insieme ai molteplici strati dei fianchi, ciò conferisce allo pneumatico una maggiore rigidità e livelli più elevati di stabilità durante i movimenti bruschi e le sterzate improvvise. Considerate queste caratteristiche, gli pneumatici V.ply sono particolarmente adatti a distanze brevi e velocità non troppo elevate.

Stabilità in tutte le condizioni di carico

L'area rigida del battistrada crea una piattaforma stabile per le operazioni di carico, scarico e impilamento in altezza dei container.

Resistenza ai danni

Negli spazi ristretti, una costruzione forte e robusta - soprattutto dei fianchi - aumenta la resistenza ai danni derivanti dall'impatto con ostacoli fissi come cordoli o container.

Durata

Il nucleo del tallone è formato da tre cerchi, in grado di smorzare adeguatamente le sollecitazioni esercitate sugli pneumatici dell'asse sterzante durante le manovre sul posto, con conseguente maggiore durata del tallone.

Continental Port Plus Compound

Questa speciale miscela, basata su un'elevata concentrazione di gomma naturale combinata a uno speciale nerofumo, è stata sviluppata per aumentare la resistenza all'accumulo di calore, all'abrasione e alle crepe.



Il primo punto di riferimento per trovare lo pneumatico giusto, in base al veicolo e alle esigenze applicative.



CARRELLI ELEVATORI A FORCA



CARRELLI PER LA MOVIMENTAZIONE DI CONTAINER VUOTI



REACHSTAKER PER LA MOVIMENTAZIONE DI CONTAINER PIENI



REACH STACKER



GRU A PORTALE GOMMATE (RTG)



Radiali



- › ContainerMaster Radial
- › ContiRT20



- › ContiRT20



- › ContainerMaster Radial



- › ContainerMaster Radial
- › ContiRT20

V.ply



- › ContainerMaster+
- › DockMaster+



- › ContainerMaster+
- › DockMaster+



- › ContainerMaster+
- › DockMaster+



- › ContainerMaster+
- › DockMaster+



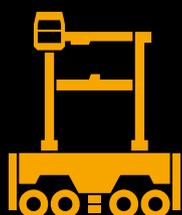
- › CraneMaster

 **Load & Carry** Applicazioni di trasporto di container e merci su lunghe distanze a velocità medie relativamente elevate.

 **Pick & Stack** Ap

Considerata la diversa natura del lavoro svolto dai veicoli, c'è una chiara tendenza verso la costruzione di pneumatici specifici. La stragrande maggioranza dei carrelli a cavaliere, per esempio, è dotata di pneumatici radiali mentre le gru a portale gommate utilizzano pneumatici a carcassa diagonale o V.ply. Tuttavia, mentre alcuni veicoli vengono utilizzati solo per applicazioni specifiche (gru a cavaliere/navetta con pneumatici radiali ed RTG con pneumatici V.ply), ce ne sono altri che permettono un uso più diversificato. Un reach stacker, per

esempio, è un veicolo molto duttile che può essere utilizzato in più applicazioni. Se il lavoro di carico e trasporto è preponderante, gli pneumatici radiali sono la soluzione migliore. Nelle applicazioni di prelievo e impilamento, invece, la scelta migliore è rappresentata dagli pneumatici V.ply. I nostri rappresentanti commerciali e gli esperti dell'assistenza tecnica sono il primo punto di riferimento per i nostri clienti. Sono loro a recarsi sul posto e a consigliare gli pneumatici più adatti a ogni applicazione.



**CARRELLI A
CAVALIERE/
NAVETTE**



**VEICOLI
A GUIDA
AUTOMATICA (AGV)**



TRATTORINI



**RIMORCHI
PORTACONTAINER**



**RIMORCHI
SU RUOTE**



› StraddleMaster
Radial



› StraddleMaster
Radial



› TerminalTransport
› TerminalMaster
› ContiRV20



› TerminalTransport
› TerminalMaster
› ContiRV20

Gomma piena



› CraneMaster
› TerminalMaster V.ply



› Trailer
› SC20+



› MH20
› MC20

applicazioni di prelievo e impilamento di container, con brevi distanze di percorrenza e molte manovre sul posto.

me più adatta alle vostre esigenze, consultate il rappresentante commerciale Continental.



ContainerMaster Radial

Uno pneumatico che rimane fresco anche su lunghe distanze

Grazie a una mescola del battistrada appositamente sviluppata per ridurre l'accumulo di calore, il nostro nuovo ContainerMaster Radial è lo pneumatico ideale per applicazioni di carico e trasporto su lunghe distanze, anche oltre i 60 km di percorrenza al giorno.

Inoltre, per garantire elevati livelli di trazione in tutte le condizioni atmosferiche e su tutte le superfici, le scanalature profonde del battistrada con lamelle interconnesse assicurano la stabilità del battistrada e massimizzano l'efficienza e la trasmissione della forza di trazione. Le lamelle limitano anche le vibrazioni dei tasselli, riducendo l'abrasione e migliorando sia la resa chilometrica che la stabilità direzionale.

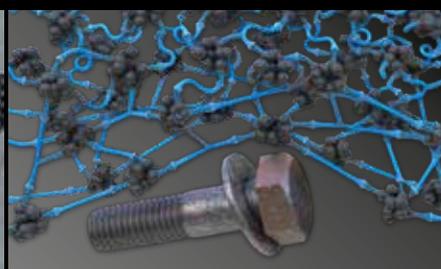
La gamma ContainerMaster Radial è adatta per carrelli elevatori a forza, carrelli elevatori per la movimentazione di container pieni e reach stacker.



Resa chilometrica e durata di livello superiore



Maggiore resistenza ai FOD*



Maggiore durata

Caratteristica	Effetto
<ul style="list-style-type: none"> › Profondità del battistrada IND-4 	<ul style="list-style-type: none"> › Battistrada con scanalature profonde a forma di U
<ul style="list-style-type: none"> › Elevata quantità di gomma impiegata nella realizzazione del battistrada 	<ul style="list-style-type: none"> › Espulsione agevolata di pietre e corpi estranei attraverso l'impronta di contatto
	<ul style="list-style-type: none"> › Mescola innovativa del battistrada
	<ul style="list-style-type: none"> › Resistenza all'usura e alle crepe del battistrada dovute a sollecitazioni eccessive o corpi estranei

Dimensioni

16.00 R 25
18.00 R 25
18.00 R 33

Tipo

TL
TL
TL

Sensore

①
①
①

① Lo pneumatico viene fornito con il sensore preinstallato in fabbrica.

*Danni da corpi estranei (Foreign object damages)



StraddleMaster Radial

Sempre sulla retta via

Sulle lunghe percorrenze, la nostra gamma di pneumatici StraddleMaster Radial assicura resistenza, stabilità e precisione di sterzata. Le ampie nervature delle spalle assicurano precisione sia nei lunghi rettilinei che nelle curve veloci, mentre le scanalature centrali del battistrada garantiscono un elevato drenaggio dell'acqua per migliorare la trazione in condizioni di bagnato. Il controllo dell'accumulo di calore grazie all'innovativa miscela di gomma e alle nervature di raffreddamento sul fianco è uno dei molti fattori alla base della lunga durata di questo modello di pneumatico.

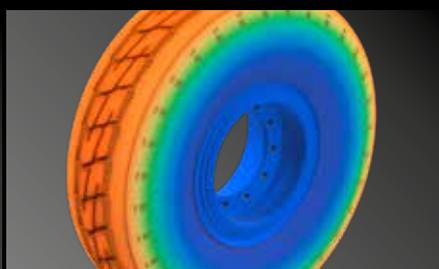
Gli pneumatici StraddleMaster Radial sono ideali sia per i carrelli a cavaliere/navetta dedicati alle operazioni di carico e trasporto che per i veicoli a guida automatica (AGV).



Grande precisione di sterzata e comfort di guida



Trazione in condizioni di bagnato



Durata e resistenza di livello superiore

Caratteristica	Effetto
<ul style="list-style-type: none"> › Nervatura centrale e nervatura della spalla esterna chiusa 	<ul style="list-style-type: none"> › Stabilità nella guida in rettilineo e in curva
<ul style="list-style-type: none"> › Scanalature longitudinali del battistrada larghe e profonde 	<ul style="list-style-type: none"> › Elevato livello di drenaggio dell'acqua in condizioni di bagnato
<ul style="list-style-type: none"> › Mescola innovativa del battistrada 	<ul style="list-style-type: none"> › Riduzione dell'accumulo di calore per una maggiore resistenza in applicazioni a lunga percorrenza

Dimensioni

450/95 R 25 / 16.00 R 25
 480/95 R 25
 18.00 R 25
 18.00 R 33

Tipo

TL
 TL
 TL
 TL

Sensore

①
 ①
 ①
 ①



ContiRT20

Durata ed efficienza sulle lunghe percorrenze

Che sia montato su carrelli che lavorano ad alta velocità nei piazzali per spostare e impilare i container vuoti o su carrelli elevatori a forca che trasportano merci industriali voluminose su brevi distanze, ContiRT20 è la soluzione perfetta. Il particolare design del battistrada migliora il grip e la capacità di trazione su superfici lisce o irregolari, per garantire sempre la massima efficienza operativa. Inoltre, per ottimizzare resa chilometrica e durata, la miscela innovativa del battistrada di ContiRT20 vanta un'elevata resistenza all'usura e alle crepe.

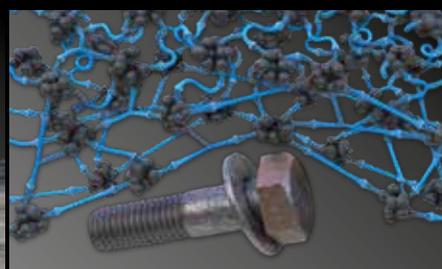
Considerate queste caratteristiche, è la soluzione ideale sia nelle applicazioni portuali che in quelle industriali.



Trazione eccellente su tutte le superfici e in varie condizioni climatiche



Buona trasmissione della forza di trazione con elevata resa chilometrica



Lunga durata

Caratteristica	Effetto
<ul style="list-style-type: none"> › Particolare design del battistrada a tasselli con bordi irregolari 	<ul style="list-style-type: none"> › Maggiore grip sulla superficie sottostante
<ul style="list-style-type: none"> › Ampio e robusto battistrada a tasselli con lamelle interconnesse 	<ul style="list-style-type: none"> › Buona trasmissione della forza di trazione e aumento della resa chilometrica grazie alla riduzione dell'abrasione indotta dalle vibrazioni
<ul style="list-style-type: none"> › Mescola innovativa del battistrada 	<ul style="list-style-type: none"> › Resistenza all'usura e alle crepe del battistrada

Dimensioni

12.00 R 20*

12.00 R 24

14.00 R 24

Tipo

TL**

TL**

TL**

Sensore

3

1

1

- 1 Lo pneumatico viene fornito con il sensore preinstallato in fabbrica.
 3 Lo pneumatico può essere dotato di sensore dal service provider locale.

- * Deve essere usato solo in combinazione con il sistema TSR Continental
 ** Disponibile anche come tube-type

Pneumatici Continental per le aree portuali



TerminalMaster

Maggiore durata nelle difficili condizioni dei terminal portuali

Avete bisogno di un robusto pneumatico industriale in grado di reggere le difficili condizioni dei terminal portuali ad altissimo rischio di danni e forature? TerminalMaster è la soluzione. Grazie alla grande profondità del profilo del battistrada e a una carcassa di tipo industriale, TerminalMaster vanta una maggiore resistenza a danni e forature rispetto agli pneumatici standard e, di conseguenza, una maggiore durata degli pneumatici e meno tempi di fermo. La miscela resistente all'usura e le ampie nervature delle spalle riducono anche l'effetto di sfregamento in fase di sterzata, migliorando la resa chilometrica.

Nei terminal portuali, TerminalMaster è il perfetto pneumatico per trattori e rimorchi nelle applicazioni di carico e trasporto.



Resa chilometrica e durata di livello superiore



Stabilità di guida e capacità di drenaggio dell'acqua in condizioni di bagnato



Maggiore resa chilometrica e minore vulnerabilità alla foratura dovuta a FOD* e impatti laterali

Caratteristica	Effetto
<ul style="list-style-type: none"> › Nervatura della spalla esterna chiusa 	<ul style="list-style-type: none"> › Riduzione dello sfregamento in fase di sterzata
<ul style="list-style-type: none"> › Battistrada a tre nervature con scanalature longitudinali 	<ul style="list-style-type: none"> › Stabilità direzionale e capacità di drenaggio dell'acqua
<ul style="list-style-type: none"> › Battistrada profondo, costruzione industriale 	<ul style="list-style-type: none"> › Elevata quantità di gomma del battistrada e fianchi più robusti

Dimensioni

300/80 R 22.5 (TerminalTransport)

280/75 R 22.5

310/80 R 22.5

12.00 R 20 (ContiRV20)

Tipo

TL

TL

TL

TL

Sensore

③

②

②

③

- ② Lo pneumatico può essere ordinato con il sensore installato in fabbrica.
 ③ Lo pneumatico può essere dotato di sensore dal service provider locale.

*Danni da corpi estranei



ContainerMaster+

Anche i movimenti più complessi diventano semplici

Nelle applicazioni "pick & stack", i reach stacker effettuano costantemente brevi movimenti di avvio/arresto con frequenti manovre sul posto. Negli pneumatici, ciò aumenta il rischio di usura per abrasione e di crepe derivanti dalla tensione che si crea in fase di sterzata.

Per risolvere questo problema, ContainerMaster+ è dotato dell'esclusiva miscela Port Plus Compound che garantisce alti livelli di resistenza all'usura su superfici abrasive, oltre che una maggiore resistenza all'abrasione delle applicazioni impegnative grazie alle migliorate doti di elongazione. Inoltre, i tasselli del battistrada di grandi dimensioni offrono il massimo livello di stabilità durante il carico e lo scarico di container pesanti.

Lo pneumatico ContainerMaster+ è la soluzione ideale per reach stacker, carrelli elevatori per la movimentazione di container pieni e vuoti e carrelli elevatori a forca. È adatto sia ai veicoli destinati alle operazioni di "pick & stack" che alle applicazioni "load & carry" su breve distanza.



Lunga durata ed elevata stabilità durante il carico e lo scarico dei container



Riduzione del rischio di crepe e accumulo di calore nelle scanalature



Resa chilometrica elevata nelle applicazioni "pick & stack" e ridotto rischio di crepe nel battistrada

Caratteristica	Effetto
<ul style="list-style-type: none"> › Battistrada ampio e spalla tassellata 	<ul style="list-style-type: none"> › Superficie di carico ampia, piatta e stabile
<ul style="list-style-type: none"> › Scanalature del battistrada larghe e profonde 	<ul style="list-style-type: none"> › Manovre più facili sul posto e minore sollecitazione dei tasselli del battistrada
<ul style="list-style-type: none"> › Mescola Port Plus Compound 	<ul style="list-style-type: none"> › Maggiore resistenza all'abrasione nelle applicazioni impegnative (manovre sul posto) grazie alle migliorate doti di elongazione della carcassa

Dimensioni

12.00-20 (IC40)

12.00-24

14.00-24

16.00-25

18.00-25

18.00-33

24.00-35 (General Tire TI 132)

Tipo

TL

TT/TL

TT/TL

TL

TL

TL

TL

Sensore

②

③*

③*

③

③

③



- ② Lo pneumatico può essere ordinato con il sensore installato in fabbrica .
 ③ Lo pneumatico può essere dotato di sensore dal service provider locale.

*Il sensore non può essere utilizzato negli pneumatici con camera d'aria.



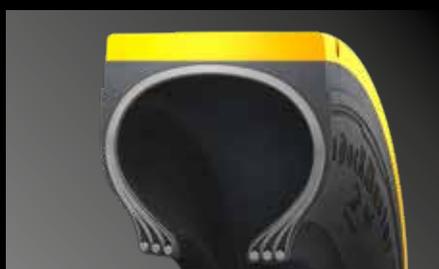
DockMaster+

Pneumatici robusti per carichi pesanti

Sotto la superficie liscia di DockMaster+ c'è molto di più. Un battistrada profondo, che raggiunge il massimo volume e contiene la massima quantità possibile di gomma, conferisce a questo pneumatico le qualità necessarie ad assicurarne una lunga durata. Ampio e liscio, fornisce una superficie di carico stabile che riduce il movimento oscillatorio del montante del carrello durante l'impilamento a grande altezza, rendendo più efficiente l'operazione grazie al minor tempo necessario ad allineare i container.

Inoltre, DockMaster+ è realizzato con la miscela Port Plus Compound di Continental: maggiore resistenza all'abrasione delle applicazioni impegnative grazie alle migliorate doti di elongazione, assicura una resa chilometrica più elevata e riduce il rischio di crepe del battistrada.

DockMaster+ è particolarmente adatto a reach stacker, carrelli per container pieni e vuoti e vuoti e carrelli elevatori a forca impiegati nelle applicazioni "pick & stack".



Maggiore durata

- › Massimo volume del battistrada



Maggiore efficienza di impilamento (minimizzazione dei tempi di allineamento dei container)

- › Area del battistrada ampia e piatta



Resa chilometrica elevata nelle applicazioni "pick & stack" e ridotto rischio di crepe nel battistrada

- › Mescola Port Plus Compound

Caratteristica	Effetto
› Massimo volume del battistrada	› Massima quantità di gomma impiegata nella realizzazione del battistrada
› Area del battistrada ampia e piatta	› Superficie di carico stabile che riduce il movimento oscillatorio del montante dei carrelli
› Mescola Port Plus Compound	› Maggiore resistenza all'abrasione nelle applicazioni impegnative (manovre sul posto) grazie alle migliorate doti di elongazione della carcassa

Dimensioni

14.00-24

18.00-25

Tipo

TT/TL

TL

Sensore

3*

3



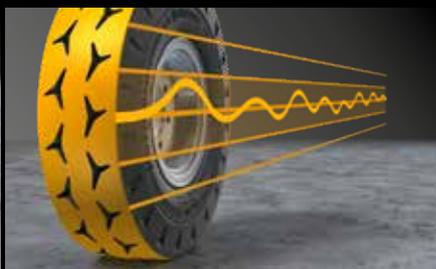
Pneumatici Continental per le aree portuali



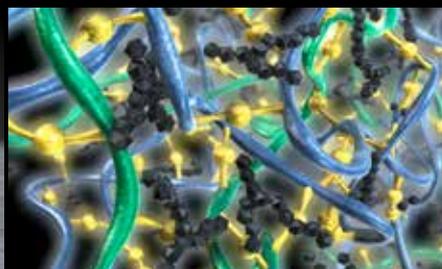
TerminalMaster V.ply



Precisione della traiettoria



Riduzione delle vibrazioni del battistrada**



Maggiore durata

Caratteristica	Effetto
<ul style="list-style-type: none"> › Battistrada liscio con intagli a 3 punte 	<ul style="list-style-type: none"> › Stabilità in rettilineo e in curva
<ul style="list-style-type: none"> › Battistrada a tre nervature 	<ul style="list-style-type: none"> › Basse vibrazioni del battistrada
<ul style="list-style-type: none"> › Mescola Port Plus Compound 	<ul style="list-style-type: none"> › Resistenza all'abrasione

Dimensioni

16.00-25
21.00-25

Tipo

TL
TL

Sensore

3
3



3 Lo pneumatico può essere dotato di sensore dal service provider locale. *Il sensore non può essere utilizzato negli pneumatici con camera d'aria. **Importante per gli AGV perché sono necessarie meno correzioni di traiettoria.

CraneMaster e TerminalMaster V.ply

Spalle forti per il trasporto di carichi pesanti

Gli pneumatici CraneMaster hanno tasselli stretti con profili arrotondati che riducono le sollecitazioni durante le manovre sul posto; ciò favorisce la manovrabilità e minimizza il rischio di crepe del battistrada. L'ampio design del battistrada offre una superficie di carico essenziale quando si movimentano carichi pesanti a basse velocità.

La spalla chiusa degli pneumatici StraddleMaster+ aumenta la stabilità sia in rettilineo che in curva, mentre il design a tre nervature minimizza le vibrazioni del battistrada riducendo la necessità di correzioni della traiettoria per gli AGV. Infine, l'innovativa miscela Port Plus Compound assicura una migliore resistenza all'abrasione e aumenta la durata dello pneumatico.

Questi pneumatici sono ideali per i veicoli che trasportano carichi pesanti a bassa velocità. Entrambi sono stati sviluppati per gli AGV ma CraneMaster può essere utilizzato anche su gru gommate a portale.

CraneMaster



Manovrabilità straordinaria con riduzione del rischio di crepe del battistrada nelle manovre sul posto



Stabilità a bassa velocità e con carichi pesanti

Caratteristica	Effetto
<ul style="list-style-type: none"> › Tasselli del battistrada a profilo arrotondato e stretti 	<ul style="list-style-type: none"> › Sollecitazioni ridotte sul battistrada durante le manovre sul posto
<ul style="list-style-type: none"> › Superficie larga del battistrada 	<ul style="list-style-type: none"> › Superficie di carico stabile

Dimensioni	Tipo	Sensore	Dimensioni	Tipo	Sensore
14.00-24	TT/TL	③*	21.00-25	TL	③
16.00-25	TL	③	21.00-35	TL	③
18.00-25	TL	③	23.5-25 (General Tire brand)	TL	



MH20/MC20/SC20+/Trailer

Prestazioni senza incertezze

MH20/MC20

Per i rimorchi su ruote, Continental offre le coperture in gomma piena MH20 e MC20, appositamente sviluppate per trasportare carichi molto elevati. Grazie al loro basso diametro, MH20 e MC20 sono la scelta ideale anche per i rimorchi di altezza ridotta. La mescola del battistrada di entrambi gli pneumatici ha un'elevata resilienza a crepe e tagli, oltre che una bassa resistenza al rotolamento.

MH20 presenta un profilo liscio che massimizza volume del battistrada e resa chilometrica, mentre il design del battistrada di MC20 assicura trazione e aderenza sulle superfici irregolari.

Disponibilità di un'ampia gamma di dimensioni

Per informazioni dettagliate, contattare il rappresentante commerciale di riferimento.



Trailer/SC20+

Per i rimorchi portacontainer in cui è preferibile montare gomme piene, Continental propone SC20+ e Trailer. Oltre a non necessitare di manutenzione (nessun rischio di foratura e nessun bisogno di controllo della pressione dell'aria), queste gomme offrono una resistenza eccezionale a danni e tagli.

Trailer è uno pneumatico liscio in gomma piena con massima resistenza all'usura, per un'elevata resa chilometrica e una lunga durata. Essendo liscio, previene l'usura di tallone e punta e resiste allo sfregamento in fase di sterzata.

Quando è invece necessario uno pneumatico con battistrada, SC20+ offre una trazione eccezionale su superfici irregolari.



Dimensioni	Tipo
12.00-20/8.00 (SC20+)	SD
12.00-20/8.50 (SC20+)	SD
12.00-20/10.00 (SC20+)	SD
10.00-20/8.00 (Trailer)	SD
10.00-20/7.50 (Trailer)	SD

Per identificare lo pneumatico più adatto alle vostre esigenze specifiche, consultate il nostro rappresentante commerciale.



Movimentazione intelligente nei porti

Vantaggi del monitoraggio digitale degli pneumatici

Quando si trasportano container pesanti, gli pneumatici sono permanentemente sotto pressione, giorno dopo giorno. Guidare con pneumatici sgonfi o surriscaldati comporta un aumento del consumo di carburante e può causare la rottura prematura degli pneumatici stessi, un serio problema per la sicurezza dei veicoli nelle operazioni quotidiane. Di conseguenza, è indispensabile monitorare costantemente la pressione e la temperatura di gonfiaggio. Tutti gli pneumatici radiali Continental da 24" e oltre

per le aree portuali vengono forniti con sensori preinstallati ma anche gli pneumatici V.ply possono essere dotati di sensore. Questi sensori trasmettono i dati in tempo reale alle soluzioni scelte di monitoraggio della flotta, stand-alone o complete, rendendo superfluo il controllo manuale degli pneumatici, spesso molto dispendioso in termini di tempo.

Vantaggi



Precisione dei dati



Aumento della produttività



Efficienza dei costi



Versatilità



Sicurezza



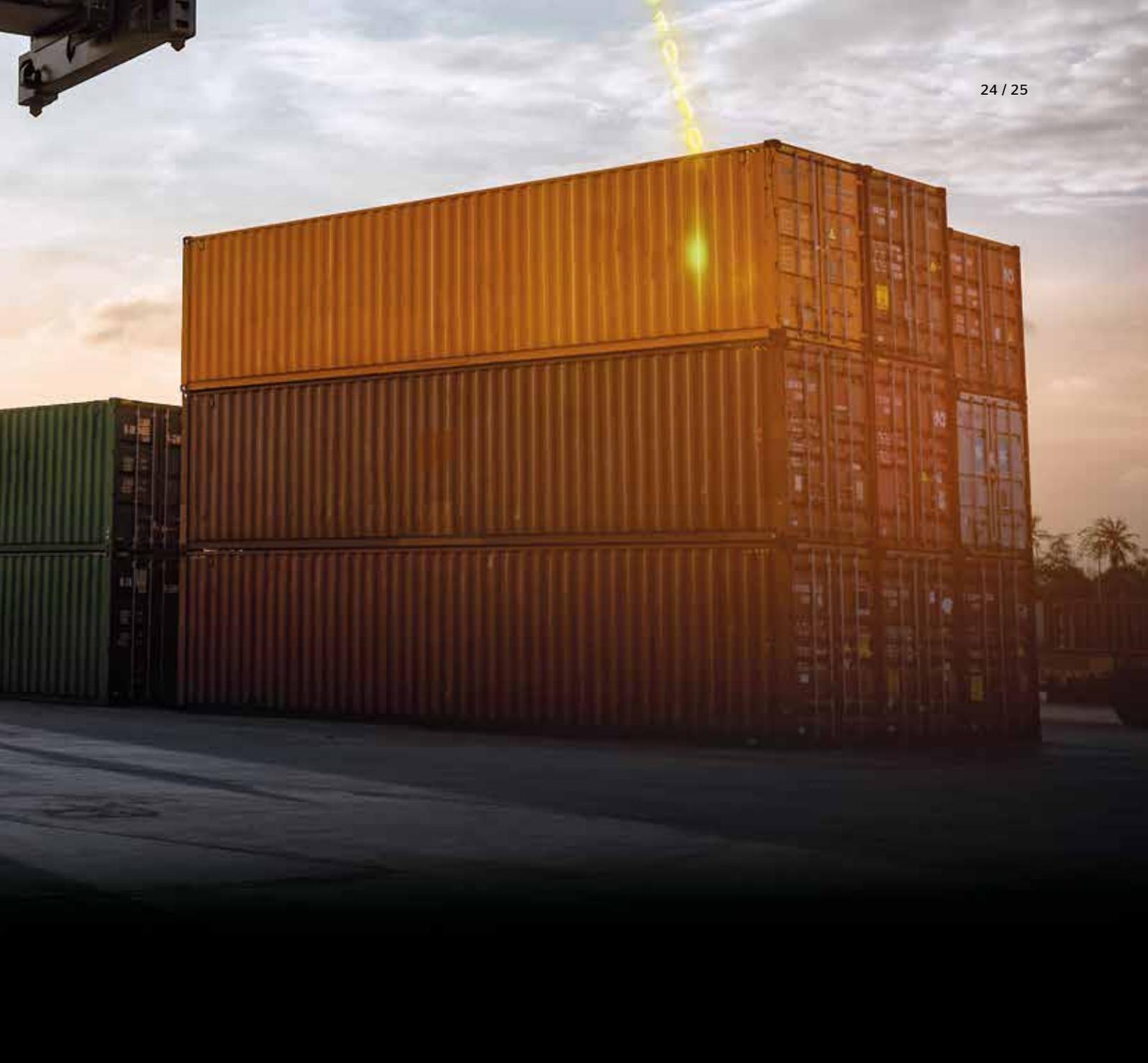
Affidabilità



Sostenibilità ambientale

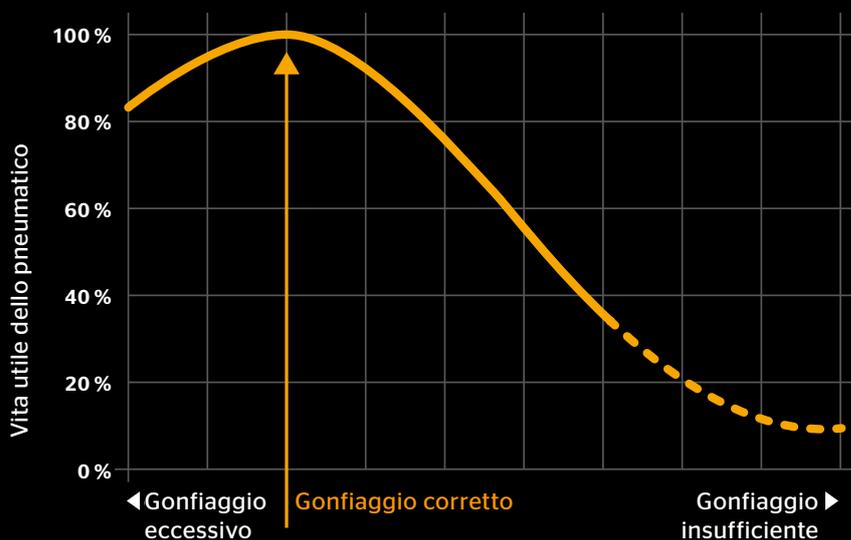


Trasparenza



Effetti di un gonfiaggio non corretto sullo pneumatico.

- › Considerando uno pneumatico di dimensioni 18.00 R 33 (radiale o V.Ply) con una pressione del 10% inferiore a quella consigliata, la durata sarebbe ridotta dell'8%.
- › Costi legati al gonfiaggio insufficiente = prezzo del pneumatico x 8 %.
- › Questo indica che solo il 92% della durata prevista viene utilizzato.
- › Di conseguenza, i costi relativi agli pneumatici, così come quelli per il montaggio e i servizi aggiuntivi, aumentano.



ContiPressureCheck™

Monitoraggio sul singolo veicolo

Il sistema **ContiPressureCheck™** rappresenta una soluzione efficace. Un sensore all'interno dello pneumatico misura costantemente la pressione e la temperatura dell'aria per garantire la sicurezza del conducente e le prestazioni dello pneumatico. ContiPressureCheck™ è una soluzione completa, a disposizione del conducente di ogni singolo veicolo, che può essere integrata nei sistemi telematici di terze parti.



ContiPressureCheck™ light

è la soluzione entry-level ideale per il monitoraggio della pressione e della temperatura degli pneumatici dei singoli veicoli con uno strumento palmare.

ContiPressureCheck™ Single

è la soluzione perfetta per il monitoraggio della pressione e della temperatura degli pneumatici dei singoli veicoli attraverso un pannello di controllo che visualizza costantemente lo stato degli pneumatici.

ContiPressureCheck™ Integrated

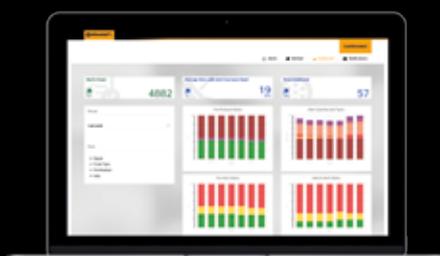
consente agli OEM e ai fornitori di servizi telematici di offrire agli utenti finali una soluzione semplice per il monitoraggio della pressione e della temperatura degli pneumatici che può essere integrata nel loro sistema (telematico) di bordo.

Componenti	1	Display ContiPressureCheck™	●		
		Integrazione nella telematica del veicolo - soluzione proprietaria			●
		Integrazione nella telematica del veicolo - app Android			●
	2	Portale web ContiConnect™			
	Integrazione nelle piattaforme di terze parti			●	
	3	Ricevitore aggiuntivo		●	●
	4	Strumento palmare*	●	●	●
Connettività	5	Unità centrale di controllo (CCU)		●	●
	6	Yard Reader Station			
	7	Unità di controllo telematica			●
		Dongle Bluetooth			●
	Cavi		●	●	
Pneumatici e sensori	8	Sensore pneumatico	●	●	●

ContiConnect™

Soluzione per le flotte

ContiConnect™ porta il monitoraggio digitale degli pneumatici a un livello superiore. Questa soluzione rappresenta un modo semplice e conveniente per connettere più veicoli e aiuta i gestori di flotte a passare da routine di assistenza manuali e non flessibili alla manutenzione mirata. I problemi relativi agli pneumatici vengono identificati immediatamente, al ritorno dei veicoli in determinati checkpoint o in tempo reale, e possono essere gestiti con qualsiasi sistema di telemetria.



ContiConnect™ light

è la soluzione entry-level ideale per il monitoraggio della pressione degli pneumatici di un gruppo di veicoli con uno strumento palmare e con la possibilità di caricare manualmente i dati sul portale web ContiConnect™.

ContiConnect™ Yard

è la soluzione dedicata a flotte di veicoli che ritornano regolarmente presso determinati checkpoint. Monitora la pressione e la temperatura degli pneumatici da remoto, caricando automaticamente i dati sul portale web ContiConnect™.

ContiConnect™ Live*

è la soluzione ottimale per il monitoraggio remoto in tempo reale della pressione e della temperatura degli pneumatici di una flotta di veicoli, sempre e ovunque si trovino. I dati vengono caricati automaticamente sul portale web ContiConnect™.

Componenti	1 Display ContiPressureCheck™			
	Integrazione nella telematica del veicolo - soluzione proprietaria			●
	Integrazione nella telematica del veicolo - app Android			●
	2 Portale web ContiConnect™	●	●	●
	Integrazione nelle piattaforme di terze parti		●	●
	3 Ricevitore aggiuntivo			●
	4 Strumento palmare*	●	●	●
Connettività	5 Unità centrale di controllo (CCU)			●
	6 Yard Reader Station		●	
	7 Unità di controllo telematica			●
	Dongle Bluetooth			●
	Cavi			●
Pneumatici e sensori	8 Sensore pneumatico	●	●	●

● Componenti hardware indispensabili

● Componenti opzionali

*Disponibile da fine 2019

La soluzione giusta per i nostri clienti dipende sempre dalla specifica organizzazione della loro flotta (numero di veicoli, flussi di lavoro, veicoli che ritornano regolarmente nello stesso punto ecc.), senza dimenticare i diversi requisiti di omologazione per ogni paese. Per informazioni più dettagliate, rivolgetevi al rappresentante commerciale di riferimento.

Componenti



1 Display nella cabina di guida

- › Questo display in cabina mostra lo stato e la posizione dello pneumatico in questione e prevede sette diversi tipi di segnalazione.



2 Portale web ContiConnect™

- › Interfaccia web per l'accesso a dati, statistiche e report.



3 Ricevitore aggiuntivo

Antenna e ricevitore integrati da utilizzare se:

- › il veicolo ha un interasse superiore a 6 m
- › il veicolo ha più di tre assi
- › il veicolo è dotato di rimorchio



4 Strumento palmare

- › Configurazione iniziale dell'intero sistema
- › Comunicazione wireless con i sensori degli pneumatici
- › Sincronizzazione dei sensori con la posizione delle ruote
- › Comunicazione cablata con la CCU



5 Ricevitore / Unità centrale di controllo (CCU)

- › Ricezione e valutazione dei segnali provenienti dai sensori
- › Generazione e visualizzazione di avvisi (fino a 24 pneumatici su un massimo di 6 assi)



6 Yard Reader Station

- › Dispositivo che riceve i dati wireless dai sensori degli pneumatici al ritorno dei veicoli in un determinato punto del piazzale.



7 Unità di controllo telematica*

- › L'unità di controllo telematica riceve i dati elaborati dalla CCU e li trasmette, insieme a un segnale GPS, al portale web ContiConnect™ mentre il veicolo è in movimento.



8 Sensore pneumatico

- › Sensore integrato negli pneumatici con trasmettitore in radiofrequenza e codifica per ogni singola ruota



9 Raschietto di pulizia e attrezzo di montaggio

- › Raschietto per il pretrattamento della superficie interna dello pneumatico
- › Attrezzo di compressione con inserto
- › Attrezzo per premere il sensore contro lo pneumatico durante l'incollaggio

Componenti necessari in base al veicolo

Componenti	ContiPressureCheck™			ContiConnect™		
	Light	Single	Integrated	Light	Yard	Live
	4 Strumento palmare 8 Sensori pneumatico	1 Display 4 Strumento palmare 5 CCU 8 Sensore pneumatico	4 Strumento palmare 5 CCU 8 Sensore pneumatico › Integrazione nella telematica del veicolo (soluzione proprietaria)	2 Portale web ContiConnect™ 4 Strumento palmare 8 Sensore pneumatico	2 Portale web ContiConnect™ 4 Strumento palmare 6 Yard Reader Station 8 Sensore pneumatico	2 Portale web ContiConnect™ 4 Strumento palmare 5 CCU 7 Unità di controllo telematica 8 Sensore pneumatico
 Trattore	› 17 34 052 › 17 34 119	› 17 34 115 › 17 34 119 › 17 34 121	› 17 34 115 › 17 34 119 › 17 34 122	› 17 34 052 › 17 34 119	› 17 34 119 › Yard Reader Station	› 17 34 115 › 17 34 119 › 17 34 121 › Unità di controllo telematica
 Rimorchio	› 17 34 052 › 17 34 118 › 17 34 118	› 17 34 117 › 17 34 118 › 17 34 118		› 17 34 052 › 17 34 118 › 17 34 118	› 17 34 118 › 17 34 118 › Yard Reader Station	› 17 34 117 › 17 34 118 › 17 34 118 › Unità di controllo telematica
 AGV	› 17 34 052 › 17 34 118		› 17 34 116 › 17 34 118 › 17 34 122	› 17 34 052 › 17 34 118	› 17 34 118 › Yard Reader Station	› 17 34 116 › 17 34 118 › Unità di controllo telematica
 RTG	› 17 34 119 › 17 34 168 › 17 34 052	*	*	› 17 34 119 › 17 34 168 › 17 34 052	› 17 34 119 › 17 34 168 › Yard Reader Station	*
 Reach stacker	› 17 34 052 › 17 34 119	› 17 34 116 › 17 34 119 › 17 34 121	› 17 34 116 › 17 34 119 › 17 34 122	› 17 34 052 › 17 34 119	› 17 34 119 › Yard Reader Station	› 17 34 116 › 17 34 119 › 17 34 121 › Unità di controllo telematica
 Carrello per container vuoti	› 17 34 052 › 17 34 119	› 17 34 116 › 17 34 119 › 17 34 121	› 17 34 116 › 17 34 119 › 1734122	› 17 34 052 › 17 34 119	› 17 34 119 › Yard Reader Station	› 17 34 116 › 17 34 119 › 17 34 121 › Unità di controllo telematica
 Elevatore a forca	› 17 34 052 › 17 34 119	› 17 34 115 › 17 34 119 › 17 34 121	› 1734115 › 17 34 119 › 1734122	› 17 34 052 › 17 34 119	› 17 34 119 › Yard Reader Station	› 17 34 115 › 17 34 119 › 17 34 121 › Unità di controllo telematica
 Gru a cavaliere	› 17 34 052 › 17 34 118 › 17 34 118	› 17 34 120 › 17 34 118 › 17 34 118 › 17 34 121	› 17 34 120 › 17 34 118 › 17 34 118 › 17 34 122	› 17 34 052 › 17 34 118 › 17 34 118	› 17 34 118 › 17 34 118 › Yard Reader Station	› 17 34 120 › 17 34 118 › 17 34 118 › 17 34 121 › Unità di controllo telematica

Per il numero dell'articolo, fare riferimento al listino prezzi.

Fare sempre riferimento al manuale di montaggio Continental.

Per la configurazione iniziale di ContiPressureCheck™ e ContiConnect™ è necessario uno strumento palmare per flotta.

ContiPressureCheck™ Light e ContiConnect™ Light sono disponibili tramite lo strumento palmare per tutti i veicoli con sensori negli pneumatici.

*Per informazioni dettagliate su questi e altri veicoli industriali, rivolgetevi al nostro team commerciale.

Il nostro portafoglio

Pneumatici radiali

ContainerMaster Radial

Dimensioni	Sensore	Indice di carico	Indice di velocità	Codice battistrada	Tipo
16.00 R 25	①	200	A5	IND-4	TL
18.00 R 25	①	207	A5	IND-4	TL
18.00 R 33	①	214	A5	IND-4	TL



StraddleMaster Radial

Dimensioni	Sensore	Indice di carico	Indice di velocità	Codice battistrada	Tipo
450/95 R 25 / 16.00 R 25	①	202	A5	IND-4	TL
480/95 R 25	①	206	A5	IND-4	TL
18.00 R 25	①	205	A5	IND-4	TL
18.00 R 33	①	214	A5	IND-4	TL



ContiRT20

Dimensioni	Sensore	Indice di carico	Indice di velocità	Codice battistrada	Tipo
12.00 R 20	③	176	A5	IND-4	TL
12.00 R 24	①	178	A5	IND-4	TL
14.00 R 24	①	193	A5	IND-4	TL



TerminalTransport

Dimensioni	Sensore	Indice di carico	Indice di velocità	Codice battistrada	Tipo
300/80 R 22.5	②	172	A8		TL



TerminalMaster

Dimensioni	Sensore	Indice di carico	Indice di velocità	Codice battistrada	Tipo
310/80 R 22.5	②	175	A8		TL
280/75 R 22.5	②	168	A8		TL



ContiRV20

Dimensioni	Sensore	Indice di carico	Indice di velocità	Codice battistrada	Tipo
12.00 R 20	③	176	A5		TL

X.ply

IC40

Dimensioni	Sensore	Indice di carico	Indice di velocità	Ply rating	Codice battistrada	Tipo
12.00-20	③	176	A5	20		TL



V.ply

ContainerMaster+

Dimensioni	Sensore	Ply rating	Codice battistrada	Tipo
12.00-24	③*	20	IND-4	TT/TL
14.00-24	③*	28	IND-4	TT/TL
16.00-25	③	32	IND-4	TL
18.00-25	③	40	IND-3	TL
18.00-25	③	40	IND-4	TL
18.00-33	③	40	IND-4	TL
24.00-35 (General Tire TI132)	③	48	IND-4	TL



DockMaster+

Dimensioni	Sensore	Ply rating	Codice battistrada	Tipo
14.00-24	③*	28	IND-3S	TT/TL
18.00-25	③	40	IND-4	TL



CraneMaster

Dimensioni	Sensore	Ply rating	Codice battistrada	Tipo
14.00-24	③*	28	IND-3	TT/TL
16.00-25	③	32	IND-3	TL
18.00-25	③*	40	IND-3	TL
21.00-25	③	40	IND-3	TL
21.00-35	③	40	IND-3	TL
23.5-25 (General Tire TI188)	③	36	IND-3	TL



TerminalMaster V.ply

Dimensioni	Sensore	Ply rating	Codice battistrada	Tipo
16.00-25	③	32	IND-4	TL
21.00-25	③	40	IND-3	TL



Pneumatici / coperture in gomma piena

Pneumatico	Dimensioni	Tipo
SC20+ S	12.00-20/8.00	SD
SC20+ S	12.00-20/8.50	SD
SC20+ S	12.00-20/10.00	SD
Trailer	10.00-20/8.00	SD
Trailer	10.00-20/7.50	SD
MC20	Diverse dimensioni disponibili	SD
MH20	Diverse dimensioni disponibili	SD



① Lo pneumatico viene fornito con il sensore preinstallato in fabbrica.

② Lo pneumatico può essere ordinato con il sensore installato in fabbrica.

③ Lo pneumatico può essere dotato di sensore dal service provider locale. *Il sensore non può essere utilizzato negli pneumatici con camera d'aria.

Continental Italia S.p.A.

Via G. Winckelmann 1, 20146 Milano, Italy

Telefono: 02424101

<https://www.continental-pneumatici.it/industria-agro>