



Muoviamo la terra

Pneumatici Continental per
macchine movimento terra

Continental Italia S.p.A.

Via G. Winckelmann 1, 20146 Milano, Italy

Telefono: +39 02.42.410.410

<https://www.continental-pneumatici.it/industria-agro>

Muoviamo la terra

Pneumatici Continental per
macchine movimento terra







La gamma di pneumatici Continental per le macchine movimento terra

Continental è un leader mondiale nella produzione di pneumatici. Progetta, sviluppa e produce una vasta gamma di prodotti di qualità superiore per quasi ogni tipo di mobilità.

Continental è molto più che “semplici pneumatici”, una parte importante del business è dedicato a sistemi frenanti, strumentazione, componenti elettronici per veicoli e soluzioni di infotainment, così come sistemi e componenti per motopropulsori e telai, pneumatici ed elastomeri tecnici, Continental migliora la sicurezza di guida e l'efficienza. In breve, si potrebbe definire lo specialista delle prestazioni di guida.

Questo approccio focalizzato sul cliente è ciò che muove Continental nella produzione di pneumatici a tele incrociate, radiali e coperture superelastiche. Ciò fa sì che Continental possa offrire pneumatici in grado di soddisfare le esigenze e le richieste dei clienti.

La nuova gamma di pneumatici per movimento terra di Continental è specificamente progettata per l'impiego nelle durissime condizioni di lavoro delle miniere di superficie e sotterranee, così come nelle cave e nei cantieri. Gli pneumatici Continental movimento terra sono progettati per offrire il più alto livello di prestazioni, sicurezza e durata in ogni applicazione, anche nelle condizioni più difficili. All'interno della brochure troverai lo pneumatico perfetto per soddisfare ogni tua esigenza.

La gamma di pneumatici Continental per le macchine movimento terra



EM-Master E3/L3 EM-Mast



DumperMaster



Dumper articolato



er E4/L4



RDT-Master



EM-Master E3/L3 EM-Master E4/L4



DumperMaster



Dumper rigido



Pala gommata con pala sollevatrice



ContiEarth EM-Master

Dumper articolati, pale caricatori vengono utilizzati per trasportare grandi quantità di materiale, sfuso o aggregato, in condizioni estreme, che spaziano da terreni cedevoli e fangosi a fondi ghiaiosi e rocciosi, in cantieri o siti minerari. Lunga durata, eccellente trazione ed una superiore resistenza al taglio da pietre e allo sviluppo di calore sono essenziali per operare in condizioni così estreme.

Gli pneumatici EM-Master di Continental sono espressamente sviluppati per tali esigenze. Sono disponibili in due versioni, con diverse strutture di battistrada. EM-Master E3/L3 presenta una profondità del battistrada normale e un'ampia spaziatura fra i tasselli: ciò si traduce in eccellenti caratteristiche autopulenti, trazione efficace e buona manovrabilità, anche su terreni fangosi. Conti EM-Master E4/L4 presenta una minore spaziatura fra i tasselli, per una marcia regolare su superfici dure. L'elevata profondità del battistrada offre un'eccellente protezione da tagli e penetrazione di oggetti.

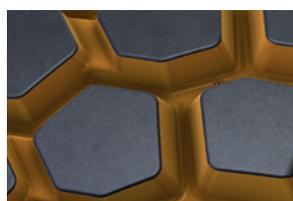


EM-Master E3/L3

Dimensione	TRA	Tipo
20.5R25	E3/L3	TL
23.5R25	E3/L3	TL
26.5R25	E3/L3	TL
29.5R25	E3/L3	TL



Caratteristiche e vantaggi



Tasselli del battistrada con bordi di presa multipli per una maggiore trazione su terreni cedevoli e fangosi



Ampio spazio tra i tasselli per una straordinaria capacità autopulente e un ridotto accumulo di calore



Elementi di collegamento e tra i tasselli centrali per migliorare le capacità di trazione e incrementare la fluidità della marcia



EM-Master E4/L4

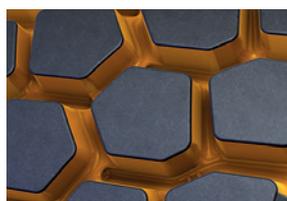
Dimensione	TRA	Tipo
23.5R25	E4/L4	TL
26.5R25	E4/L4	TL
29.5R25	E4/L4	TL



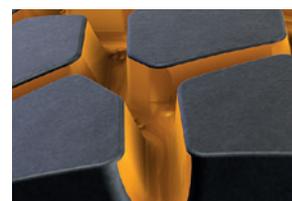
Caratteristiche e vantaggi



Tasselli del battistrada con elevati bordi di presa multipli, per una maggiore trazione su terreni ghiaiosi e rocciosi



Blocchi più ampi e ridotto spazio tra i tasselli rispetto alla versione E3/L3 per una maggiore protezione della carcassa e una marcia più fluida



Volume di usura superiore rispetto all'E3/L3 grazie al disegno del battistrada ad alta profondità



ContiEarth RDT-Master

I dumper rigidi sono concepiti per trasportare carichi pesanti su lunghe distanze su terreni irregolari. In tali applicazioni gravose, gli pneumatici devono assicurare elevata stabilità e trazione anche a velocità elevate. Inoltre, gli pneumatici devono essere estremamente resistenti a tagli e lacerazioni. RDT-Master è ideale per il trasporto di carichi dal peso estremo in condizioni avverse. La speciale struttura del battistrada, molto profondo e dall'ampia impronta a terra, offre un'elevata capacità di carico, un'eccellente impronta sul terreno e buone proprietà autopulenti. I bordi angolati consentono un'elevata stabilità laterale, per un migliore comportamento di guida, anche in applicazioni con tratti in curva impegnativi.

sensor
CONNECT

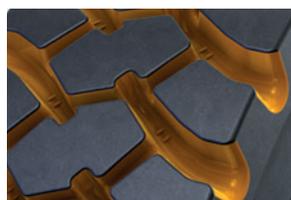
RDT-Master

Dimensione	Miscola	TRA	Tipo
18.00R33*	ST	E4	TL
	CR	E4	TL
21.00R33*	ST	E4	TL
	CR	E4	TL
24.00R35*	ST	E4	TL
	CR	E4	TL

ST = Miscela standard CR = Miscela resistente al taglio



Caratteristiche e vantaggi



Elevata protezione della carcassa da tagli e danni provocati da corpi estranei grazie al battistrada con scolpiture profonde



Struttura a spalla aperta per una perfetta capacità autopulente e migliore trazione

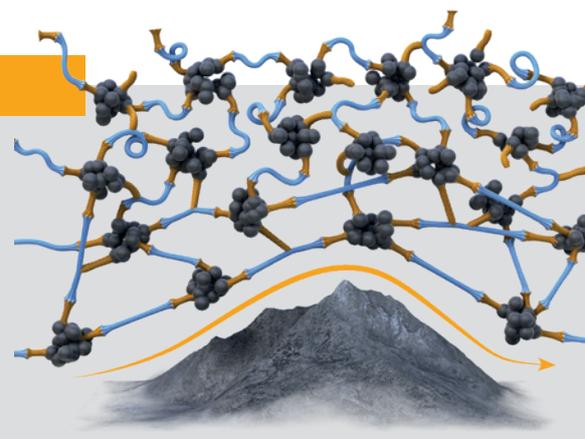


Battistrada ampio con impronta a terra per la massima trazione

Miscela resistente al taglio

Il sistema a reticolazione polimerica si flette su superfici irregolari e ostacoli, tornando alla struttura originaria una volta diminuita la pressione.

Straordinaria resistenza alle sollecitazioni superficiali.





ContiMine DumperMaster

Progettato per Daumper Articolati o Pale gommate per carichi pesanti che operano nelle condizioni più difficili in cava cantiere o in miniera. L'elevata capacità di carico, così come la robustezza del battistrada e della carcassa, sono elementi chiave nella scelta dello pneumatico giusto. Il DumperMaster di Continental è progettato su misura per queste esigenze specifiche ed è dotato di una carcassa valutata con quattro stelle e di una mescola del battistrada ultra resistente al taglio per dominare ogni applicazione.



sensor
CONNECT

DumperMaster

Dimensione	TRA	Tipo
26.5R25	E4/L4	TL
29.5R25	E4/L4	TL
35/65R33	E4/L4	TL



Caratteristiche e vantaggi



Design del battistrada ottimizzato per la massima protezione della carcassa e lunga durata utile.



Fianco rinforzato per una maggiore protezione della carcassa contro lacerazioni e tagli.



La struttura della carcassa consente un'elevata pressione di gonfiaggio, per la massima capacità di carico.

Struttura a spalla aperta per una perfetta capacità autopulente e migliore trazione.

Guidati dai dati



Per un movimento terra intelligente.

Vantaggi del monitoraggio digitale degli pneumatici.

Quando si trasportano carichi pesanti su terreni irregolari, gli pneumatici dei veicoli sono costantemente sotto stress, giorno dopo giorno. Guidare con pneumatici sgonfi o surriscaldati comporta un maggiore consumo di carburante e può causare la rottura precoce degli pneumatici stessi: un serio problema per la sicurezza dei veicoli nel lavoro quotidiano. Di conseguenza, è indispensabile monitorare costantemente la pressione e la temperatura di gonfiaggio. A tale scopo, tutti gli pneumatici radiali Continental per movimento terra sono equipaggiati con i nostri sensori preinstallati. Tali sensori trasmettono i dati in tempo reale alle nostre soluzioni di monitoraggio flotta, stand-alone o complete, a vostra scelta. Così, le laboriose verifiche manuali degli pneumatici diventano superflue.

Perché il monitoraggio digitale degli pneumatici?

Un esempio: risparmio per una flotta di 15 veicoli.



1%

in più di efficienza
carburante¹



15 Min

risparmiati per il monitoraggio
del veicolo (260 ore all'anno)²

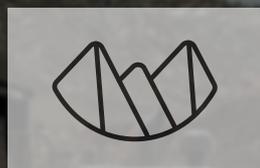


15%

in più di durata
del battistrada¹

¹ rispetto ad uno pneumatico sgonfio del 10% ² Analisi realizzate da Continental sulla base dell'esperienza dei consumatori

Le sfide



Condizioni estreme
che sollecitano
lo pneumatico
incrementando così la
probabilità di danni.



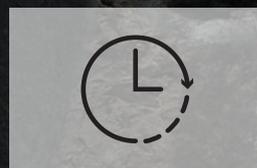
Trasporto di **carichi
pesanti** su superfici
stradali irregolari.



Forze laterali in
curva e velocità di
funzionamento portano
ad un **aumento
della temperatura**
nello pneumatico.



Quando il veicolo è
in funzione aumenta
la temperatura
dello pneumatico
e, di conseguenza,
anche la **pressione
di gonfiaggio**.



Mancanza di tempo
a causa di frequenti
controlli manuali.
Necessità di focalizzarsi
sulle attività principali.

Le soluzioni

- > Ricevere avvisi via e-mail e SMS o controllare la pressione degli pneumatici sul portale web prima che i veicoli lascino il deposito per evitare guasti durante il funzionamento.
- > Gonfiando correttamente gli pneumatici si risparmia l'1% di carburante rispetto a un pneumatico appena il 10% sottogonfiato. Inoltre, aumenta la durata della carcassa fino al 20%.*
- > Monitorare le informazioni sugli pneumatici di tutta la flotta tramite portale web.
- > Ottenere informazioni precise sulla temperatura degli pneumatici per evitare danni e rotture.
- > Assicurare la corretta pressione di gonfiaggio durante il funzionamento dei veicoli. Ottenere informazioni sugli pneumatici supportate dal sistema e risparmiare ore di lavoro per i controlli manuali della pressione.

*Si prega di fare riferimento alle informazioni sul carico e sul gonfiaggio del produttore dello pneumatico per determinare la capacità di peso dello pneumatico e la corretta pressione dell'aria.

Movimento terra intelligente



Sensore dello pneumatico

Montato sul rivestimento interno degli pneumatici: **monitora pressione e temperatura.**

ContiPressureCheck

È la soluzione perfetta per monitorare la pressione e la temperatura degli pneumatici di un singolo veicolo utilizzando una delle seguenti opzioni:

Single

È la soluzione più semplice che utilizza un display nella cabina di guida e un dispositivo palmare per il monitoraggio.

Integrated

Prevede l'integrazione con sistemi telematici.

ContiConnect

È la soluzione ideale per flotte di veicoli connessi al portale web ContiConnect.

Yard

È la soluzione ideale per tutti i veicoli che tornano regolarmente al deposito. La Yard Reader Station riceve i dati trasmessi dai sensori tramite rete mobile.

Live

È la soluzione ottimale per il monitoraggio da remoto e in tempo reale della pressione e della temperatura degli pneumatici di veicoli multifunzione, equipaggiati con un'Unità Telematica Centrale e con il sistema CPC. Le informazioni sono inviate in tempo reale al portale web ContiConnect™.

Il montaggio del sensore è previsto per 15" e oltre per pneumatici radiali in applicazioni tubeless. In caso di ulteriori dubbi sul sensore (per esempio il montaggio su pneumatici a tele incrociate/bias) si prega di contattare il servizio clienti tecnico locale di Commercial Specialty Tires (CST) o inviare una e-mail a specialtytires@conti.de

Vantaggi



Efficienza dei costi



Tracciamento dei dati



Massimizzazione dei tempi di attività

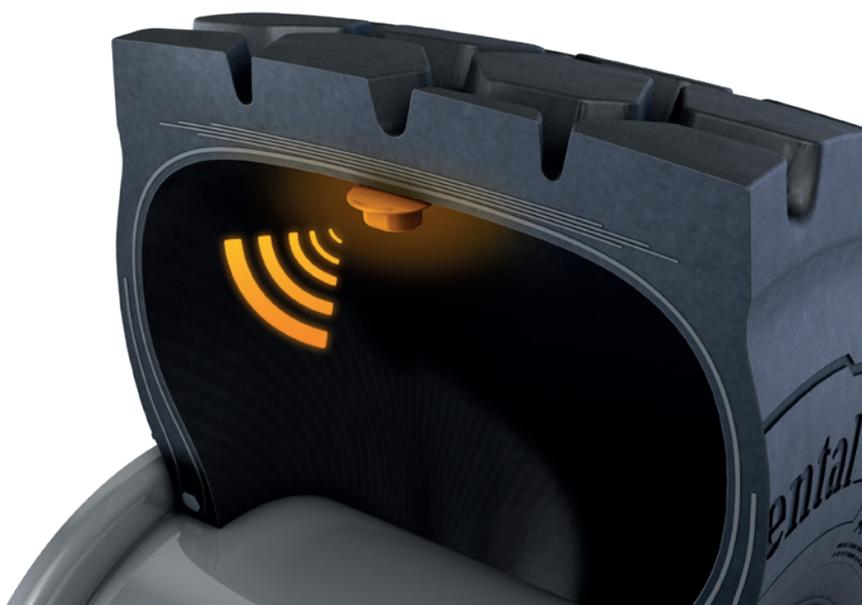


Sicurezza



Sostenibilità

Tutti gli pneumatici radiali Continental per movimento terra sono dotati di un sensore intelligente al loro interno, che fornisce dati in tempo reale per garantire pressione e temperatura ottimali allo pneumatico stesso.



ContiPressureCheck™

Monitoraggio sul singolo veicolo

Il sistema ContiPressureCheck™ rappresenta una soluzione efficace. Un apposito sensore all'interno dello pneumatico misura costantemente la pressione e la temperatura dell'aria, per garantire la sicurezza del conducente e la qualità dello pneumatico. ContiPressureCheck™ è un sistema completo e focalizzato sul conducente, concepito per singoli veicoli e integrabile in sistemi telematici di terze parti.

ContiConnect™

Soluzione per le flotte

ContiConnect™ porta il monitoraggio digitale degli pneumatici a un livello superiore. Questa soluzione connette in modo ottimale più veicoli e aiuta i gestori di flotte a passare dalle rigide procedure di manutenzione manuali a una manutenzione mirata e puntuale. Eventuali problemi agli pneumatici vengono identificati non appena i veicoli rientrano in deposito, o anche in tempo reale, con qualsiasi sistema di telemetria.

Componenti richiesti per ogni soluzione

Single

- > Display
- > Palmare
- > Unità Centrale di Controllo (CCU)
- > Sensore

Integrato

- > Palmare
- > Unità Centrale di Controllo
- > Sensore
- > Integrazione con sistemi telematici di terze parti

Yard

- > Portale web ContiConnect
- > Palmare
- > Yard Reader Station
- > Sensore

Live

- > Portale web ContiConnect
- > Palmare
- > Yard Reader Station
- > Unità Centrale di Controllo (CCU)
- > Unità Telematica Centrale (CTU)
- > Sensore

Pala Gommata



1.2	4.2.4	1.2	4.2.4	YR	4.2.4	1.2	CTU
6.2	HHT	7.2	HHT	HHT		4.2.4	6.2

Dumper articolato



2.2	4.2.6	2.2	4.2.6	YR	4.2.6	2.2	CTU
6.2	HHT	7.2	HHT	HHT		4.2.6	6.2

Dumper rigido



2.2	4.2.6	2.2	4.2.6	YR	4.2.6	2.2	CTU
6.2	HHT	7.2	HHT	HHT		4.2.6	6.2

Dumper per applicazioni nel sottosuolo



2.2	4.2.6	2.2	4.2.6	YR	4.2.6	2.2	CTU
6.2	HHT	7.2	HHT	HHT		4.2.6	6.2

A large yellow mining truck is positioned in a dark, cavernous underground mine tunnel. The truck's massive bucket is raised and tilted, ready for work. The surrounding rock walls are rugged and layered, illuminated by a focused light source that creates strong highlights and deep shadows. The ground is covered in loose rocks and debris.

ContiMine
Soluzioni per attività
minerarie nel sottosuolo



Tutti i dettagli dello pneumatico sono essenziali. Anche quelli che non si possono vedere.

Originariamente ispirata al design degli pneumatici da corsa, la tecnologia V.ply combina il meglio del design convenzionale con il design radiale. La tecnologia V.ply unisce eccezionale robustezza e stabilità dello pneumatico con un ottimo rivestimento del cerchio, trasmissione della forza e risposta dello sterzo in operazioni impegnative. L'angolatura più marcata degli strati della carcassa fa sì che la miscela del battistrada si deformi minimamente, ciò rappresenta un grande vantaggio nelle applicazioni più difficili, come le attività minerarie nel sottosuolo, in cui le rocce molto taglienti rappresentano un pericolo costante per lo pneumatico.

1 Strati frenanti

Fino a quattro strati frenanti V.ply che forniscono non solo maggiore rigidità nella zona del battistrada, ma funzionano anche come un eccellente legame fra il battistrada esterno in gomma e la struttura polimerica interna.

2 Tecnologia V.ply

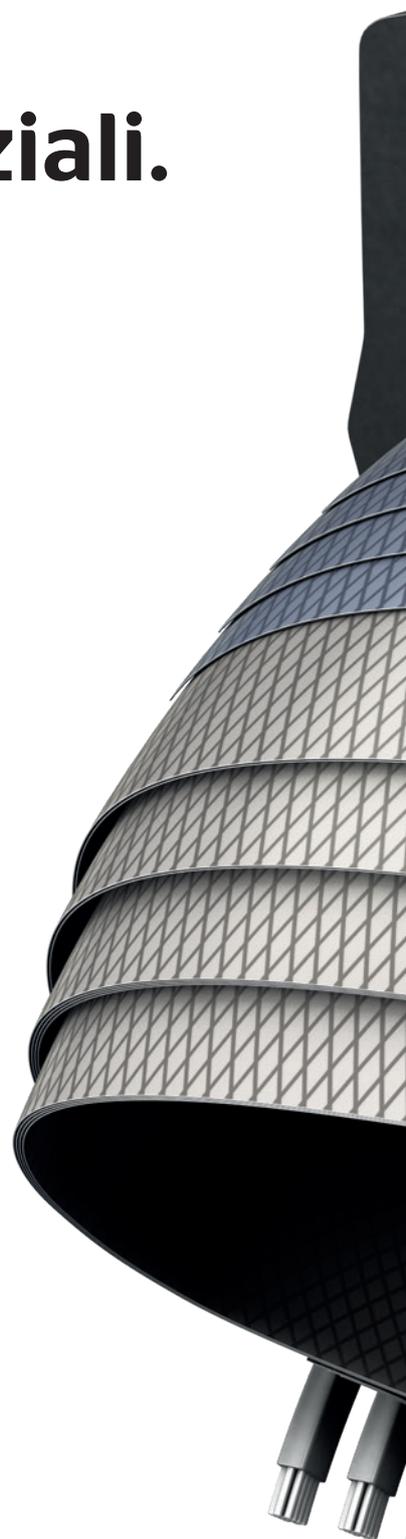
Fino a 20 strati di fibra di polimero ad alta resistenza sovrapposti con un'angolatura a V specificatamente disegnata. Questa tecnologia unica si ispira al design dei pneumatici da corsa e si traduce in un minor movimento interno per una ridotta resistenza al rotolamento.

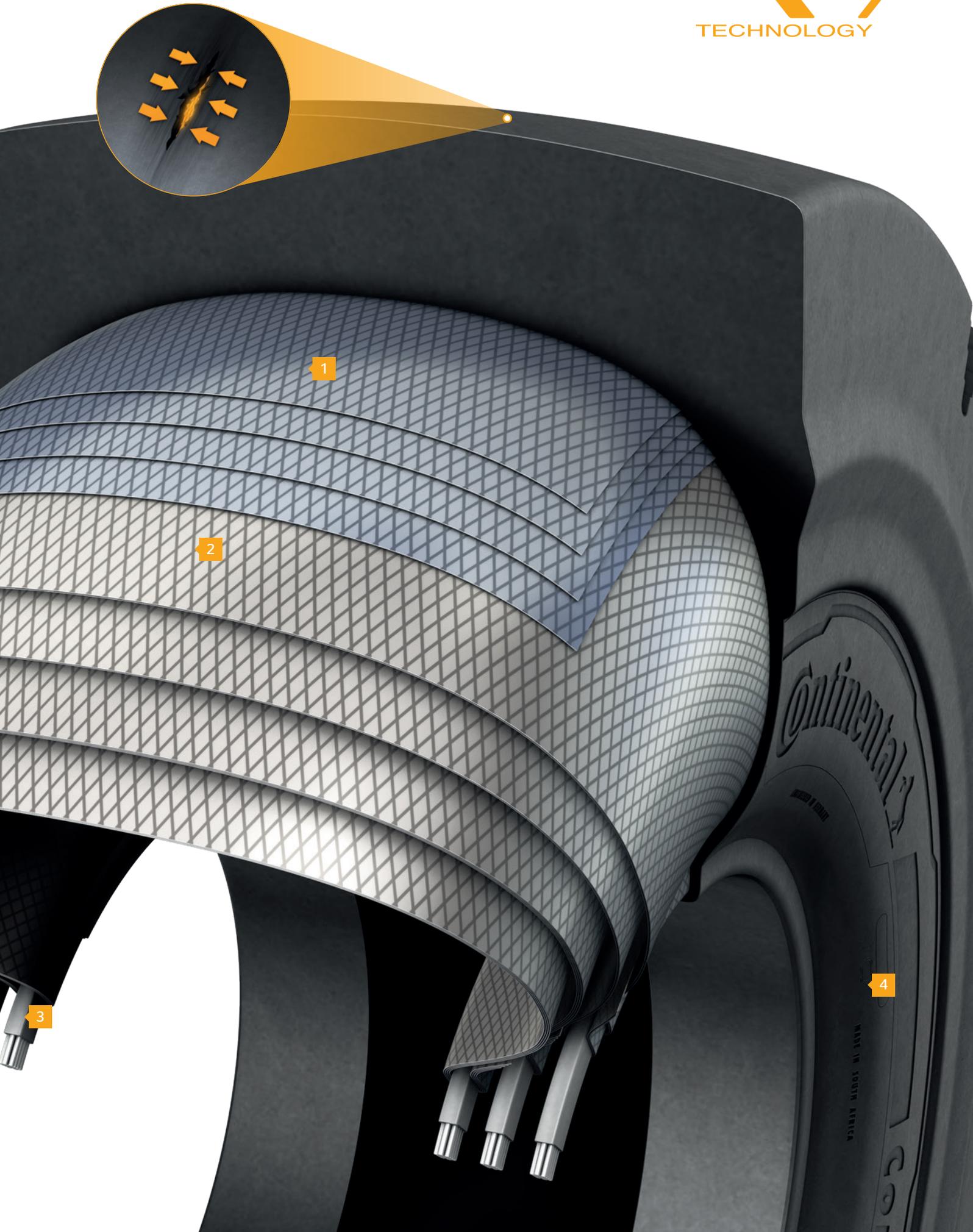
3 Tallone interno ricoperto

A differenza dei talloni dotati di un singolo cavo, la tecnologia V.ply è basata su un nucleo a tre cavi. Il risultato è un tallone ampio, che permette una distribuzione uniforme del carico e un perfetto montaggio del cerchio.

4 Fianchi rinforzati

La tecnologia V.ply permette la progettazione di fianchi particolarmente robusti, tre volte più spessi rispetto a quelli delle coperture radiali. Questa tecnologia consente un'elevata capacità di carico perfino su veicoli pesanti che necessitano di raggiungere alte pile o cataste in posizioni elevate e di effettuare rotazioni o frequenti cambi direzionali.







ContiMine ScoopMaster

Caricatori o pale cariatrici trasportano a ridotte velocità carichi pesanti provenienti dai giacimenti minerari coprendo distanze relativamente brevi portando il materiale estratto verso gli autocarri con cassone ribaltabile o ai nastri trasportatori. Questi mezzi si trovano spesso a contatto con rocce taglienti appena sabbiate e lavorano in condizioni umide e abrasive. Robustezza, trazione e usura regolare sono le caratteristiche più importanti degli pneumatici.

Continental ScoopMaster è stato sviluppato per resistere in condizioni estremamente difficili come quelle nelle miniere. Il battistrada di qualità premium e i fianchi costruiti con una miscela rinforzata assicurano la massima resistenza contro tagli causati dalle rocce, penetrazioni e strappi. La speciale costruzione V.ply, in combinazione con la carcassa realizzata con miscela di gomma, fornisce elevata forza alle carcasse, eccellente robustezza e una resistenza agli urti sui fianchi.



ScoopMaster

Dimensione	TRA	Tipo	PR
12.00-24	L5S	TT	20
17.5-25	L5S	TL	20
18.00-25	L5S	TL	28
26.5-25	L5S	TL	36



Caratteristiche e vantaggi



Massima protezione contro le forature e gli impatti.

Ampia area di contatto con il terreno per un minor slittamento, una trazione ottimizzata e un'usura uniforme.

Elevato volume del battistrada per una maggiore resa chilometrica.



Volume di gomma aggiuntivo resistente ai tagli per proteggere la carcassa nelle zone del fianco dove rocce appuntite possono danneggiare lo pneumatico.

Miscela resistente ai danni per proteggere il fianco.



Indicatore di usura del battistrada (TWI) progettato per una misurazione facile e veloce della profondità del battistrada.

Il TWI previene la ritenzione di pietre e la penetrazione di queste nella carcassa.



ContiMine DrillMaster

Macchine specializzate come perforatrici, fuoristrada o bolter sono necessarie per la trivellazione realizzata per la demolizione, la rimozione di roccia smossa dopo il brillamento, o l'installazione di blocchi di cemento per sostenere il tetto. Per trivellare nel modo più economico possibile, le perforatrici coprono sezioni trasversali di roccia di centinaia di metri quadrati e più. Per questo motivo le perforatrici usano fino a quattro bracci con conseguenti carichi elevati per i pneumatici durante gli spostamenti. Elevata resistenza ai tagli, buona trazione e stabilità sono le caratteristiche essenziali degli pneumatici utilizzati in applicazioni di questo tipo.

Lo pneumatico Continental DrillMaster con struttura V.ply è la scelta perfetta: la miscela altamente resistente al taglio protegge la carcassa durante il funzionamento da rocce molto taglienti. La carcassa dello pneumatico è progettata per sopportare carichi pesanti. L'innovativo design a zigzag del battistrada presenta maggiori bordi di appiglio in tutte le direzioni in modo da poter affrontare inclinazioni e pendenze elevate, potendo effettuare anche sterzate strette in piena sicurezza.



DrillMaster

Dimensione	TRA	Tipo	PR
12.00-24	L4	TL	28
14.00-24	L4	TT	30

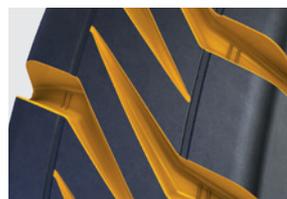


Caratteristiche e vantaggi



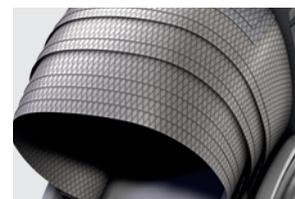
Design a zigzag con bordi di presa multipli per una massima trazione anche in fase di sterzata.

Tasselli del battistrada interconnessi per una maggiore stabilità soprattutto in fase di sterzata e in discesa.



Scanalature arrotondate per ridurre la ritenzione di pietrisco.

Alto rapporto vuoti/pieni sul battistrada per un elevato numero di bordi di presa.



Elevata capacità di carico grazie alla struttura della carcassa.

Ridotto accumulo di calore anche con ore di guida prolungate.

Dati tecnici

ContiEarth

EM-Master E3/L3

Tecnologia radiale All Steel

Dimensioni pneumatico	Codice TRA	Tipo	Trasporto		Carico			Cerchio Ø tot. mm (pollici)	Larghezza tot. mm (pollici)	Profondità mm (32")	Codice Articolo	
			SR/PR	LI/SS	SR/PR	LI/SS	Rim					
25 inch												
17.5R25	E3/L3	TL	2*	167/B	2*	182/A2	25 - 14.00/1.5	1344 (52.9)	461 (18.1)	30 (38/32nd)	1270565	in preparazione
20.5R25	E3/L3	TL	2*	177/B	1*	186/A2	25 - 17.00/2.0	1477 (58.1)	530 (20.9)	37 (47/32nd)	1270517	disponibile
23.5R25	E3/L3	TL	2*	185/B	1*	195/A2	25 - 19.50/2.5	1594 (62.8)	617 (24.3)	39 (49/32nd)	1270516	disponibile
26.5R25	E3/L3	TL	2*	193/B	2*	209/A2	25 - 22.00/3.0	1736 (68.3)	691 (27.2)	41 (52/32nd)	1270515	disponibile
29.5R25	E3/L3	TL	2*	200/B	2*	216/A2	25 - 25.00/3.5	1843 (72.6)	759 (29.9)	46 (58/32nd)	1270514	disponibile
750/65R25	E3/L3	TL	2*	195/B	1*	206/A2	25 - 25.00/3.5	1610 (63.4)	750 (29.5)		1270547	in preparazione

EM-Master E4/L4

Tecnologia radiale All Steel

Dimensioni pneumatico	Codice TRA	Tipo	Trasporto		Carico			Cerchio Ø tot. mm (pollici)	Larghezza tot. mm (pollici)	Profondità mm (32")	Codice Articolo	
			SR/PR	LI/SS	SR/PR	LI/SS	Rim					
25 inch												
23.5R25	E4/L4	TL	2*	185/B	1*	195/A2	25 - 19.50/2.5	1609 (63.3)	603 (23.7)	49 (62/32nd)	1270562	disponibile
26.5R25	E4/L4	TL	2*	193/B	2*	209/A2	25 - 22.00/3.0	1739 (68.5)	697 (27.4)	52 (66/32nd)	1270563	disponibile
29.5R25	E4/L4	TL	2*	200/B	2*	216/A2	25 - 25.00/3.5	1852 (72.9)	780 (30.7)	59 (74/32nd)	1270564	disponibile

RDT-Master

Tecnologia radiale All Steel

Dimensioni pneumatico	Codice TRA	Tipo	Trasporto		Carico			Cerchio Ø tot. mm (pollici)	Larghezza tot. mm (pollici)	Profondità mm (32")	Codice Articolo	
			SR/PR	LI/SS	SR/PR	LI/SS	Rim					
33 inch												
18.00R33	E4	TL	2*	191/B	-	-	33x13.00/2.5	1873 (73.)	518 (20.4)	54 (68/32nd)	1270554	available
18.00R33 CR	E4	TL	2*	191/B	-	-	33x13.00/2.5	1873 (73.)	518 (20.4)	54 (68/32nd)	1270557	available
21.00R33	E4	TL	2*	200/B	-	-	15.00 x 33/3.0	2000 (78.7)	603 (23.7)	58 (73/32nd)	1270555	available
21.00R33 CR	E4	TL	2*	200/B	-	-	15.00 x 33/3.0	2000 (78.7)	603 (23.7)	58 (73/32nd)	1270558	available
35 inch												
24.00R35	E4	TL	2*	209/B	-	-	17.00 x 35/3.5	2180 (85.8)	670 (26.4)	70 (88/32nd)	1270556	available
24.00R35 CR	E4	TL	2*	209/B	-	-	17.00 x 35/3.5	2180 (85.8)	670 (26.4)	70 (88/32nd)	1270559	available

Tutti gli pneumatici radiali, EM-Master, RDT-Master e DumperMaster sono equipaggiati con sensori preinstallati in fabbrica.

Dati tecnici

ContiMine

DumperMaster

Tecnologia radiale All Steel

Dimensioni pneumatico	Codice TRA	Tipo	Trasporto		Carico		Rim	Cerchio Ø tot. mm (pollici)	Larghezza tot. mm (pollici)	Profondità mm (32")	Codice Articolo	
			SR/PR	LI/SS	SR/PR	LI/SS						
25 inch												
26.5R25	E4/L4	TL	4*	210/A8	3*	214/A2	25 - 22.00/3.0	1769 (69.6)	690 (27.2)	57 (72/32nd)	1270519	disponibile
29.5R25	E4/L4	TL	4*	217/A8	3*	221/A2	25 - 25.00/3.5	1870 (73.6)	774 (30.5)	59 (74/32nd)	127052 0	disponibile
33 inch												
35/65R33 (875/65 R33)	E4/L4	TL	4*	225/A8	3*	229/A2	28.00x33/3.5	2056 (80.9)	877 (34.5)	60 (76/32nd)	1270521	disponibile
35/65R33 (875/65 R33) LC	E4/L4	TL	4*	225/A8	3*	229/A2	28.00x33/3.5	2056 (80.9)	877 (34.5)	60 (76/32nd)	1270598	in preparazione

LC = Specifico per operazioni di trasporto con dumper articolati fino a 14 km di percorrenza all'ora.

DrillMaster



Dimensioni pneumatico	Codice TRA	Tipo	Trasporto		Carico		Rim	Cerchio Ø tot. mm (pollici)	Larghezza tot. mm (pollici)	Profondità mm (32")	Codice Articolo	
			SR/PR	LI/SS	SR/PR	LI/SS						
24 inch												
12.00-24	L4	TL	-	-	28	187/A2	8.50-24/1.3	1242 (48.9)	315 (12.4)	28 (35/32nd)	1230076	disponibile
14.00-24	L4	TT	-	-	30	195/A2	10.00-24/1.5	1352 (53.2)	386 (15.2)	31 (39/32nd)	1230077	disponibile

ScoopMaster



Dimensioni pneumatico	Codice TRA	Tipo	Trasporto		Carico		Rim	Cerchio Ø tot. mm (pollici)	Larghezza tot. mm (pollici)	Profondità mm (32")	Codice Articolo	
			SR/PR	LI/SS	SR/PR	LI/SS						
24 inch												
12.00-24	L5S	TT	-	-	20	175/A2	8.50V-24/1.3	1269 (50)	321 (12.6)	57 (72/32nd)	1230079	in preparazione
25 inch												
17.5-25	L5S	TL	-	-	20	181/A2	14.00-25/1.5	1362 (53.6)	446 (17.6)	69 (87/32nd)	1270566	in preparazione
18.00-25	L5S	TL	-	-	28	199/A2	13.00-25/2.5	1632 (64.3)	509 (20)	88 (111/32nd)	1270567	in preparazione
26.5-25	L5S	TL	-	-	36	209/A2	22.00-25/3.0	1789 (70.4)	706 (27.8)	95 (120/32nd)	1270568	in preparazione

SR: Valutazione in stelle per pneumatici radiali
 PR: Ply Rating per pneumatici x-ply
 LI: Indice di carico
 SS: Codice di velocità

Specifiche soggette a variazione senza preavviso.
 Per ulteriori informazioni tecniche,
 vedere le schede dati
 * Per dettagli relativi alla disponibilità del prodotto,
 contattare il referente commerciale di zona.

Movimento terra intelligente

Componenti



Display nella cabina del guidatore

- > Il display mostra lo status dello pneumatico e indica 7 diversi tipi di avvertimenti e la relativa posizione dello pneumatico nella cabina del guidatore.



Portale Web ContiConnect

- > Interfaccia web per accedere ai dati, alle statistiche e ai report.



Unità Centrale di Controllo (CCU)

- > Riceve e valuta i segnali dai sensori
- > Genera avvertimenti e li manda al display, montato su un massimo di 24 pneumatici fino a 6 assi.



Palmare

- > Configurazione iniziale dell'intero sistema
- > Comunicazione wireless con i sensori
- > Sincronizza i sensori con ogni posizione della ruota
- > Comunicazione collegata con il CCU.



Ricevitore aggiuntivo

- Antenna e ricevitore integrati, utilizzati quando:
- > I veicoli hanno una diffusione di asse superiore ai 6 metri
 - > I veicoli hanno più di 3 assi
 - > Il rimorchio è collegato.



Yard Reader Station

- > L'hardware di connessione che riceve i dati dal sensore posto all'interno dello pneumatico e li trasmette al server.



Unità telematica centrale (CTU)

- > La CTU riceve i dati processati dalla CCU e li trasmette insieme a un segnale GPS al portale web ContiConnect mentre il veicolo è in marcia.



Sensore

- > Sensore integrato con trasmettitore a radio frequenza, codifica individuale per singola ruota
- > Invia i dati ogni 2 minuti.



Strumento di montaggio e raschietto

- > Raschietto per preparare lo strato interno dello pneumatico.
- > Strumento per fare pressione sullo pneumatico durante l'adesione.

	Descrizione	Codice Articolo	
● Kit di base	Kit 1.2: senza ricevitore aggiuntivo	17 34 115	
	Kit 2.2: con ricevitore aggiuntivo	17 34 116	
	Kit 3.2: rimorchio	17 34 117	
	Kit 5.2: pullman	17 34 120	
● Kit sensore	Kit 4.2.2: 2 sensori del pneumatico	17 34 124	
	Kit 4.2.4: 4 sensori del pneumatico	17 34 118	
	Kit 4.2.6: 6 sensori del pneumatico	17 34 119	
● Kit avanzati	Kit 6.2: TireView (monitor)	17 34 121	
	Kit 7.2: TireConnect (cavo telematico)	17 34 122	
	Kit 8.2: TisWeb® (kit iniziale)	17 34 125	
Montaggio del sensore e ricambi	Raschietto di pulizia	17 34 130	
	Strumento per il montaggio del sensore nello pneumatico	17 34 019	
	Strumento di inserimento/montaggio	17 34 022	
	Set di protezioni in gomma per i sensori / 12 u.tà	17 34 072	
	Set di protezioni in gomma per i sensori / 24 u.tà	17 34 073	
	Set 1 OTR toppa di fissaggio	17 34 238	
	Set 6 OTR toppa di fissaggio	17 34 239	
	Set 10 OTR toppa di fissaggio	17 34 240	
	Spatola	17 34 021	
	Adesivo CB2250 1,6g	17 34 113	
	Adesivo CB2250 4,8g	17 34 112	
	Adesivo CB2250 9,6g	17 34 020	
	Set con etichetta e tappo della valvola 2	17 34 123	
	Set con etichetta e tappo della valvola 4	17 34 114	
	Set con etichetta e tappo della valvola 6	17 34 088	
Configurazione del sistema e ricambi	Set con palmare e accessori	17 34 052	
Ricambi - Sistemi	Set dell'unità di controllo centrale - Camion / Autobus	17 34 060	
	Supporto (unità di controllo centrale)	17 34 003	
	Set dell'unità di controllo centrale - Rimorchio	17 34 061	
	Ricevitore + protezione contro gli impatti	17 34 056	
	Protezione contro gli impatti (ricevitore aggiuntivo)	17 34 055	
	Supporto (ricevitore aggiuntivo)	17 34 002	
	Cablaggio secondario A	17 34 008	
	Cablaggio secondario B	17 34 007	
	Cablaggio secondario C 17	17 34 006	
	Cablaggio secondario D 17	17 34 009	
	Cablaggio secondario D - grande (13 metri)	17 34 067	
	Cablaggio secondario E	17 34 087	
	Cablaggio F+G	17 34 016	
	Cablaggio secondario H	17 34 017	
	Cablaggio secondario K	17 34 070	
	Cablaggio secondario L	17 34 069	
	Monitor	17 34 011	
	Supporto del monitor	17 34 012	
	Supporto del monitor per il cruscotto	17 34 071	
	Indicatore di controllo della pressione	17 34 013	
	Kit fusibile F	17 34 036	
	Kit di connessione A+B+C	17 34 018	
	Cassetta per il partner	Cassetta per il partner	17 34 134
		Kit CPC per il partner	17 34 135
		Kit di istruzioni CPC	17 34 131
	ContiConnect	KIT YardReader Station	*
		CTU (Unità Telematica Centrale)	*

*Per ulteriori informazioni, rivolgersi al referente commerciale di zona.

Continental Italia S.p.A.

Via G. Winckelmann 1, 20146 Milano, Italy

Telefono: +39 02.42.410.410

<https://www.continental-pneumatici.it/industria-agro>