

Continental 
The Future in Motion

**Sulla terra, con il cuore.
Pneumatici agricoli
ad alte prestazioni.**



Scarica ora:
Agriculture TireTech



<https://www.continental-pneumatici.it/industria-agro>

 **Engineered
for Efficiency**



Portiamo a casa il raccolto insieme, con pneumatici di cui ti puoi fidare.

Coltivare la passione

La terra che abbiamo sotto i piedi è il palco su cui va in scena il grande cerchio della vita. Fornisce materie prime e nutrimento, a seconda del clima e delle stagioni, in un circolo virtuoso che si ripete ogni anno.

Nessuno comprende tutto questo meglio degli agricoltori. Senza la loro passione nessun campo verrebbe arato, non ci sarebbero semine, nessun raccolto. Con il sole o con la pioggia, negli inverni nevosi come nelle primavere più dolci, si può contare sull'agricoltore per trarre il meglio dalla natura. Scontrandosi con la natura un giorno, vivendoci in sintonia il giorno dopo, egli è la forza che guida l'agricoltura, facendo tutto ciò che serve per ottimizzare il proprio raccolto.

In Continental siamo fatti della stessa pasta. Esattamente come gli agricoltori, lavoriamo con la natura, superiamo le sue avversità e la trattiamo con rispetto. La nostra collaborazione con i coltivatori inizia dalla passione per la terra, perché i nostri pneumatici stanno a contatto con il suolo più a lungo di qualsiasi altra attrezzatura agricola.

Confrontandoci direttamente con gli agricoltori, siamo in grado di comprendere non solo la terra, ma anche le persone che la lavorano.

Estensione di garanzia fino a 10 anni su tutti gli pneumatici agricoli Continental che soddisfano i requisiti.

Garantiamo le prestazioni dei nostri pneumatici al di là delle prescrizioni legali senza alcun costo aggiuntivo. Nel caso improbabile in cui qualcosa vada storto, siamo al tuo fianco:

- > **Copertura di base:** difetti di fabbricazione o dei materiali, fino a 10 anni dopo l'acquisto.
- > **Copertura dei danni da stoppia:** danni causati dalle stoppie, fino a tre anni dopo l'acquisto.
- > **Copertura dei danni accidentali:** danni involontari e inevitabili, come la foratura da detriti, fino a due anni dopo l'acquisto.

Consideriamo la partnership come una combinazione tra la più alta qualità del prodotto e la consulenza individuale. Collaboriamo con gli agricoltori perché sappiamo come lavorano e offriamo loro esattamente gli pneumatici adatti a ogni specifica applicazione, ora grazie anche alla VF technology. Nell'ambito di questa partnership aiutiamo gli agricoltori a ottimizzare i loro profitti in linea con il nostro motto di qualità: Engineered for Efficiency. Proprio come gli agricoltori sono tutt'uno con la natura, noi siamo tutt'uno con loro e soddisfiamo ogni loro esigenza, sulla terra con il cuore.

Lousado, terreno fertile per l'innovazione.

Lo sviluppo delle innovazioni è quello che ci guida. Per questo abbiamo fatto un grande investimento nel nostro impianto di produzione a Lousado, in Portogallo. Qui abbiamo il terreno ideale per coltivare innovazioni. È qui che le idee sbocciano nelle nuove tecnologie che migliorano costantemente il lavoro quotidiano dei nostri agricoltori.



In caso di reclamo, sovvenzioneremo l'acquisto di un nuovo pneumatico Continental equivalente. Il nostro contributo al costo di un nuovo pneumatico è limitato alla percentuale di battistrada rimanente o alla percentuale di anni completi mancanti nel periodo di garanzia della categoria in cui si richiede il rimborso, a seconda di quale sia il valore più basso. Si applicano termini e condizioni.

Se avete bisogno di informazioni dettagliate sulla garanzia estesa o avete altre domande, non esitate a contattare il vostro referente commerciale.

Qualunque sia il mezzo, qualunque sia il compito, noi abbiamo lo pneumatico giusto.

Gli agricoltori utilizzano trattori e macchine agricole in una vasta gamma di applicazioni, diverse tra loro, e svolgono lavori, spesso molto impegnativi. Grazie alle tecnologie innovative, ogni pneumatico Continental è progettato sia per lavorare in armonia con i macchinari agricoli sia per facilitare l'agricoltore nelle proprie attività specifiche.



VF TractorMaster Hybrid



VF TractorMaster



TractorMaster



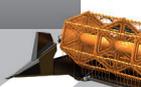
Tractor70



Tractor85



Trattore



Mietitrebbia



VF CombineMaster



CombineMaster



CompactMaster AG CompactMaster EM MPT81



70E



Macchinari speciali Movimentatore con sollevatore telescopico/Unimog/Retroescavatore

La tecnologia che guida il lavoro nei campi.

VF technology

Gli pneumatici agricoli devono essere pneumatici a tutto tondo, che offrono le massime prestazioni su diversi tipi di terreno, con carichi e velocità variabili. La nostra tecnologia VF (Very High Flexion Technology) consente agli pneumatici di fare esattamente questo, rimanendo al contempo delicati sul terreno grazie alla loro più ampia superficie di appoggio.

Tutto questo è possibile grazie a un design ottimizzato di apice e tallone, che migliora la deflessione dello pneumatico e ne riduce la compressione sulla superficie esterna. L'area più ampia della cintura e della spalla migliora anche la ripartizione delle forze per rendere gli pneumatici ancora più

resistenti. I vantaggi sono enormi: gli pneumatici VF offrono una maggiore efficienza quando si passa dalla strada al campo e possono sopportare un carico superiore di circa il 40% rispetto agli pneumatici standard, a parità di pressione.

Pneumatici VF



Pneumatici Standard





Tecnologia innovativa per risultati migliori.

- 1 Geometria della cintura**
 La cintura più ampia e la zona della spalla più robusta aumentano la resistenza e la durata di uno pneumatico VF.
- 2 Geometria del tallone**
 Il nuovo design ottimizza la geometria del tallone e la relativa area di utilizzo, migliorando la deflessione dei fianchi.
- 3 Tecnologia della carcassa N.Flex**
 La tecnologia N.Flex e l'elasticità del nylon conferiscono all'area del tallone e del fianco elevata flessibilità.

d.fine
TECHNOLOGY

I ramponi sono specificamente sviluppati per aderire perfettamente al terreno

Il nuovo design dei nostri ramponi permette loro di non arrendersi mai: consentono allo pneumatico di aderire solidamente al terreno permettendo al trattore di avanzare senza slittamenti. L'ampia area di contatto garantisce grande robustezza e performance su ogni tipo di terreno e in ogni specifico utilizzo.

1 Sovrapposizionamento dei ramponi al centro del battistrada

Vantaggi su strada:

- > Comfort di guida, vibrazioni

2 5% in più di superficie utile del rampone rispetto agli pneumatici standard

- > Vantaggi in campo: maggiore trazione
- > Vantaggi su strada: migliore resa chilometrica

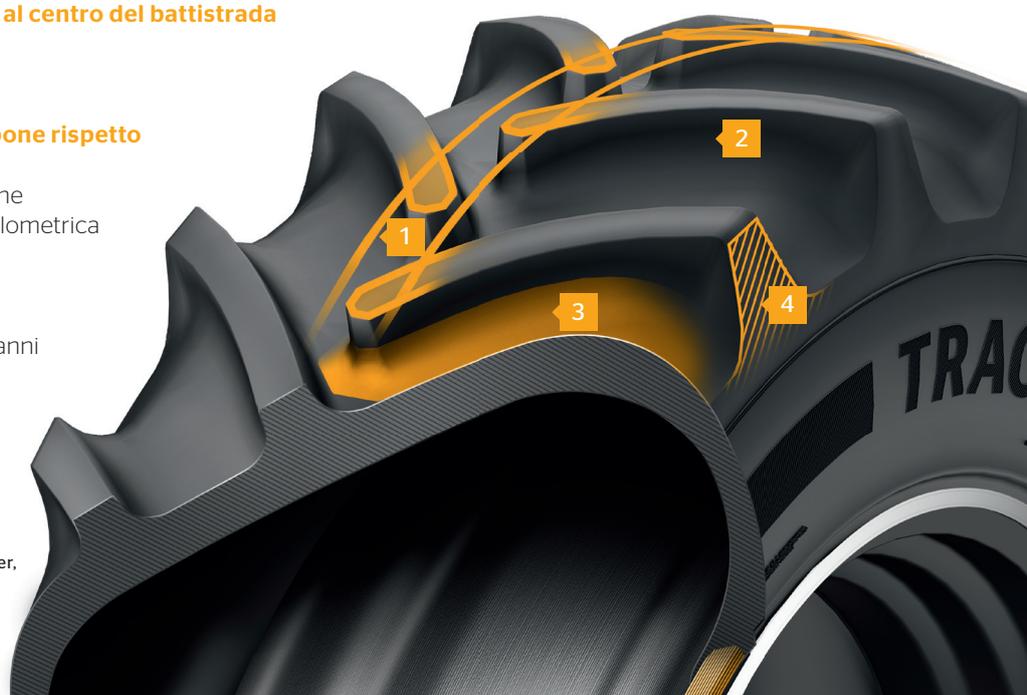
3 Interspazio liscio tra i ramponi

Vantaggi:

- > Resistente allo stress, resistente ai danni
- > Autopulitura ottimale
- > Trazione

4 Solidità costruttiva

- > Vantaggi sul campo: stabilità



Spalle forti e robuste.

N.flex
TECHNOLOGY



Tecnologia N.flex per la carcassa

Il materiale brevettato della carcassa è dotato di eccezionale flessibilità ed è in grado di assorbire gli urti e tornare alla sua forma originale senza subire deformazioni permanenti. In questo modo garantisce robustezza, lunga durata d'esercizio e assenza di appiattimenti e rigonfiamenti, per una guida confortevole.

- > Elevata resistenza agli urti grazie all'alta elasticità del nylon.
- > Elevata robustezza: la struttura della carcassa assorbe gli urti senza danneggiarsi.

Tecnologia N.flex per pneumatici che non si stancano mai

Strade pianeggianti, sentieri rocciosi, campi fangosi: con la nostra nuova tecnologia N.flex, gli pneumatici sono in grado di resistere a ogni tipo di sollecitazione. Nello stabilimento high-tech di Lousado abbiamo sviluppato un nuovo tipo di carcassa di nylon che rende i nostri pneumatici più robusti e uniformi. Di fronte a sentieri e campi rocciosi, essi si adattano ai colpi e assorbono l'energia d'urto distribuendola su un'ampia superficie. Proprio come gli agricoltori, non si fanno piegare da niente e da nessuno: assorbono gli urti

per poi ritornare alla propria forma originaria senza subire deformazioni permanenti, assicurando in questo modo una robustezza e una rotondità degli pneumatici in grado di durare nel tempo per il massimo comfort di guida.

BEAD

TECHNOLOGY

La zona del tallone risulta essere fondamentale per uno pneumatico, in quanto punto di contatto diretto con il cerchio.

Design rettangolare della struttura del tallone

Il design rettangolare del tallone dei nostri pneumatici radiali per trattorie agricole.

- > Apice di gomma più morbido e più sottile in corrispondenza della balconata del cerchio in grado di agevolarne il montaggio, garantendo al contempo ottime qualità di deflessione del fianco in tutti gli utilizzi.

Design esagonale della struttura del tallone

La tecnologia di costruzione esagonale del tallone è stata sviluppata specificatamente per gli pneumatici anteriori delle mietitrebbie.

- > Grazie al perfetto connubio tra cerchio e pneumatico assicurato dalla qualità costruttiva del tallone, si trasferisce perfettamente la forza trattiva sul terreno minimizzando lo slittamento.

Il tallone: dove il nostro mondo incontra il tuo

Fin dall'inizio, gli pneumatici per trattori sono sottoposti a numerose prove di resistenza e durata. Al tallone vengono applicate forze considerevoli quando è teso sul cerchio e deve riprendere la sua forma originale. Questo momento fondamentale è il passo successivo della partnership tra la nostra passione per l'ingegneria e la passione dell'agricoltore per sfruttare la potenza della natura.

Non lasciamo nulla al caso in questo momento cruciale: ogni tallone è realizzato con un unico filo d'acciaio e l'apice in gomma rinforzata copre l'intera struttura per garantire un montaggio facilitato e una maggiore durata. La tecnologia del tallone esagonale è appositamente sviluppata per le ruote anteriori delle mietitrebbie. Ciò garantisce una robustezza senza precedenti e omogeneità nella forma.

Le tecnologie alla base dei nostri pneumatici robusti e resistenti.

Le tecnologie innovative sono applicate a ogni parte dei nostri pneumatici, estendendone la durata e facendo sì che il vostro investimento sia ottimizzato. Sia sulla strada che sul campo, vi permetteranno di lavorare più a lungo in sicurezza e comfort.

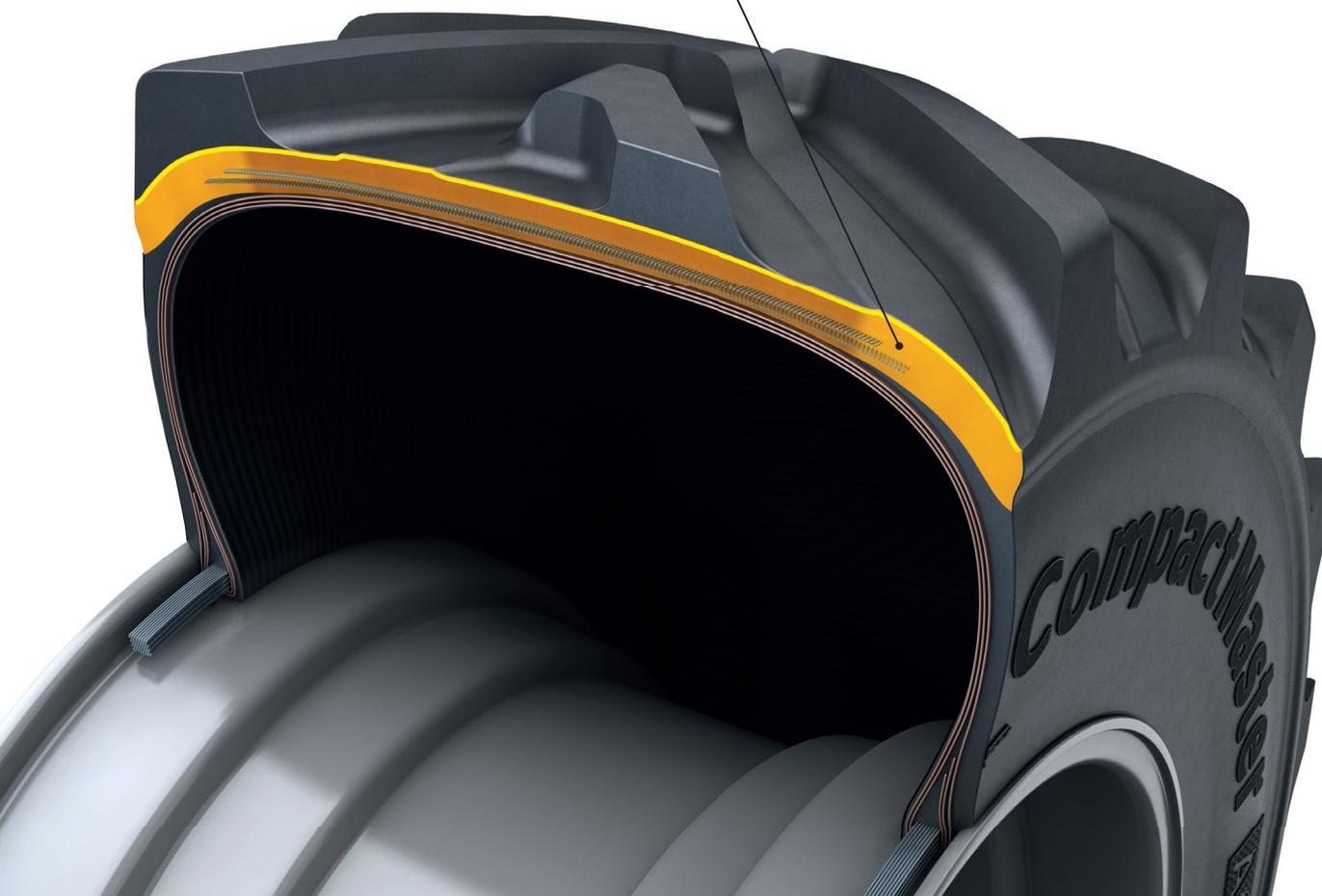
TURTLE SHIELD TECHNOLOGY

Turtle Shield protegge la carcassa da oggetti taglienti e acuminati

Ispirata alla natura, il nuovo strato unico del battistrada Turtle Shield richiama la forma del guscio di una tartaruga, rendendo l'area della spalla estremamente robusta, deviando gli oggetti estranei prima che possano fare danni. Questa configurazione unica offre un'ulteriore protezione assicurando che la miscela sopra la carcassa sia rinforzata e resistente.

Turtle Shield

- > Maggiore robustezza dello pneumatico
- > Gomma più spessa e battistrada più largo per proteggere la zona della spalla dai danneggiamenti
- > Ispirato alla natura: la forma a guscio di tartaruga permette di respingere gli oggetti contundenti.



STEEL BELT

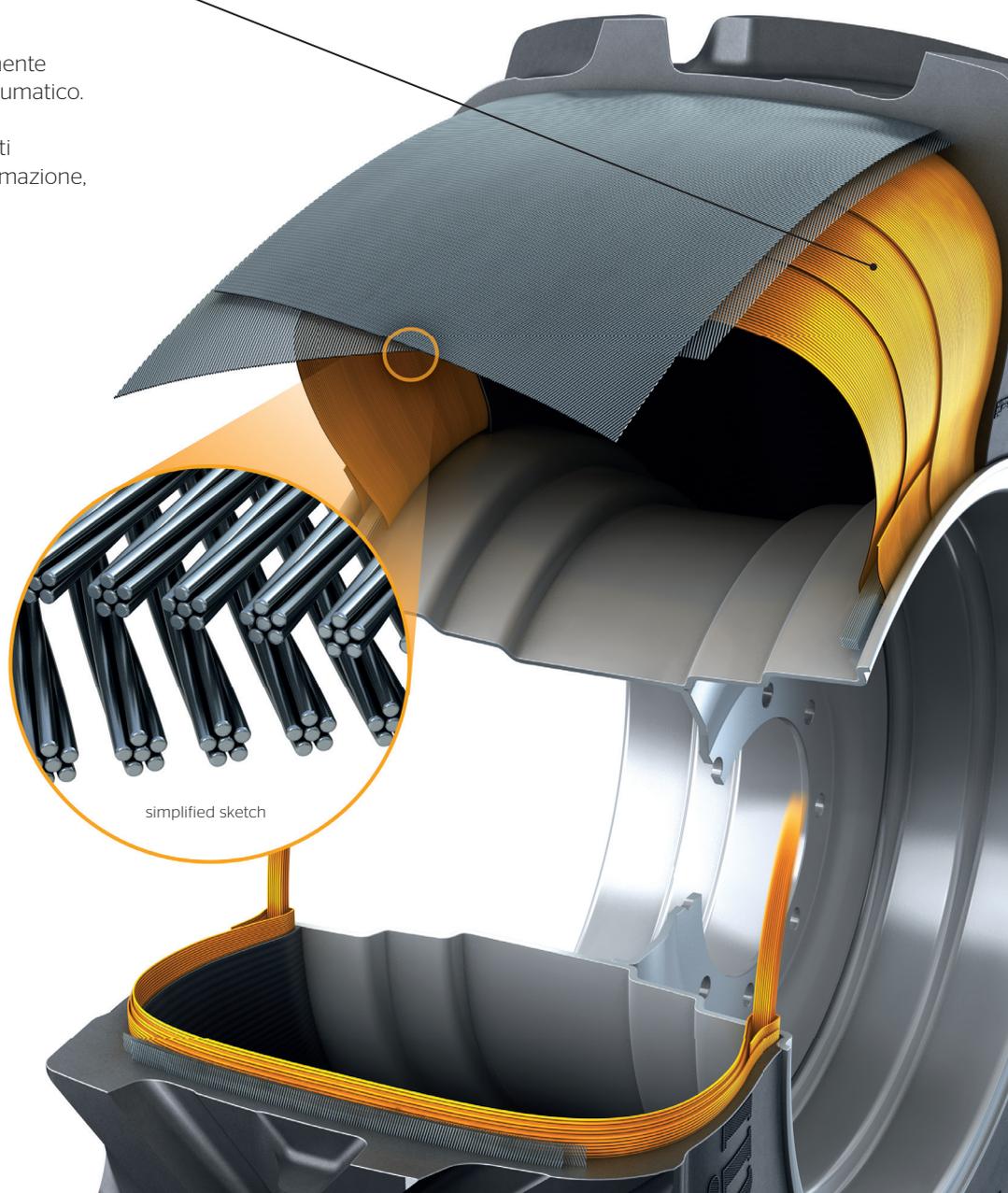
TECHNOLOGY

Cintura in acciaio intrecciata robusta e resistente

La cintura d'acciaio intrecciata assicura un'elevata rigidità per un'ottima stabilità di sterzata e un'eccezionale protezione dell'area centrale dello pneumatico, ideale per applicazioni che implicano il raggiungimento, il prelievo e lo spostamento di carichi pesanti. La struttura con maglia aperta dei filamenti assicura che l'intera superficie d'acciaio sia coperta da gomma e protetta dalla corrosione.

Cintura in acciaio intrecciata

- > Protegge la zona centrale dai danneggiamenti.
- > Strati di acciaio incrociati, specificamente progettati per ogni misura dello pneumatico.
- > Filamenti ad alta resistenza intrecciati possono sopportare una forte deformazione, per una maggiore robustezza.



simplified sketch

Continental 





Pneumatici per trattori.

“La scelta dello pneumatico dipende dall'attività da svolgere ma il brand di riferimento è sempre Continental”.

sensor
CONNECT

Il VF TractorMaster Hybrid è equipaggiato con il sensore integrato.

VF TractorMaster Hybrid

Lo pneumatico intelligente.

Gli imprenditori agricoli possono spostarsi su strada quasi quanto lavorano nei campi. Poiché gli pneumatici hanno un comportamento diverso sulle superfici asfaltate rispetto a quello nei prati o nei campi, è fondamentale che sappiano adattarsi. Non si possono cambiare gli pneumatici ogni volta che si arriva su un terreno, ma si può scegliere il nostro pneumatico ibrido, il VF TractorMaster Hybrid. L'innovativo disegno del battistrada garantisce la massima resa chilometrica su strada, mentre offre elevata trazione ed efficienza dei consumi sul campo. Puoi passare dal campo alla strada e viceversa senza dover fare aggiustamenti, poiché il VF TractorMaster Hybrid sopporta carichi superiori del 40% alla stessa pressione degli pneumatici. Il sistema integrato contactless dei sensori vi aiuterà a mantenere la corretta pressione e, grazie al nostro portale web, è possibile monitorarla sempre e ovunque.



Caratteristiche	Effetto	Vantaggi
1 Ampia superficie del battistrada	> Superficie più ampia del 30%	> Elevata resa chilometrica sulla strada > Buona trazione nei campi
2 Fascia di tasselli centrale	> Buon adattamento alla superficie del terreno	> Rumorosità e vibrazioni ridotte
3 Ramponi con profilo arrotondato	> Minor danneggiamento dei terreni erbosi > Slittamento minimizzato su terreni sabbiosi	> Protezione dei terreni erbosi > Ridotti consumi di carburante
4 Tecnologia del tallone	> Elevata flessibilità dei fianchi	> Ridotta compattazione del suolo





VF TractorMaster

Minore pressione sul campo.

Dalla strada al campo, dal campo alla strada, e così via: giorno dopo giorno, diverse condizioni del terreno, diversi carichi e velocità richiedono delle scelte da parte dell'agricoltore. Il VF TractorMaster è stato sviluppato dai nostri ingegneri per facilitare tali decisioni. La tecnologia VF permette di trasportare lo stesso carico di uno pneumatico standard al 40% in meno di pressione di gonfiaggio, o il 40% in più di carico a parità di pressione, che è l'ideale per passare con flessibilità dalla strada al campo, riducendo la compattazione del suolo e migliorando la trazione sul campo.



Caratteristiche	Effetto	Vantaggi
1 Tecnologia VF	> 40% in meno di pressione di gonfiaggio, o 40% in più di carico a parità di pressione	Passaggio efficace dalla strada al campo: > Aumento della produttività per le applicazioni su strada > Maggiore trazione nei campi
2 Tecnologia d.fine	> 5% in più di superficie del battistrada rispetto agli pneumatici standard	> Trazione ottimizzata
3 Tecnologia N.flex	> Elevata resistenza agli urti grazie all'elasticità del nylon	> Elevata robustezza
4 Tecnologia del tallone	> Elevata flessibilità del fianco	> Ridotta compattazione del suolo





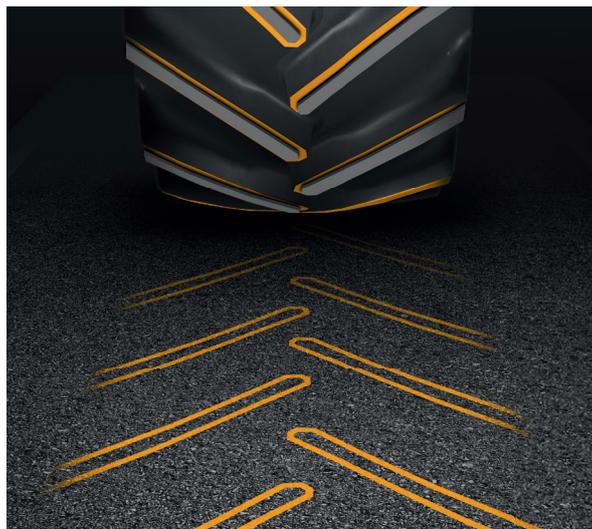
TractorMaster

Elevata durata e resa chilometrica.

Spinti dalla passione e dalla dedizione, gli agricoltori lavorano nel campo per tutto il tempo necessario a completare il raccolto. Allo stesso modo, i nostri ingegneri fanno quel passo in più affinché i nostri pneumatici possano sostenere l'agricoltore in qualsiasi condizione atmosferica e su ogni terreno. Sono molto innovativi rispetto agli pneumatici standard, grazie alla tecnologia N.flex, al rinnovato design del tallone e all'avanzata tecnologia d.fine. Pneumatici più duraturi accompagnano gli agricoltori ancora più lontano.



Caratteristiche	Effetto	Vantaggi
1 Tecnologia d.fine	> Superficie dei tasselli più larga del 5% rispetto agli pneumatici standard	> Trazione ottimizzata
2 Tecnologia N.flex	> Grande resistenza agli urti grazie alla massima elasticità del nylon	> Elevata robustezza
3 Tecnologia del tallone	> Ottima performance di deflessione del fianco	> Ridotta compattazione del suolo





Risultati che lasciano il segno.

La DLG (Società Agricola Tedesca) è un'organizzazione senza scopo di lucro, politicamente indipendente che si batte per il progresso tecnico e scientifico nella produzione di colture, nelle macchine agricole e nella zootecnia. Mette alla prova le macchine agricole e gli pneumatici per aiutare gli agricoltori a investire consapevolmente. Questi due pneumatici Continental sono stati sottoposti ai test DLG e hanno ricevuto la rispettiva certificazione.

VF TractorMaster Hybrid



CONTINENTAL VF TRACTORMASTER HYBRID

- ✓ Tyre efficiency
- ✓ Fuel savings in field work
- ✓ Transport work

DLG Test Report 7227



- > **Efficienza dello pneumatico sul campo**
Allo stesso livello dello pneumatico ibrido di riferimento e migliore dello 0,4% rispetto allo pneumatico standard
- > **Risparmio di carburante sul campo**
Con l'1,8% è il miglior risultato degli pneumatici testati
- > **Risparmio di carburante in salita**
Con il 2,0% è il miglior risultato degli pneumatici testati



Inquadra per consultare il report completo del test DLG.

TractorMaster



CONTINENTAL TRACTORMASTER

- ✓ Fuel consumption
- ✓ Area treated per hour
- ✓ Tyre efficiency
- ✓ DLG PowerMix transport cycles

DLG Test Report 7041



- > **Consumo di carburante**
tra il 2,5% e il 5% inferiore rispetto agli pneumatici di riferimento
- > **Copertura del suolo (ha/h)**
- > **Efficienza degli pneumatici**
oltre il 67% più alta degli altri grazie alla loro larghezza



Inquadra per consultare il report completo del test DLG.



Tractor70

Massima trazione, minimo compattamento.

Gli agricoltori sono tenaci ma, soprattutto, sono consapevoli dell'importanza di rispettare l'ambiente. Per le applicazioni in campo hanno bisogno di pneumatici robusti che garantiscano una distribuzione ottimizzata della pressione sul terreno. Gli pneumatici Tractor70 sono più larghi di quelli standard, con conseguente impronta a terra maggiore. Grazie alla combinazione tra le ottime proprietà autopulenti e il profilo arrotondato dei ramponi, gli pneumatici Tractor70 offrono una trazione eccellente. Inoltre, l'innovativa costruzione del tallone consente a questo pneumatico di lavorare a una pressione di gonfiaggio inferiore, generando quindi un minor carico sul terreno e, di conseguenza, un minor compattamento.



Caratteristiche	Effetto	Vantaggi
1 Tecnologia del tallone	> Impronta più ampia grazie alla riduzione della pressione di 0,2 bar	> Migliore trazione > Minore compattamento del terreno
2 Design del battistrada	> Interspazio liscio tra un rampono e l'altro	> Ottime proprietà autopulenti
3 Tecnologia N.flex	> Flessibilità garantita dalla qualità di elongazione del nylon di ultima generazione.	> Comfort (migliore ammortizzazione)*

*Rispetto agli pneumatici standard



Tractor85

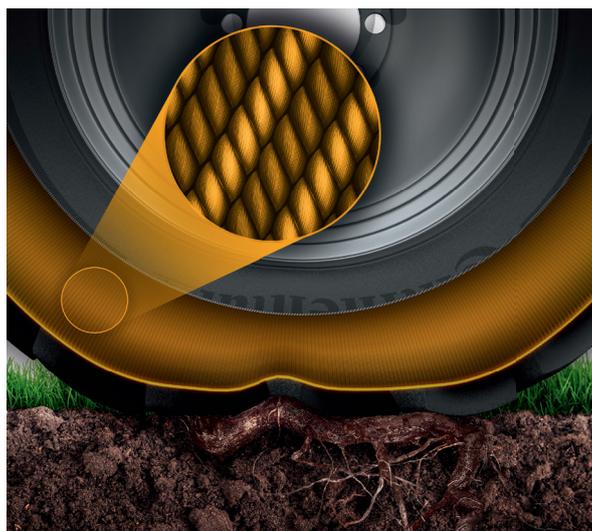
Estrema robustezza e comfort.

Il Tractor85 è uno pneumatico per tutte le stagioni e le superfici. È un vero e proprio factotum: abbastanza stretto per adattarsi perfettamente all'aratura dentro il solco, ma sufficientemente ampio per garantire versatilità e ottima capacità di carico. Grazie alla speciale tecnologia N.flex, il Tractor85 è robusto e duraturo. La sua carcassa in nylon lo rende estremamente flessibile, in grado di assorbire meglio impatti e urti accidentali e di essere meno suscettibile al fenomeno dell'appiattimento localizzato, per un ottimo comfort sia nei campi che negli spostamenti stradali.



Caratteristiche	Effetto	Vantaggi
1 Tecnologia del tallone	> Impronta più ampia grazie alla riduzione della pressione di 0,2 bar	> Minore compattamento del terreno > Migliore trazione
2 Design del battistrada	> Interspazio liscio tra un rampone e l'altro	> Ottime proprietà autopulenti
3 Tecnologia N.flex	> Flessibilità garantita dalla qualità di elongazione del nylon di ultima generazione.	> Comfort (migliore ammortizzazione)*

*Rispetto agli pneumatici standard







Pneumatici per mietitrebbia.

“Il carico va di pari passo con la prestazione.”

VF CombineMaster

L'esperto dei carichi ciclici.

Durante le operazioni di raccolta, gli pneumatici non solo sono sottoposti a velocità elevate su strada ma devono anche saper fronteggiare i carichi ciclici sul campo. Mentre la compensazione dei ramponi alleggerisce efficacemente il carico sul campo, gli pneumatici devono far fronte a un peso superiore e a velocità più elevate su strada.

La tecnologia VF permette di utilizzare gli pneumatici a una ridotta pressione di gonfiaggio, consentendo l'impiego su strada e in campo senza cambio intermedio di pressione o una riduzione della durevolezza. In generale, gli pneumatici con tecnologia VF possono offrire circa il 40% in più di carico o circa il 40% in meno di pressione rispetto agli pneumatici standard.



Caratteristiche	Effetto	Vantaggio
1 Tecnologia VF per gli assi sterzanti	> Circa 40% in meno di pressione di gonfiaggio o 40% in più di carico	> Elevata capacità di carico su strada
2 Tallone dal disegno rettangolare	> Elevata trasmissione della trazione dal cerchio allo pneumatico	> Trazione
3 Tecnologia N.flex	> Flessibilità garantita dalla qualità di elongazione del nylon di ultima generazione.	> Basse vibrazioni > Elevato comfort
4 Tecnologia d.fine	> Collegamento perfettamente liscio tra battistrada e ramponi	> Maggiore resistenza all'usura





CombineMaster

Tallone dal disegno esagonale per carichi elevati.

Una mietitrebbia fa il lavoro di tante persone. Ma una di queste non può affatto essere sostituita: l'agricoltore. È l'agricoltore che deve guidare in sicurezza questi imponenti veicoli sul campo. La spalla larga, l'impronta ampia e la stabilità ottimizzata dei nostri pneumatici CombineMaster forniscono agli agricoltori un supporto inestimabile. Ogni dettaglio è stato sviluppato per rendere lo pneumatico affidabile, e insieme alla tecnologia N.flex e D.fine, rendono questi pneumatici la soluzione ideale quando sono in gioco la sicurezza e la protezione del suolo.



La soluzione ideale per l'applicazione su tutti gli assi della mietitrebbia:

- > **Asse anteriore:** CombineMaster con disegno del tallone esagonale
- > **Asse posteriore:** VF CombineMaster con disegno del tallone rettangolare

Caratteristiche	Effetto	Vantaggio
1 Tecnologia N.flex	> Flessibilità garantita dalla qualità di elongazione del nylon di ultima generazione	> Basse vibrazioni > Elevato comfort
2 Tecnologia d.fine lug	> Collegamento perfettamente liscio tra battistrada e ramponi	> Elevata resistenza all'usura
3 Disegno del tallone esagonale	> Tallone compatto per carichi elevati	> Massima capacità di carico della carcassa







Pneumatici per sollevatori telescopici.

“Gli pneumatici Continental mi accompagnano attraverso tutti i cambiamenti della vita.”

NEW

CompactMaster AG

Trazione eccellente per la movimentazione di carichi pesanti nelle aziende agricole.

Il lavoro nelle aziende agricole comporta spesso la necessità di sollevare carichi pesanti, per poi trasportarli. Ma il carico, la raccolta e lo spostamento di oggetti pesanti richiedono un impegno ancora maggiore ai veicoli quando si lavora in campo, su terreni erbosi e su aree pavimentate. Ecco perché il versatile CompactMaster AG è progettato per resistere alle sollecitazioni in tutte le direzioni, su tutte le superfici.

Con l'aiuto della tecnologia Twisted Steel Belt, il CompactMaster AG mantiene la sua forma e la sua rigidità per evitare il ribaltamento. La tecnologia Turtle Shield fornisce un'eccellente robustezza. Il CompactMaster AG garantisce velocità fino a 50 km/h su strada, anche quando si trainano rimorchi.



Caratteristiche	Effetto	Vantaggio
1 Turtle Shield	> Protezione dai danneggiamenti nell'area della spalla (strato di gomma sotto la miscela del battistrada)	> Robustezza
2 Cintura intrecciata in acciaio	> Elevata rigidità dei fianchi dello pneumatico > Protezione da oggetti estranei nella zona centrale	> Elevata stabilità > Robustezza
3 Disegno del battistrada con: > 5% in più di superficie dei ramponi > spazio più esteso tra i ramponi	> Desing dei ramponi per un'usura più uniforme > Elevata trazione su terreni fangosi	> Elevata trazione su superfici eterogenee > Ottime proprietà autopulenti

*Rispetto al disegno degli pneumatici agro standard



CompactMaster EM

Il disegno del battistrada con ramponi flessibili riduce l'usura sul terreno compatto.

Il CompactMaster EM è l'ideale per i veicoli che lavorano su superfici pavimentate, asfalto, sabbia e ghiaia, sia in agricoltura che nell'industria delle costruzioni. In queste applicazioni, i veicoli percorrono un elevato chilometraggio in situazioni instabili, come la rotazione per il trasporto di carichi pesanti.

Il CompactMaster EM affronta queste sfide in sicurezza grazie alle tecnologie Turtle Shield e Twisted Steel Belt per prevenire le forature e massimizzare la robustezza nelle aree dello pneumatico che sono sottoposte a maggiori sforzi. Il battistrada contiene uno speciale strato di gomma sotto la miscela, mentre la cintura d'acciaio intrecciata riduce l'usura durante la sterzata.



Caratteristiche	Effetto	Vantaggio
1 Turtle Shield	> Protezione dai danneggiamenti nell'area della spalla (strato di gomma sotto la miscela del battistrada)	> Robustezza
2 Cintura intrecciata in acciaio	> Elevata rigidità dei fianchi dello pneumatico > Protezione da oggetti estranei nella zona centrale	> Elevata stabilità > Robustezza
3 Disegno del battistrada con 50% di efficienza e ramponi flessibili	> Strato di gomma sotto la miscela del battistrada, flessibilità dei ramponi durante i movimenti di sterzata	> Elevata resa chilometrica e ridotto rischio di slittamento





MPT81

Adatto a ogni tipo di terreno e a molteplici applicazioni.

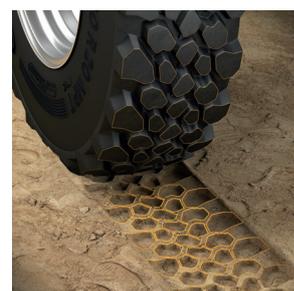
Che si tratti di ripristinare gli Champs-Elysees, di spegnere gli incendi nelle foreste, o di scavare nel terreno, l'MPT81 assicura ottime prestazioni, lunga durata e versatilità su tutte le superfici e in tutte le condizioni. Il design del battistrada garantisce velocità ed efficienza nei consumi, mentre la zona delle spalle assicura elevata trazione sulle superfici sconnesse. La pressione di gonfiaggio del pneumatico può essere ridotta per fornire una maggiore aderenza sul terreno, mentre la tecnologia Rim Protection Rib previene le forature.



Lo pneumatico ideale per:

- > **Applicazioni:** Servizi di soccorso | Silvicoltura | Cantieri | Applicazioni municipali | Servizio stradale invernale
- > **Veicoli:** veicoli comunali | pick-up | case mobili | truck fuoristrada | pale gommate compatte e telescopiche.

Caratteristiche	Effetto	Vantaggio
1 Design multi-funzionale del battistrada	> Tre varianti di profondità del battistrada	> Elevate prestazioni su qualsiasi superficie
2 Turtle Shield Design	> Protezione del fianco e delle spalle ulteriormente migliorata	> Robustezza e resistenza alla foratura
3 Speciale disegno del battistrada con geometrie a blocchi multipli	> Eccellenti capacità autopulenti	> Elevata capacità di trazione





70E

Robustezza e precisione.

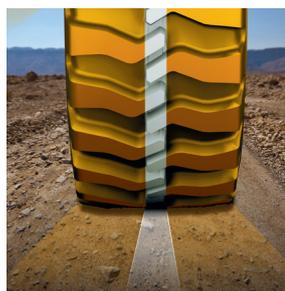
Il 70E di Continental può sopportare manovre impegnative e curve strette su un'ampia gamma di terreni. Offre un'elevata trazione su ghiaia e terreno grazie ai tasselli più larghi e profondi sulle spalle, mentre il disegno più stretto e meno profondo nella zona centrale è ottimizzato per l'efficienza sul cemento piano, in entrambe le marce, avanti e indietro. Le tecnologie Steel Belt, Turtle Shield e Rim Protection Rib proteggono il pneumatico da oggetti estranei per garantire una produttività eccellente e tempi di fermo minimi.

Lo pneumatico ideale per:

- > **Applicazioni:** cantieri, silvicoltura, agricoltura
- > **Veicoli:** pale gommate e telescopiche



Caratteristiche	Effetto	Vantaggio
1 Battistrada con ramponi a "doppia piega"	> Configurazione del battistrada aperto sulle spalle e con ramponi ravvicinati	> Elevata efficienza operativa e ridotto consumo di carburante
2 Disegno simmetrico del modello	> Elevata capacità di trazione in entrambe le marce - avanti e indietro	> Maggiore efficienza nel lavoro
3 Aderenza al cerchio	> Design costruttivo del tallone	> Ridotto rischio di foratura







Digital Solutions.

“È facile ottenere le migliori prestazioni dagli pneumatici”

Raccolta dati per aumentare la produttività.

Pneumatici correttamente gonfiati durano più a lungo, riducendo i costi di acquisto e montaggio e minimizzando i tempi di inattività. La gamma di soluzioni digitali di Continental permette agli agricoltori di avere una visione d'insieme, notificando quando è necessario intervenire per evitare che si verifichino problemi.

Ogni pneumatico VF TractorMaster Hybrid è dotato di un sensore integrato che consente il collegamento con il sistema ContiPressureCheck™. Qualsiasi altro pneumatico Continental può essere dotato del sensore. I valori della pressione e della temperatura sono aggiornati ogni due minuti.

Oltre a ottimizzare la durata e le prestazioni degli pneumatici, le nostre soluzioni digitali incrementano la sicurezza, la produttività, la sostenibilità e molto altro. Inoltre, possono essere integrate in sistemi di gestione dei dati di terzi.

I benefici



Accuratezza dei dati



Produttività migliorata



Efficienza dei costi



Versatilità



Sicurezza



Affidabilità



Ecosostenibilità



Trasparenza

ContiPressureCheck™ Soluzione per veicoli singoli.

ContiPressureCheck™ fornisce ai conducenti informazioni costanti e precise sullo stato di pressione e temperatura degli pneumatici mediante un sensore inserito al loro interno. Il sistema consente di visualizzare i dati nella cabina di guida e avverte l'operatore prima che la situazione degeneri. ContiPressureCheck™ costituisce un sistema completo, concepito per i singoli veicoli, che può essere integrato con soluzioni telematiche di terze parti.



ContiPressureCheck™ light è la soluzione di base per monitorare pressione e temperatura di un singolo veicolo utilizzando un dispositivo palmare.

ContiPressureCheck™ single è la soluzione ideale per il monitoraggio della pressione e della temperatura degli pneumatici di un singolo veicolo attraverso un display sul cruscotto che fornisce al conducente una visione continuativa dello stato dello pneumatico.

ContiPressureCheck™ integrated permette agli OEM e ai fornitori di servizi telematici di offrire agli utenti finali una soluzione semplice per monitorare la pressione e la temperatura degli pneumatici. Nella versione integrata, il display è già incluso nel sistema telematico del veicolo del cliente o dell'OEM. I dati possono essere inviati tramite un sistema informatico di terze parti ai gestori di flotte.

Kit necessario per veicolo

	ContiPressureCheck Single	ContiPressureCheck Integrated
Componenti	<ul style="list-style-type: none"> > Display > Dispositivo palmare (HHT) > Ricevitore/Unità Centrale di Controllo (CCU) > Sensore integrato 	<ul style="list-style-type: none"> > Dispositivo palmare (HHT) > Ricevitore/Unità Centrale di Controllo (CCU) > Sensore integrato > Integrazione con sistemi telematici di terze parti
Trattore	Kit richiesti	Kit richiesti
	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="background-color: #f4a460; padding: 5px; border: 1px solid #ccc;">1.2</div> <div style="background-color: #a6a6a6; padding: 5px; border: 1px solid #ccc;">4.2.4</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 5px;"> <div style="background-color: #a6a6a6; padding: 5px; border: 1px solid #ccc;">6.2</div> <div style="background-color: #f4a460; padding: 5px; border: 1px solid #ccc;">HHT</div> </div>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="background-color: #f4a460; padding: 5px; border: 1px solid #ccc;">1.2</div> <div style="background-color: #a6a6a6; padding: 5px; border: 1px solid #ccc;">4.2.4</div> </div>

- **Kit di base** Unità Centrale di Controllo, supporto, cavi, Unità Telematica Centrale, Yard Reader Station
 ● **Kit sensori**
● **Kit avanzato** Display, cavi
 ● **Accessori** Palmare

Connetti gli pneumatici - Componenti modulari

ContiPressureCheck™ (veicoli singoli)	
	<p>Dispositivo palmare</p> <ul style="list-style-type: none"> > Configurazione iniziale dell'intero sistema > Comunicazione wireless con i sensori > Sincronizza i sensori con ogni posizione delle gomme > Comunicazione collegata con il CCU
	<p>Display nella cabina del conducente</p> <ul style="list-style-type: none"> > Il display mostra lo status del pneumatico e indica 7 diversi tipi di avvertimenti e la relativa posizione del pneumatico nella cabina del guidatore
	<p>Display di sicurezza nella cabina di guida</p> <ul style="list-style-type: none"> > Il display mostra lo stato dello pneumatico e segnala 7 diversi tipi di anomalie con la relativa posizione dello pneumatico
	<p>Sensore integrato</p> <ul style="list-style-type: none"> > Sensore integrato con trasmettitore a radio frequenza - codifica individuale per singola ruota. > Aggiornamento dei dati ogni due minuti
	<p>Ricevitore/Unità Centrale di Controllo (CCU)</p> <ul style="list-style-type: none"> > Riceve e valuta i segnali dai sensori > Genera avvertimenti e li manda al display - montato su un massimo di 24 pneumatici fino a 6 assi
	<p>Strumento di montaggio e raschietto</p> <ul style="list-style-type: none"> > Raschietto per preparare lo strato interno dello pneumatico. > Strumento per fare pressione sullo pneumatico durante l'adesione.
	<p>Ricevitore aggiuntivo</p> <p>Antenna e ricevitore integrati, utilizzati se:</p> <ul style="list-style-type: none"> > I veicoli hanno una diffusione di asse superiore ai 6 metri > I veicoli hanno più di 3 assi > Il rimorchio è collegato.

	Descrizione	Codice articolo
● Kit di base	Kit 1.2 Senza ricevitore aggiuntivo	17 34 115
	Kit 2.2 Con ricevitore aggiuntivo	17 34 116
● Kit sensore	Protezione in gomma per il sensore	17 34 005
	Kit 4.2.4 4 sensori	17 34 118
	Kit 4.2.6 6 sensori	17 34 119
● Kit avanzato	Kit 6.2 Tire View (Display)	17 34 121
Montaggio del sensore e ricambi	Raschietto di pulizia	17 34 130
	Strumento per il montaggio del sensore nello pneumatico	17 34 019
	Strumento di inserimento/montaggio	17 34 022
	Set di protezioni in gomma per i sensori / 12 u.tà	17 34 072
Configurazione del sistema e ricambi	Set con palmare e accessori	17 34 052

Continental TireTech App

Rendi le tue attività quotidiane più efficienti.



L'elemento centrale dell'app è il calcolatore pressione-carico, che permette agli agricoltori di determinare la giusta pressione per i propri pneumatici sulla base del carico.

L'applicazione consente di determinare la giusta pressione degli pneumatici agricoli Continental in base alla loro applicazione specifica nelle attività agricole quotidiane. Questo si traduce in una minore compattazione del suolo, una ridotta usura degli pneumatici, una maggiore efficienza e minor consumo di carburante. Oltre al calcolatore pressione-carico, l'applicazione offre una vasta gamma di informazioni tecniche sul portafoglio degli pneumatici agricoli Continental e un'utile tabella di conversione.

Caratteristiche dell'App:

Calcolatore pressione-carico

L'applicazione utilizza il carico per calcolare la migliore pressione e ottenere un'efficienza ottimale e la massima durata di servizio. La giusta pressione contribuirà anche a conservare il terreno e a ottenere la massima resa possibile.

Lead Calculator

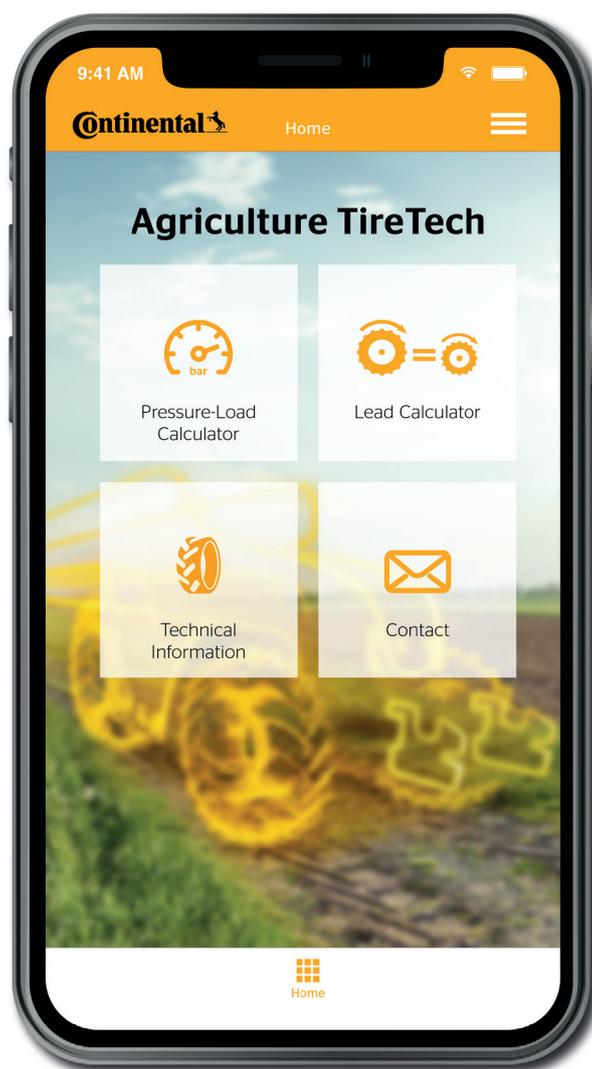
Il Lead Calculator confronta le circonferenze di rotolamento di tutti gli pneumatici Continental e fornisce una indicazione sulla compatibilità degli pneumatici selezionati con la trasmissione meccanica del trattore.

Informazioni tecniche

Consulta i prodotti, le tecnologie e le misure disponibili.

Contact Form

Contatta il nostro team di vendita in caso di dubbi sui nostri pneumatici.



Scarica subito:

Agriculture TireTech



Pionieri dell'innovazione sostenibile.

Continental lavora con risorse rinnovabili pionieristiche, come gomma di tarassaco. Per questa iniziativa di successo, Continental ha ricevuto il premio europeo per l'ambiente "GreenTec Award". L'azienda inoltre è conforme alla direttiva europea sulle sostanze chimiche REACH che stabilisce registrazione, valutazione, autorizzazione e restrizione delle sostanze chimiche.

Il comparto degli pneumatici specialty (CST) investe continuamente nello sviluppo di innovazioni sostenibili, per una mobilità efficiente dal punto di vista economico ed ecologico. Oltre alla riduzione dei consumi di carburante e di energia, Continental si concentra sul miglioramento delle prestazioni degli pneumatici per un ciclo di vita prolungato. Gli pneumatici di lunga durata consumano meno energia nell'intero processo di produzione e di utilizzo. Infine, Continental si impegna a utilizzare le materie prime più sostenibili.

La linea di business CST continuerà a studiare per ottimizzare le prestazioni degli pneumatici, dare un valido contributo alla salvaguardia dell'ambiente e per assicurare un futuro più pulito.



Specifiche tecniche

VF TractorMaster Hybrid

Misura LI/SSY	Cerchio	Dia- metro esterno (mm)	Dia- metro esterno (mm)	Raggio statico sotto carico (mm)	Circon- ferenza rotola- mento (mm)	Raggio indice	Capacità di carico dello pneumatico (kg) alla pressione di gonfiaggio (bar)							Velocità (km/h)		
							0.4	0.6	0.8	1.0	1.2	1.4	1.6		2.0	
30"																
VF 600/70 R 30 NRO 168D	18 NRO 20	21 584	614 604	1569	676*	4662*	750			3295	3760	4225	4685	5150	5600	≤ 65
								2320	2835	3295	3760	4225	4685	5150	5600	≤ 30
42"																
VF 710/70 R 42 182D	23 24	25 728	748 738	2049	890*	6112*	975			4960	5660	6355	7055	7750	8500	≤ 65
								3490	4265	4960	5660	6355	7055	7750	8500	≤ 30

Raggio statico sotto carico e circonferenza di rotolamento sono calcolati.
Le specifiche possono essere soggette a modifiche senza preavviso.
Per altri cerchi contatta lo specialista Continental di riferimento.

Specifiche tecniche

VF TractorMaster

Misura LI/SSY	Cerchio	Dia- metro esterno (mm)	Dia- metro esterno (mm)	Raggio statico sotto carico (mm)	Circon- ferenza rotola- mento (mm)	Raggio indice	Capacità di carico dello pneumatico (kg) alla pressione di gonfiaggio (bar)							Velocità (km/h)	
							0.4	0.6	0.8	1.0	1.2	1.4	1.6		2.0
30"															
VF 540/65 R 30 NRO 158D/155E	20	550*	1460*	639*	4102*	700								≤ 65	
	18	530*					2560	2905	3255	3565	3875	4250			
	16 NRO	510*					1820	2170	2560	2905	3255	3565	3875	4250	≤ 30
VF 600/60 R 30 NRO 162D	20	603	1468	644*	4330*	700								≤ 65	
	18 NRO	583					2720	3105	3485	3870	4250	4750			
	21	613					1915	2340	2720	3105	3485	3870	4250	4750	≤ 30
VF 600/70 R 30 NRO 168D	21	624	1573	676*	4587*	750								≤ 65	
	18 NRO	594					3295	3760	4225	4685	5150	5600			
	20	614					2320	2835	3295	3760	4225	4685	5150	5600	≤ 30
42"															
VF 650/65 R 42 NRO 174D/171E	23	670*	1920*	849*	5682*	925								≤ 65	
	21	650*					3960	4500	5040	5520	6000	6700			
	20 NRO	640*					2820	3360	3960	4500	5040	5520	6000	6700	≤ 30
VF 710/60 R 42 NRO 176D	25	717	1906	846*	5653*	925								≤ 65	
	23 NRO	697					4160	4745	5330	5915	6500	7100			
	24	707					2925	3575	4160	4745	5330	5915	6500		7100
	27	737													
VF 710/70 R 42 182D	25	748	2040	890*	5999*	975								≤ 65	
	23	728					4960	5660	6355	7055	7750	8500			
	24	738					3490	4265	4960	5660	6355	7055	7750	8500	≤ 30

Raggio statico sotto carico e circonferenza di rotolamento sono calcolati.
Le specifiche possono essere soggette a modifiche senza preavviso.
Per altri cerchi contatta lo specialista Continental di riferimento.

Specifiche tecniche

TractorMaster

Misura LI/SSY	Cerchio	Lar- ghezza della sezione (mm)	Dia- metro esterno (mm)	Raggio statico sotto carico (mm)	Circon- ferenza rotola- mento (mm)	Raggio indice	Capacità di carico dello pneumatico (kg) alla pressione di gonfiaggio (bar)								Velocità (km/h)			
							0.4	0.6	0.8	1.0	1.2	1.4	1.6	2.0		2.4	2.8	
20"							0.4	0.6	0.8	1.0	1.2	1.4	1.6	2.0	2.4	2.8		
										1205	1355	1500	1650	1950	2180	65		
										1110	1265	1420	1575	1735	2050	2290	50	
									990	1150	1315	1475	1640	1800	2120	2360	40	
420/65 R 20 135D/138A8	13	416																
	11	396	1049	470*	3125*	500	855	1045	1215	1385	1555	1725	1900	2245	2505	30		
	12	406					880	1075	1250	1425	1605	1780	1955	2310	2585	25		
							915	1115	1300	1480	1665	1845	2030	2400	2680	20		
							1115	1340	1535	1725	1910	2080	2250	2565	2925	3270	10	
24"							0.4	0.6	0.8	1.0	1.2	1.4	1.6	2.0	2.4	2.8		
										1350	1510	1655	1800			65		
										1245	1420	1590	1740	1890		50		
										1090	1285	1465	1640	1795	1950	40		
440/65 R 24 128D/131A8	14	449																
	13	439	1181	533*	3529*	575	975	1160	1365	1555	1740	1905	2070			30		
	15	459					1005	1195	1410	1600	1790	1960	2135			25		
							1040	1240	1460	1660	1860	2035	2215			20		
							1270	1490	1735	1945	2145	2320	2485	2700		10		
										1545	1730	1895	2060			65		
										1430	1620	1815	1990	2165		50		
										1255	1480	1680	1880	2060	2240	40		
480/65 R 24 133D/136A8	15	485	1236	555*	3684*	600	1115	1325	1565	1775	1990	2180	2370			30		
	14	475					1145	1365	1610	1830	2050	2245	2440			25		
							1190	1420	1670	1900	2130	2330	2535			20		
							1450	1705	1985	2225	2460	2655	2845	3090		10		
										1875	2100	2300	2500			65		
										1735	1970	2205	2415	2625		50		
										1525	1800	2045	2290	2505	2725	40		
540/65 R 24 140D/143A8	16	541	1307	584*	3885*	625	1350	1610	1900	2155	2415	2645	2875			30		
	18	561					1390	1660	1955	2220	2490	2725	2965			25		
							1445	1720	2030	2305	2585	2830	3075			20		
							1765	2075	2410	2705	2985	3220	3450	3750		10		
28"							0.4	0.6	0.8	1.0	1.2	1.4	1.6	2.0	2.4	2.8		
										1465	1640	1795	1950			65		
										1350	1535	1720	1885	2050		50		
										1185	1400	1590	1780	1950	2120	40		
440/65 R 28 131D/134A8	14	451																
	13	441	1292	588*	3875*	625	1055	1255	1480	1680	1885	2065	2245			30		
	15	461					1085	1295	1525	1735	1940	2125	2310			25		
							1125	1345	1585	1800	2015	2205	2400			20		
							1375	1615	1875	2105	2325	2510	2690	2925		10		
										1680	1880	2060	2240			65		
										1550	1765	1975	2165	2350		50		
										1360	1605	1825	2040	2235	2430	40		
480/65 R 28 136D/139A8	15	483	1338	600*	4005*	650	1210	1445	1700	1930	2165	2370	2575			30		
	14	473					1250	1485	1750	1990	2230	2440	2655			25		
							1295	1545	1820	2065	2315	2535	2755			20		
							1580	1855	2160	2420	2670	2885	3090	3360		10		
										1990	2225	2440	2650			65		
										1835	2085	2335	2560	2785		50		
										1625	1915	2175	2435	2670	2900	40		
540/65 R 28 142D/145A8	16	542	1421	632*	4217*	675	1430	1705	2010	2285	2560	2805	3050			30		
	18	562					1475	1760	2075	2355	2640	2890	3140			25		
							1530	1825	2150	2445	2740	3000	3260			20		
							1870	2200	2555	2865	3165	3410	3655	3975		10		
										2365	2645	2900	3150	3550	3750	65		
										2185	2480	2780	3045	3310	3730	3940	50	
										1930	2275	2590	2900	3175	3450	3875	4125	40
600/65 R 28 154D/157A8	20	612	1516	678*	4505*	700	1705	2030	2390	2715	3045	3335	3625	4085	4315	30		
	18	592					1755	2090	2465	2800	3135	3435	3735	4205	4445	25		
							1820	2170	2555	2905	3255	3565	3875	4365	4615	20		
							2220	2610	3030	3400	3755	4060	4345	4845	5325	5625	10	
										2590	2910	3230	3550	3875	4125	65		
										2385	2720	3055	3390	3730	4070	4330	50	
										2130	2480	2830	3180	3525	3875	4250	4500	40
600/70 R 28 157D/160A8	20	627	1574	698*	4664*	725	1835	2245	2615	2980	3350	3715	4085	4455	4745	30		
	18	607					1895	2315	2690	3070	3450	3830	4205	4590	4890	25		
							1965	2400	2795	3190	3580	3975	4365	4765	5075	20		
							2395	2885	3305	3715	4105	4485	4845	5225	5815	6190	10	

Raggio statico sotto carico e circonferenza di rotolamento sono calcolati.
Le specifiche possono essere soggette a modifiche senza preavviso.
Per altri cerchi contatta lo specialista Continental di riferimento.

Specifiche tecniche

TractorMaster

Misura LI/SSY	Cerchio	Larghezza della sezione (mm)	Dia- metro esterno (mm)	Raggio statico sotto carico (mm)	Circon-ferenza rotola-mento (mm)	Raggio indice	Capacità di carico dello pneumatico (kg) alla pressione di gonfiaggio (bar)								Velocità (km/h)										
							0.4	0.6	0.8	1.0	1.2	1.4	1.6	2.0		2.4	2.8								
30"																									
540/65 R 30 150D/153A8	16 18	541 561	1482	669*	4427*	700				2045	2290	2505	2725	3075	3350			65							
600/70 R 30 152D/155A8	20 18	631 611	1606	716*	4771*	750																			
710/60 R 30 162D/165A8	23 21 24 25	713 698 723 733	1638	735*	4868*	775																			
34"																									
540/65 R 34 152D/155A8	16 18	548 568	1581	719*	4739*	750																			
600/65 R 34 151D/154A8	20 18	626 606	1649	746*	4921*	775																			
650/65 R 34 161D/164A8	20 21 23	661 671 691	1729	778*	5160*	825																			
38"																									
540/65 R 38 147D/150A8	16 18	537 557	1685	763*	5042*	800																			
600/65 R 38 153D/156A8	20 18	619 599	1769	804*	5259*	825																			

Raggio statico sotto carico e circonferenza di rotolamento sono calcolati.
Le specifiche possono essere soggette a modifiche senza preavviso.
Per altri cerchi contatta lo specialista Continental di riferimento.

Specifiche tecniche

TractorMaster

Misura LI/SSY	Cerchio	Larghezza della sezione (mm)	Dia- metro esterno (mm)	Raggio statico sotto carico (mm)	Circon-ferenza rotola-mento (mm)	Raggio indice	Capacità di carico dello pneumatico (kg) alla pressione di gonfiaggio (bar)						Velocità (km/h)											
							0.4	0.6	0.8	1.0	1.2	1.4		1.6	2.0	2.4	2.8							
38"																								
650/65 R 38 157D/160A8	20 21 23	661 671 691	1830	820*	5447*	875				3095	3465	3795	4125				65							
650/75 R 38 169D/172A8	21 20 23	683 673 703	1941	866*	5768*	925																		
650/85 R 38 173D/176A8	23 20 21	701 671 681	2088	915*	6154*	975																		
710/70 R 38 171D/174A8	23 25	740 760	1966	879*	5851*	925																		
800/70 R 38 178D/181A8	27 25	853 833	2060	917*	6116*	975																		
900/60 R 38 178D/181A8	28 27 30	893 883 913	2035	915*	6070*	975																		
42"																								
650/65 R 42 165D/168A8	20 21 23	650 660 680	1947	885*	5815*	925																		
710/70 R 42 173D/176A8	23 25	750 770	2075	933*	6191*	975																		
710/75 R 42 175D/178A8	23 21 24 25	749 729 759 769	2171	967	6447	1025																		

Raggio statico sotto carico e circonferenza di rotolamento sono calcolati.
Le specifiche possono essere soggette a modifiche senza preavviso.
Per altri cerchi contatta lo specialista Continental di riferimento.

Specifiche tecniche

Tractor85

Misura LI/SSY	Cerchio	Dia- metro esterno (mm)	Dia- metro esterno (mm)	Raggio statico sotto carico (mm)	Circon- ferenza rotola- mento (mm)	Raggio indice	Capacità di carico dello pneumatico (kg) alla pressione di gonfiaggio (bar)								Velocità (km/h)		
							0.6	0.8	1.0	1.2	1.4	1.6	2.0	2.4		2.8	
24"							0.6	0.8	1.0	1.2	1.4	1.6	2.0	2.4	2.8		
								805	895	975	1040	1120				50	
								790	885	985	1070	1140	1215			40	
280/85 R 24 115A8/112B	10 9	297 287	1087	489*	3241*	525		845	950	1055	1145	1220	1300			30	
								875	985	1090	1185	1270	1350			25	
								970	1090	1210	1315	1405	1495			20	
								1075	1210	1340	1460	1555	1655	1825			10
									995	1105	1200	1285	1360			50	
320/85 R 24 122A8/119B	11 9 10	338 318 328	1157	516*	3435*	550		975	1095	1215	1320	1410	1500			40	
								1045	1170	1300	1410	1510	1605			30	
								1080	1215	1350	1465	1565	1665			25	
								1200	1345	1495	1625	1735	1845			20	
								1330	1495	1655	1800	1925	2045	2250			10
340/85 R 24 125A8/122B	12 11	364 354	1194	530*	3540*	575		1095	1215	1320	1410	1500			50		
								1075	1205	1335	1450	1550	1650			40	
								1150	1290	1430	1555	1660	1765			30	
								1190	1335	1485	1610	1720	1830			25	
								1320	1480	1645	1785	1910	2030			20	
380/85 R 24 131A8/131B	12 11 13	399 389 409	1265	557*	3735*	600		1465	1645	1825	1980	2115	2250	2475		10	
								1425	1580	1715	1835	1950			50		
								1270	1425	1580	1715	1835	1950			40	
								1355	1525	1690	1835	1960	2085			30	
								1405	1580	1755	1905	2035	2165			25	
420/85 R 24 137A8/137B	15 13 14	457 437 447	1320	578*	3890*	625		1560	1750	1945	2110	2255	2400		20		
								1730	1940	2155	2340	2500	2660	2925		10	
									1680	1865	2025	2160	2300			50	
								1495	1680	1865	2025	2160	2300			40	
								1600	1795	1995	2165	2315	2460			30	
28"								0.6	0.8	1.0	1.2	1.4	1.6	2.0	2.4	2.8	
									965	1070	1160	1240	1320				50
	280/85 R 28 118A8/118B	10 9	293 283	1190	540*	3564*	575		860	965	1070	1160	1240	1320			40
									920	1030	1145	1245	1330	1410			30
									950	1070	1185	1290	1375	1465			25
								1055	1185	1315	1430	1525	1625			20	
								1170	1315	1460	1585	1690	1800	1980			10
320/85 R 28 124A8/124B	11 9 10	336 316 326	1259	567*	3757*	600		1170	1295	1410	1505	1600			50		
								1040	1170	1295	1410	1505	1600			40	
								1115	1250	1385	1505	1610	1710			30	
								1155	1295	1440	1565	1670	1775			25	
								1280	1435	1595	1730	1850	1970			20	
340/85 R 28 127A8/127B	12 11	357 347	1292	579*	3849*	625		1420	1595	1765	1920	2050	2180	2400		10	
								1280	1420	1540	1645	1750			50		
								1140	1280	1420	1540	1645	1750			40	
								1215	1365	1515	1650	1760	1875			30	
								1265	1420	1575	1710	1825	1945			25	
380/85 R 28 133A8/130B	12 11 13	391 381 401	1361	606*	4041*	650		1400	1570	1745	1895	2025	2155		20		
								1550	1740	1935	2100	2245	2385	2625		10	
								1370	1520	1650	1760	1900			50		
								1340	1505	1670	1815	1935	2060			40	
								1435	1610	1785	1940	2070	2205			30	
420/85 R 28 139A8/136B	15 13 14	454 434 444	1430	632*	4233*	675		1485	1670	1850	2010	2150	2285		25		
								1645	1850	2050	2230	2380	2535		20		
								1825	2050	2275	2470	2640	2810	3090		10	
									1615	1790	1945	2080	2240			50	
								1580	1775	1970	2140	2285	2430			40	
	1690	1900	2105	2290	2445	2600			30								
	1755	1970	2185	2375	2535	2695			25								
	1945	2180	2420	2630	2810	2990			20								
	2155	2420	2685	2915	3115	3315	3645			10							

Raggio statico sotto carico e circonferenza di rotolamento sono calcolati.
Le specifiche possono essere soggette a modifiche senza preavviso.
Per altri cerchi contatta lo specialista Continental di riferimento.

Specifiche tecniche

Tractor85

Misura LI/SSY	Cerchio	Dia- metro esterno (mm)	Dia- metro esterno (mm)	Raggio statico sotto carico (mm)	Circon- ferenza rotola- mento (mm)	Raggio indice	Capacità di carico dello pneumatico (kg) alla pressione di gonfiaggio (bar)								Velocità (km/h)	
							0.6	0.8	1.0	1.2	1.4	1.6	2.0	2.4		2.8
30"																
380/85 R 30 135A8/135B	12	390	1417	633*	4215*	675	0.6	0.8	1.0	1.2	1.4	1.6	2.0	2.4	2.8	50
							1415	1590	1765	1920	2050	2180				40
							1515	1705	1890	2055	2195	2335				30
							1575	1765	1960	2130	2275	2420				25
							1745	1955	2170	2360	2520	2680				20
							1930	2170	2410	2615	2795	2975	3270			10
420/85 R 30 140A8/140B	15	453	1486	660*	4405*	700	0.6	0.8	1.0	1.2	1.4	1.6	2.0	2.4	2.8	50
							1625	1825	2025	2200	2350	2500				40
							1740	1955	2165	2355	2515	2675				30
							1805	2025	2250	2440	2610	2775				25
							2000	2245	2490	2705	2890	3075				20
							2215	2490	2760	3000	3205	3410	3750			10
420/90 R 30 147A8/147B	13	425	1515	668*	4495*	725	0.6	0.8	1.0	1.2	1.4	1.6	2.0	2.4	2.8	50
							1725	1935	2145	2330	2490	2650	2900			40
							1845	2070	2295	2495	2665	2835	3105			30
							1910	2145	2385	2590	2765	2940	3220			25
							2120	2380	2640	2870	3065	3260	3565			20
							2560	2840	3120	3355	3550	3735	4050			10
460/85 R 30 145A8/145B	15	479	1554	686*	4594*	725	0.6	0.8	1.0	1.2	1.4	1.6	2.0	2.4	2.8	50
							1885	2115	2350	2550	2725	2900				40
							2015	2265	2515	2730	2915	3105				30
							2090	2350	2605	2835	3025	3220				25
							2320	2605	2890	3140	3355	3565				20
							2570	2885	3205	3480	3715	3955	4350			10
34"																
380/85 R 34 137A8/137B	12	389	1504	678*	4507*	725	0.6	0.8	1.0	1.2	1.4	1.6	2.0	2.4	2.8	50
							1470	1655	1840	2000	2160	2300				40
							1575	1770	1970	2140	2315	2460				30
							1635	1840	2040	2220	2400	2555				25
							1810	2035	2265	2460	2660	2830				20
							2005	2260	2510	2730	2950	3135	3445			10
420/85 R 34 142A8/139B	15	453	1584	709*	4716*	750	0.6	0.8	1.0	1.2	1.4	1.6	2.0	2.4	2.8	50
							1725	1935	2145	2330	2490	2650				40
							1845	2070	2295	2495	2665	2835				30
							1910	2145	2385	2590	2765	2940				25
							2120	2380	2640	2870	3065	3260				20
							2350	2640	2925	3180	3395	3615	3975			10
460/85 R 34 147A8/147B	15	484	1661	739*	4928*	775	0.6	0.8	1.0	1.2	1.4	1.6	2.0	2.4	2.8	50
							2000	2245	2490	2705	2890	3075				40
							2140	2400	2665	2895	3095	3290				30
							2220	2490	2765	3005	3210	3415				25
							2460	2760	3065	3330	3555	3780				20
							2725	3060	3395	3690	3940	4195	4615			10
38"																
340/85 R 38 133A8/133B	12	365	1560	712*	4684*	750	0.6	0.8	1.0	1.2	1.4	1.6	2.0	2.4	2.8	50
							1340	1505	1670	1815	1935	2060				40
							1435	1610	1785	1940	2070	2205				30
							1485	1670	1850	2010	2150	2285				25
							1645	1850	2050	2230	2380	2535				20
							1825	2050	2275	2470	2640	2810	3090			10
380/80 R 38 142A8/142B	12	372	1571	718*	4724*	750	0.6	0.8	1.0	1.2	1.4	1.6	2.0	2.4	2.8	50
							1495	1680	1865	2025	2160	2300	2500			40
							1600	1795	1995	2165	2315	2460	2675			30
							1660	1865	2070	2245	2400	2555	2775			25
							1840	2065	2290	2490	2660	2830	3075			20
							2225	2470	2710	2915	3080	3245	3510			10
420/85 R 38 144A8/144B	15	454	1692	762*	5050*	800	0.6	0.8	1.0	1.2	1.4	1.6	2.0	2.4	2.8	50
							1820	2045	2270	2465	2630	2800				40
							1945	2185	2425	2635	2815	2995				30
							2020	2270	2515	2735	2920	3110				25
							2240	2515	2790	3030	3235	3445				20
							2480	2785	3095	3360	3590	3820	4200			10

Raggio statico sotto carico e circonferenza di rotolamento sono calcolati.
Le specifiche possono essere soggette a modifiche senza preavviso.
Per altri cerchi contatta lo specialista Continental di riferimento.

Specifiche tecniche

Tractor85

Misura LI/SSY	Cerchio	Dia- metro esterno (mm)	Dia- metro esterno (mm)	Raggio statico sotto carico (mm)	Circon- ferenza rotola- mento (mm)	Raggio indice	Capacità di carico dello pneumatico (kg) alla pressione di gonfiaggio (bar)								Velocità (km/h)						
							0.6	0.8	1.0	1.2	1.4	1.6	2.0	2.4		2.8					
38"																					
460/85 R 38 149A8/146B	15	486	1769	792*	5260*	825	0.6	0.8	1.0	1.2	1.4	1.6	2.0	2.4	2.8	50					
							2160	2395	2605	2780	3000										
	16	496	1769	792*	5260*	825	2115	2375	2635	2860	3055	3250					40				
							2260	2540	2815	3060	3270	3480						30			
							2345	2635	2920	3175	3390	3610							25		
							2600	2920	3240	3520	3760	4000							20		
						2880	3235	3590	3900	4165	4430	4875				10					
							2375	2635	2860	3055	3250					50					
480/80 R 38 149A8/149B	16	492	1744	786	5207	825	2115	2375	2635	2860	3055	3250				40					
							2260	2540	2815	3060	3270	3480							30		
	14	472	1744	786	5207	825	2345	2635	2920	3175	3390	3610					25				
							2600	2920	3240	3520	3760	4000							20		
							3140	3490	3835	4120	4360	4585	4875							10	
														2575	2855	3105	3315	3550			
520/85 R 38 155A8/152B	16	534	1868	830*	5540*	875	2520	2830	3140	3410	3645	3875				40					
							2695	3025	3360	3650	3895	4145							30		
	15	524	1868	830*	5540*	875	2795	3140	3485	3785	4045	4300					25				
							3100	3480	3860	4195	4480	4765							20		
							3435	3855	4280	4650	4965	5285	5815							10	
42"	16	493	1849	838*	5536*	875	1900	2210	2520	2830	3140	3450	3750	4000		50					
							2030	2365	2695	3025	3360	3690	4015	4280							40
	14	473	1849	838*	5536*	875	2105	2450	2795	3140	3485	3830	4165	4440			30				
							2335	2715	3100	3480	3860	4245	4615	4920						25	
							2810	3215	3610	3990	4355	4710	5265	5625	6000						20
520/85 R 42 162A8/162B	16	526	1962	878*	5840*	925	2270	2640	3010	3385	3755	4125	4500	4750		50					
							2430	2825	3220	3620	4015	4415	4815	5085						40	
	15	516	1962	878*	5840*	925	2520	2930	3340	3755	4165	4580	4995	5275			30				
							2790	3245	3705	4160	4615	5075	5535	5845						25	
							3355	3845	4315	4770	5205	5630	6300	6750	7125						20
46"	16	495	1954	890*	5865*	925	2270	2590	2910	3230	3550	3875	4250			50					
							1955	2270	2590	2910	3230	3550	3875	4250							40
	14	475	1954	890*	5865*	925	2090	2430	2775	3115	3455	3800	4145	4550			30				
							2165	2520	2875	3230	3585	3940	4300	4720						25	
							2400	2795	3190	3580	3975	4365	4765	5230							20
							2885	3305	3715	4105	4485	4845	5425	5815	6375						10
520/85 R 46 158A8/158B	16	533	2056	926*	6138*	975	2720	3105	3485	3870	4250					50					
							2340	2720	3105	3485	3870	4250								40	
	15	523	2056	926*	6138*	975	2500	2910	3320	3730	4140	4550					30				
							2595	3020	3445	3870	4295	4720								25	
							2875	3345	3815	4285	4755	5230								20	
							3450	3955	4440	4915	5360	5800	6375							10	
50"	16	495*	2028*	930*	6107*	975	2740	3040	3300	3525	3750	4125	4375			50					
							2440	2740	3040	3300	3525	3750	4125	4375						40	
	14	475*	2028*	930*	6107*	975	2610	2930	3250	3530	3770	4015	4415	4680			30				
							2705	3040	3370	3665	3915	4165	4580	4855						25	
							3000	3365	3735	4060	4335	4615	5075	5380						20	
							3655	4105	4555	4950	5290	5625	6190	6565	7125						10

Raggio statico sotto carico e circonferenza di rotolamento sono calcolati.
Le specifiche possono essere soggette a modifiche senza preavviso.
Per altri cerchi contatta lo specialista Continental di riferimento.

Specifiche tecniche

Tractor70

Misura LI/SSY	Cerchio	Dia- metro esterno (mm)	Dia- metro esterno (mm)	Raggio statico sotto carico (mm)	Circon- ferenza rotola- mento (mm)	Raggio indice	Capacità di carico dello pneumatico (kg) alla pressione di gonfiaggio (bar)								Velocità (km/h)								
							0.4	0.6	0.8	1.0	1.2	1.4	1.6	2.0		2.4	2.8						
20"																							
280/70 R 20 116A8/116B	9	268	901	410*	2709*	380			635	715	800	875	950	1120	1250		65						
								550	635	715	800	875	950	1120	1250		50						
							8	258					500	590	680	760	855	935	1015	1200	1340		30
							10	278					515	610	705	790	885	970	1055	1245	1390		25
													575	680	785	875	980	1075	1170	1380	1540		20
													700	815	930	1025	1130	1220	1310	1475	1680	1875	
300/70 R 20 120A8/120B	9	282	939	425*	2810*	450			710	795	890	975	1060	1250	1400		65						
								615	710	795	890	975	1060	1250	1400		50						
							10	292					555	660	760	850	955	1045	1135	1340	1500		30
													575	680	790	880	990	1080	1175	1390	1555		25
													640	755	875	980	1095	1200	1305	1540	1720		20
													780	915	1035	1145	1270	1365	1465	1645	1875	2100	
320/70 R 20 123A8/123B	10	319	969	437*	2894*	475			770	865	965	1060	1150	1360	1550		65						
								665	770	865	965	1060	1150	1360	1550		50						
							9	309					605	715	825	925	1035	1130	1230	1455	1660		30
							11	329					625	740	855	955	1070	1175	1275	1510	1720		25
													695	820	950	1060	1190	1300	1415	1675	1905		20
													845	990	1120	1240	1370	1485	1585	1790	2040	2325	
360/70 R 20 120A8/120B	11	361	1043	466*	3102*	500			940	1050	1175	1290	1400				65						
								810	940	1050	1175	1290	1400					50					
							10	351					735	870	1005	1125	1260	1380	1500			30	
							12	371					760	900	1040	1165	1305	1430	1555			25	
													845	1000	1155	1290	1445	1585	1720			20	
													1030	1205	1365	1510	1670	1800	1930	2100			10
380/70 R 20 122A8/122B	12	387	1075	478*	3198*	525			1005	1125	1260	1380	1500				65						
								870	1005	1125	1260	1380	1500					50					
							11	377					785	930	1075	1205	1350	1475	1605			30	
							13	397					815	965	1115	1250	1400	1530	1665			25	
													905	1070	1235	1385	1550	1695	1845			20	
													1105	1290	1470	1625	1790	1935	2070	2250			10
24"																							
320/70 R 24 116D/119A8	10	323	1097	494*	3272*	525			940	1050	1150	1250					65						
								880	985	1105	1210	1315					50						
							9	313					795	915	1025	1150	1260	1360				30	
							11	333					705	835	965	1080	1210	1325	1440			25	
													725	860	990	1110	1245	1365	1480			20	
													755	890	1030	1155	1290	1415	1540			10	
360/70 R 24 122D/125A8	11	358	1154	521*	3447*	550			1060	1195	1325	1450	1575				65						
								965	1105	1245	1385	1515	1650					50					
							10	348					845	1010	1165	1310	1450	1590	1725			30	
							12	368					875	1045	1200	1350	1495	1640	1780			25	
													905	1080	1245	1400	1555	1700	1845			20	
													1005	1200	1375	1545	1735	1890	2050	2250			10
380/70 R 24 125D/128A8	12	386	1191	530*	3534*	575			1140	1265	1385	1500					65						
								1160	1300	1455	1595	1735					50						
							11	376					1050	1210	1355	1520	1660	1800				30	
							13	396					930	1100	1270	1425	1595	1745	1900			25	
													960	1135	1310	1465	1640	1800	1955			20	
													995	1175	1360	1520	1705	1865	2030			10	
420/70 R 24 130D/133A8	13	432	1251	559*	3722*	600			1240	1385	1520	1650					65						
								1335	1495	1675	1835	1995					50						
							12	422					1205	1395	1560	1750	1915	2060				30	
							14	442					1070	1265	1465	1640	1835	2010	2185			25	
													1105	1305	1510	1690	1890	2070	2250			20	
													1145	1355	1565	1755	1965	2150	2335			10	
						1270	1505	1735	1945	2175	2385	2590	2850			10							

Raggio statico sotto carico e circonferenza di rotolamento sono calcolati.
Le specifiche possono essere soggette a modifiche senza preavviso.
Per altri cerchi contatta lo specialista Continental di riferimento.

Specifiche tecniche

Tractor70

Misura LI/SSY	Cerchio	Dia- metro esterno (mm)	Dia- metro esterno (mm)	Raggio statico sotto carico (mm)	Circon- ferenza rotola- mento (mm)	Raggio indice	Capacità di carico dello pneumatico (kg) alla pressione di gonfiaggio (bar)								Velocità (km/h)											
							0.4	0.6	0.8	1.0	1.2	1.4	1.6	2.0		2.4	2.8									
24"							0.4	0.6	0.8	1.0	1.2	1.4	1.6	2.0	2.4	2.8										
480/70 R 24 138D/141A8	15 14 16	488 478 498	1319	586*	3905*	625				1770	1980	2170	2360				65									
28"							0.4	0.6	0.8	1.0	1.2	1.4	1.6	2.0	2.4	2.8										
360/70 R 28 125D/128A8	11 10 12	354 344 364	1254	571*	3763*	600				1240	1385	1520	1650				65									
380/70 R 28 127D/130A8	12 11 13	381 371 391	1303	585*	3882*	625				1230	1380	1545	1690	1840			65									
420/70 R 28 133D/136A8	13 12 14	429 419 439	1353	610*	4042*	650				1450	1620	1815	1990	2165			65									
480/70 R 28 140D/143A8	15 14 16	489 479 499	1421	637*	4233*	675				1760	1970	2205	2415	2625			65									
30"							0.4	0.6	0.8	1.0	1.2	1.4	1.6	2.0	2.4	2.8										
420/70 R 30 134D/137A8	13 12 14	420 410 430	1409	632*	4196*	675				1590	1780	1950	2120				65									
480/70 R 30 141D/144A8	15 14 16	491 481 501	1496	665*	4438*	700				1810	2030	2270	2485	2705			65									

Raggio statico sotto carico e circonferenza di rotolamento sono calcolati.
Le specifiche possono essere soggette a modifiche senza preavviso.
Per altri cerchi contatta lo specialista Continental di riferimento.

Specifiche tecniche

Tractor70

Misura LI/SSY	Cerchio	Dia- metro esterno (mm)	Dia- metro esterno (mm)	Raggio statico sotto carico (mm)	Circon- ferenza rotola- mento (mm)	Raggio indice	Capacità di carico dello pneumatico (kg) alla pressione di gonfiaggio (bar)						Velocità (km/h)									
							0.4	0.6	0.8	1.0	1.2	1.4		1.6	2.0	2.4	2.8					
34"																						
480/70 R 34 143D/146A8	15	495	1593	721*	4767*	750				2045	2290	2505	2725				65					
	14	485	1593	721*	4767*	750				1915	2145	2405	2630	2860				50				
	16	505	1593	721*	4767*	750				1730	2000	2240	2505	2745	3000				40			
										1535	1820	2100	2350	2630	2885	3135				30		
										1580	1875	2165	2420	2710	2970	3230				25		
										1640	1945	2245	2515	2815	3085	3350				20		
										1820	2155	2490	2785	3120	3420	3715	4090				10	
												2365	2645	2900	3150				65			
												2215	2480	2780	3045	3310				50		
520/70 R 34 148D/151A8	16	530	1656	739*	4920*	775				2000	2310	2585	2895	3175	3450				40			
	15	520	1656	739*	4920*	775				1775	2100	2425	2715	3045	3335	3625				30		
	18	550	1656	739*	4920*	775				1830	2165	2500	2800	3135	3435	3735				25		
										1900	2245	2595	2905	3255	3565	3875				20		
									2105	2490	2880	3220	3610	3950	4295	4725				10		
38"																						
480/70 R 38 145D/148A8	15	479	1708	770*	5101*	800																
	14	469	1708	770*	5101*	800				2040	2285	2560	2800	3045							65	
	16	489	1708	770*	5101*	800				1840	2130	2380	2665	2920	3150						50	
										1635	1935	2235	2500	2800	3070	3335					40	
										1685	1995	2300	2575	2885	3160	3435					30	
										1750	2070	2390	2675	2995	3280	3565					25	
										1940	2295	2650	2965	3320	3640	3955	4350				20	
												2515	2815	3080	3350					10		
												2355	2640	2955	3235	3520				65		
520/70 R 38 150D/153A8	16	527	1771	795*	5260*	825				2130	2460	2750	3080	3375	3650						50	
	15	517	1771	795*	5260*	825				1890	2235	2580	2890	3235	3545	3855						40
	18	547	1771	795*	5260*	825				1945	2300	2660	2975	3335	3650	3970						30
										2020	2390	2760	3090	3460	3790	4120						25
									2240	2650	3060	3425	3835	4205	4570	5025					20	
												2905	3255	3565	3875						10	
												2725	3050	3420	3745	4070					65	
580/70 R 38 155D/158A8	18	596	1853	827*	5505*	875				2460	2845	3180	3565	3905	4250							50
										2185	2585	2985	3340	3745	4100	4455						40
										2250	2665	3075	3445	3855	4225	4590						30
										2335	2765	3195	3575	4005	4385	4765						25
										2590	3065	3540	3965	4440	4860	5285	5815					
																						10

Raggio statico sotto carico e circonferenza di rotolamento sono calcolati.
Le specifiche possono essere soggette a modifiche senza preavviso.
Per altri cerchi contatta lo specialista Continental di riferimento.

Specifiche tecniche

VF CombineMaster

Misura LI/SSY	Cerchio	Lar- ghezza della sezione (mm)	Dia- metro esterno (mm)	Raggio statico sotto carico (mm)	Circon- ferenza rotola- mento (mm)	Raggio indice	Capacità di carico dello pneumatico (kg) alla pressione di gonfiaggio (bar)						Velocità (km/h)
							1.2	1.4	1.6	2.0	2.4	2.8	
24"							1.2	1.4	1.6	2.0	2.4	2.8	
VF 500/85 R 24 CFO 167A8/167B	18 16	525 505	1430	596*	4117*	700	3485	3870	4250	4625	4875	5450	50
							3485	3870	4250	4625	4875	5450	≤ 40
							3890	4320	4745	5200	5525	6015	30 cycl.
							4640	5150	5660	6200	6590	7170	15 cycl.
26"							1.2	1.4	1.6	2.0	2.4	2.8	
VF 620/70 R 26 CFO 173A8/173B	21 20 23	618 608 638	1501	638*	4362*	725	4225	4685	5150	5600	6000	6500	50
							4225	4685	5150	5600	6000	6500	≤ 40
							4665	5175	5690	6340	6695	7280	30 cycl.
							5560	6170	6780	7555	7985	8680	15 cycl.
VF 750/65 R 26 CFO 177A8/177B	27 25 28	763 743 773	1606	680*	4658*	775	5165	5660	6150	6700	7300		50
							5165	5660	6150	6700	7300		≤ 40
							5790	6340	6890	7540	8190		30 cycl.
							6900	7560	8215	8990	9765		15 cycl.
28"							1.2	1.4	1.6	2.0	2.4	2.8	
VF 600/65 R 28 CFO NRO 163A8/163B	21 18 NRO 20	592 577 582	1463	633*	4345*	700	3675	4025	4375	4875			50
							3675	4025	4375	4875			≤ 40
							4095	4485	4875	5525			30 cycl.
							4885	5350	5815	6590			15 cycl.
30"							1.2	1.4	1.6	2.0	2.4	2.8	
VF 500/85 R 30 CFO 170A8/170B	18 16	519 499	1584	672*	4601*	775	3795	4210	4625	5000	5450	6000	50
							3795	4210	4625	5000	5450	6000	≤ 40
							4265	4730	5200	5690	6015	6500	30 cycl.
							5085	5640	6200	6780	7170	7750	15 cycl.

Raggio statico sotto carico e circonferenza di rotolamento sono calcolati.
Le specifiche possono essere soggette a modifiche senza preavviso.
Per altri cerchi contatta lo specialista Continental di riferimento.

Specifiche tecniche

CompactMaster AG

Misura LI/SSY	Cerchio	Lar- ghezza della sezione (mm)	Dia- metro esterno (mm)	Raggio statico sotto carico (mm)	Circon- ferenza rotola- mento (mm)	Raggio indice	Capacità di carico dello pneumatico (kg) alla pressione di gonfiaggio (bar)								Velocità (km/h)
							1.6	2.0	2.4	2.8	3.2	3.6	4.0	4.4	
24"															
460/70 R 24 IND 159A8/159B	15	481	1244	559	3710*	600	2120	2500	2885	3270	3650	4010	4375	50	
	16	491					2120	2500	2885	3270	3650	4010	4375	40	
	14	471					2240	2650	3055	3460	3870	4275	4680	30	
							2320	2740	3165	3585	4010	4435	4860	25	
							2570	3140	3710	4280	4850	5420	5990	6560	10 cycl.
							3940	4815	5690	6560	7435	8310	9185	10060	0 stat.

CompactMaster EM

Pneumatico avanzato

Misura LI/SSY	Cerchio	Lar- ghezza della sezione (mm)	Raggio statico sotto carico (mm)	Circon- ferenza rotola- mento (mm)	Rolling circum- ferenze (mm)	Raggio indice	Capacità di carico dello pneumatico (kg) alla pressione di gonfiaggio (bar)								Velocità (km/h)
							1.6	2.0	2.4	2.8	3.2	3.6	4.0	4.4	
24"															
460/70 R 24 IND 159A8/159B	15	475	1245	556	3735*	600	2120	2500	2885	3270	3650	4010	4375	50	
	16	485					2120	2500	2885	3270	3650	4010	4375	40	
	14	465					2240	2650	3055	3460	3870	4275	4680	30	
							2320	2740	3165	3585	4010	4435	4860	25	
							2570	3140	3710	4280	4850	5420	5990	6560	10 cycl.
							3940	4815	5690	6560	7435	8310	9185	10060	0 stat.

Raggio statico sotto carico e circonferenza di rotolamento sono calcolati.
Le specifiche possono essere soggette a modifiche senza preavviso.
Per altri cerchi contatta lo specialista Continental di riferimento.

Specifiche tecniche

MPT 81

Misura LI/SSY	Cerchio	Lar- ghezza della sezione (mm)	Dia- metro esterno (mm)	Raggio statico sotto carico (mm)	Circon- ferenza rotola- mento (mm)	Capacità di carico dello pneumatico (kg) alla pressione di gonfiaggio (bar)										Velocità (km/h)								
						2.0	2.5	3.0	3.5	4.0	4.25	4.5	5.0	5.25	5.5		6.0	6.5						
16"						2.0	2.5	3.0	3.5	4.0	4.25	4.5	5.0	5.25	5.5	6.0	6.5							
						910	1090	1285	1400									110						
						910	1090	1285	1400									100						
						950	1120	1320	1450	1600								80						
						1000	1200	1415	1540	1600								60						
315/55 R 16 MPT 120K/124F	11 x 16 10 x 16	339 329	750	344	2250	1020	1215	1450	1550	1600								50						
						1140	1365	1610	1750	1600										30				
						1365	1635	1930	2100	1600											20			
						1640	1960	2315	2520	1600												10		
						2275	2725	3215	3500	1600													0	
						20"						2.0	2.5	3.0	3.5	4.0	4.25	4.5	5.0	5.25	5.5	6.0	6.5	
												990	1185	1370	1545	1715	1795	1875	2030	2120				
						990	1185	1370	1545	1715	1795	1875	2030	2120					100					
						1030	1230	1425	1610	1785	1870	1950	2110	2205					80					
						1090	1305	1510	1700	1890	1975	2085	2235	2330					60					
275/80 R 20 MPT 134K	9 x 20 9-20 SDC	289 289	950	440	2850	1110	1330	1530	1725	1920	2010	2100	2270	2370					50					
						1240	1480	1710	1925	2140	2240	2340	2540	2650							30			
						1490	1780	2060	2315	2570	2690	2810	3050	3180								20		
						1780	2130	2470	2780	3090	3235	3380	3650	3820									10	
						2480	2960	3430	3860	4290	4490	4690	5080	5300										0
						1320	1575	1800	2020	2240	2335	2430	2625	2715	2800	2975	3075							110
						1320	1575	1800	2020	2240	2335	2430	2625	2715	2800	2975	3075							100
						1375	1640	1870	2100	2330	2430	2530	2730	2825	2910	3095	3200		80					
						1450	1735	1980	2220	2465	2570	2675	2890	2990	3080	3275	3385		60					
335/80 R 20 MPT 147K	11 x 20 11-20 SDC	354 354	1032	480	3120	1480	1760	2020	2265	2510	2615	2720	2940	3040	3135	3330	3440		50					
						1650	1970	2250	2525	2800	2920	3040	3280	3390	3500	3720	3840				30			
						1980	2360	2700	3030	3360	3505	3650	3940	4070	4200	4460	4610					20		
						2380	2840	3240	3635	4030	4200	4370	4730	4890	5045	5360	5540						10	
						3300	3940	4500	5050	5600	5840	6080	6560	6780	7000	7440	7690						0	
						1445	1730	2000	2290	2575	2650	2725	3000	3140	3275	3550								110
						1445	1730	2000	2290	2575	2650	2725	3000	3140	3275	3550								100
						1500	1800	2080	2380	2678	2755	2834	3120	3265	3410	3690		80						
						1590	1905	2200	2520	2832	2915	2997	3300	3455	3600	3905		60						
365/80 R 20 MPT 152K	11-20 SDC 12 x 20	380 390	1089	502	3275	1620	1940	2240	2560	2885	2970	3050	3360	3520	3670	3980			50					
						1805	2160	2500	2860	3220	3310	3405	3750	3925	4095	4440					30			
						2165	2595	3000	3430	3860	3975	4090	4500	4710	4910	5325						20		
						2600	3115	3600	4120	4635	4770	4905	5400	5650	5895	6390							10	
						3610	4325	5000	5720	6435	6625	6810	7500	7850	8190	8875							0	

MPT 70E

Pneumatico per molteplici applicazioni

Misure LI/SSY	Cerchio	Larghezza della sezione (mm)	Diametro esterno (mm)	Raggio statico sotto carico (mm)	Circon- ferenza rotola- mento (mm)	Capacità di carico dello pneumatico (kg) alla pressione di gonfiaggio (bar)							Velocità (km/h)
						1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	3,75		
18"						1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	3,75		
						750	1010	1200	1380	1560	1650	Transport 70	
325/70 R 18 MPT 125E/138A2	9x18 10x18	313 323	933	423	2863	850	1130	1345	1545	1750	1850	Transport 50	
						1000	1245	1480	1700	1920	2010	25	
						1175	1465	1740	2000	2260	2360	Loader 10	
						1880	2345	2785	3200	3615	3775	Break out 0	

Raggio statico sotto carico e circonferenza di rotolamento sono calcolati.
Le specifiche possono essere soggette a modifiche senza preavviso.
Per altri cerchi contatta lo specialista Continental di riferimento.

Specifiche tecniche

70E

Misura LI/SSY	Cerchio	Larghezza della sezione (mm)	Diametro esterno (mm)	Raggio statico sotto carico (mm)	Circon- ferenza rotola- mento (mm)	Capacità di carico dello pneumatico (kg) alla pressione di gonfiaggio (bar)						Velocità (km/h)
						1.5	2.0	2.5	3.0	3.5	3.75	
18"												
365/70 R 18 135B/146A2	11x18 12x18	350	969	428	2895*	1050	1325	1575	1825	2050	2175	50 Transport
		360				1225	1550	1850	2125	2425	2550	25 Transport
						1450	1825	2175	2500	2850	3000	10 Loader
						2300	2900	3475	4025	4550	4800	0 Loader
20"												
335/80 R 20 136B/147A2	11x20 11-20 SDC 12x20 12-20	324	1040	485	3145*	1075	1350	1625	1875	2125	2250	50 Transport
		324				1275	1600	1900	2200	2475	2625	25 Transport
		334				1475	1850	2225	2575	2900	3075	10 Loader
		334				2375	2975	3575	4125	4650	4925	0 Loader
365/80 R 20 141B/153A2	11x20 11-20 SDC 12x20 12-20	372	1098	500	3302*	1250	1550	1875	2150	2450	2575	50 Transport
		372				1500	1875	2250	2600	2925	3100	25 Transport
		382				1750	2200	2650	3050	3450	3650	10 Loader
		382				2825	3550	4250	4900	5550	5850	0 Loader
405/70 R 20 143B/155A2	13x20 13-20 SDC 12x20	400	1064	486	3227*	1300	1650	1975	2275	2375	2725	50 Transport
		400				1600	2025	2400	3000	3150	3300	25 Transport
		400				1875	2350	2800	3250	3675	3875	10 Loader
		390				3000	3750	4475	5200	5900	6200	0 Loader

Raggio statico sotto carico e circonferenza di rotolamento sono calcolati.
Le specifiche possono essere soggette a modifiche senza preavviso.
Per altri cerchi contatta lo specialista Continental di riferimento.

Specifiche tecniche

Tabella di conversione

Raggio indice	Cerchio	Codici di carico	90% di pneumatici	85% di pneumatici	80% di pneumatici	75% di pneumatici	70% di pneumatici	65% di pneumatici	60% di pneumatici	55% di pneumatici
450	20						280/70 R 20			
							300/70 R 20			
475	20	11.2 R 20					320/70 R 20			
500	20						360/70 R 20	420/65 R 20		
	24	9.5 R 24								
525	20	14.9L R 20				380/75 R 20	380/70 R 20	440/65 R 20		
	24	11.2 R 24		280/85 R 24			320/70 R 24			
550	24	12.4 R 24		320/85 R 24			360/70 R 24	420/65 R 24		
	28	9.5 R 28		240/85 R 28				340/65 R 28		
575	24	13.6 R 24		340/85 R 24		380/75 R 24	380/70 R 24	440/65 R 24		
	28	11.2 R 28		280/85 R 28			320/70 R 28			
600	24	14.9 R 24		380/85 R 24			420/70 R 24	480/65 R 24		
							460/70 R 24	500/65 R 24		
625	26	13.6 R 26								
	28	12.4 R 28		320/85 R 28			360/70 R 28	420/65 R 28		
650	24	16.9 R 24		420/85 R 24			480/70 R 24	540/65 R 24		
							500/70 R 24			
675	26	14.9 R 26								
		13.6 R 28		340/85 R 28			380/70 R 28	440/65 R 28	480/60 R 28	
700	24	18.4 R 24								
		16.9 R 26		420/85 R 26			480/70 R 26	540/65 R 26		
725	28	14.9 R 28		380/85 R 28		420/75 R 28	420/70 R 28	480/65 R 28	520/60 R 28	
		18.4 R 26					520/70 R 26			
750	28	16.9 R 28		420/85 R 28		480/75 R 28	480/70 R 28	540/65 R 28	600/60 R 28	
							500/70 R 28			
775	30	14.9 R 30		380/85 R 30			420/70 R 30			
				500/85 R 24						
800	26				520/80 R 26		580/70 R 26			750/55 R 26
		18.4 R 28						600/65 R 28		
825	30	16.9 R 30		420/85 R 30			480/70 R 30	540/65 R 30	600/60 R 30	
							620/70 R 26			
850	28				500/80 R 28	540/75 R 28	600/70 R 28			
		18.4 R 30	420/90 R 30	460/85 R 30			520/70 R 30	600/65 R 30		710/55 R 30
875	34	14.9 R 34		380/85 R 34						
		12.4 R 38		320/85 R 38						
900	28						620/70 R 28			
		21L R 30					600/70 R 30			750/55 R 30
925	32							600/65 R 32		
		16.9 R 34		420/85 R 34		480/75 R 34	480/70 R 34	540/65 R 34	600/60 R 34	
950	34						500/70 R 34			
		13.6 R 38		340/85 R 38	380/80 R 38	400/75 R 38				

Specifiche tecniche

Tabella di conversione

Raggio indice	Cerchio	Codici di carico	90% di pneumatici	85% di pneumatici	80% di pneumatici	75% di pneumatici	70% di pneumatici	65% di pneumatici	60% di pneumatici	55% di pneumatici
	26							750/65 R 26		
775	30			500/85 R 30			620/70 R 30		710/60 R 30	
				520/85 R 30						
	34	18.4 R 34		460/85 R 34		520/75 R 34	520/70 R 34	600/65 R 34	650/60 R 34	710/55 R 34
							540/70 R 34			
800	38	14.9 R 38		380/85 R 38						
	30	23.1 R 30				620/75 R 30	650/70 R 30	710/65 R 30		
	34					540/75 R 34	600/70 R 34			
825	38	16.9 R 38		420/85 R 38			480/70 R 38	540/65 R 38	600/60 R 38	
	32	24.5 R 32					680/70 R 32			
	34	20.8 R 34						650/65 R 34	710/60 R 34	
875	38	18.4 R 38		460/85 R 38	480/80 R 38	520/75 R 38	520/70 R 38	600/65 R 38	650/60 R 38	
		24.5 R 32					650/75 R 32	800/65 R 32		900/55 R 32
	32	30.5L R 32					680/75 R 32			
							710/75 R 32			
	34					580/80 R 34	650/75 R 34		750/65 R 34	
		20.8 R 38			520/85 R 38			580/70 R 38	650/65 R 38	710/60 R 38
925	38						600/70 R 38			
							620/70 R 38			
	42	18.4 R 42			480/80 R 42			600/65 R 42		
	32			680/85 R 32			800/70 R 32		900/60 R 32	1000/55 R 32
	34					710/75 R 34				
	38					650/75 R 38	710/70 R 38	750/65 R 38		
975	42	20.8 R 42		520/85 R 42			580/70 R 42	650/65 R 42	710/60 R 42	
							620/70 R 42			
	46				480/80 R 46	520/75 R 46				
	38			650/85 R 38		710/75 R 38	800/70 R 38		900/60 R 38	
1025	42			580/85 R 42		650/75 R 42	710/70 R 42		750/60 R 42	
	46			520/85 R 46		580/75 R 46	620/70 R 46	650/65 R 46		800/55 R 46
	50				480/80 R 50					
1125	38			710/85 R 38						
	42					710/75 R 42	800/70 R 42	800/65 R 42	900/60 R 42	
1125	46					750/75 R 46		900/65 R 46		

Dimensioni in giallo: gamma Continental

La tabella si basa sul raggio indice (SRI Speed Radius Index).

Il raggio indice (SRI) è, per convenzione, un parametro che indica la velocità ipotetica di un veicolo al cambiamento potenziale della misura dello pneumatico.

Il raggio indice non equivale alla circonferenza di rotolamento e non può essere usato o convertito in un valore effettivamente misurabile della stessa. Quando cambia la misura, è necessario verificare la compatibilità dei parametri e delle dimensioni del cerchio, gli aspetti tecnici e il regolamento delle case produttrici dei veicoli.

Questa tabella si basa sul raggio indice (SRI, Speed Radius Index). Il raggio indice rappresenta nell'Unione Europea, per convenzione, un parametro della velocità ipotetica al possibile cambiamento della misura dello pneumatico. L'indice raggio non corrisponde alla circonferenza di rotolamento e non è una garanzia per l'utilizzo pratico.

Nel caso di cambiamento della dimensione dello pneumatico, è importante verificare la compatibilità tra i parametri del cerchio e le misure, le specifiche tecniche e le regolamentazioni della casa produttrice del veicolo.

Indice di carico

LI	kg	lbs	LI	kg	lbs									
101	825	1,820	121	1,450	3,200	141	2,575	5,680	161	4,625	10,200	181	8,250	18,200
102	850	1,870	122	1,500	3,300	142	2,650	5,840	162	4,750	10,500	182	8,500	18,700
103	875	1,930	123	1,550	3,420	143	2,725	6,000	163	4,875	10,700	183	8,750	19,300
104	900	1,980	124	1,600	3,520	144	2,800	6,150	164	5,000	11,000	184	9,000	19,800
105	925	2,040	125	1,650	3,640	145	2,900	6,400	165	5,150	11,400	185	9,250	20,400
106	950	2,090	126	1,700	3,740	146	3,000	6,600	166	5,300	11,700	186	9,500	20,900
107	975	2,150	127	1,750	3,860	147	3,075	6,800	167	5,450	12,000	187	9,750	21,500
108	1,000	2,200	128	1,800	3,960	148	3,150	6,950	168	5,600	12,300	188	10,000	22,000
109	1,030	2,270	129	1,850	4,080	149	3,250	7,150	169	5,800	12,800	189	10,300	22,700
110	1,060	2,340	130	1,900	4,180	150	3,350	7,400	170	6,000	13,200	190	10,600	23,400
111	1,090	2,400	131	1,950	4,300	151	3,450	7,600	171	6,150	13,600	191	10,900	24,000
112	1,120	2,470	132	2,000	4,400	152	3,550	7,850	172	6,300	13,900	192	11,200	24,700
113	1,150	2,540	133	2,060	4,540	153	3,650	8,050	173	6,500	14,300	193	11,500	25,400
114	1,180	2,600	134	2,120	4,680	154	3,750	8,250	174	6,700	14,800	194	11,800	26,000
115	1,215	2,680	135	2,180	4,800	155	3,875	8,550	175	6,900	15,200	195	12,150	26,800
116	1,250	2,760	136	2,240	4,940	156	4,000	8,800	176	7,100	15,700	196	12,500	27,600
117	1,285	2,830	137	2,300	5,080	157	4,125	9,100	177	7,300	16,100	197	12,850	28,300
118	1,320	2,910	138	2,360	5,200	158	4,250	9,350	178	7,500	16,500	198	13,200	29,100
119	1,360	3,000	139	2,430	5,360	159	4,375	9,650	179	7,750	17,100	199	13,600	30,000
120	1,400	3,080	140	2,500	5,520	160	4,500	9,900	180	8,000	17,600	200	14,000	30,900

Indice di velocità

Speed symbol	A1	A2	A3	A4	A5	A6	A7	A8	B	C	D	E	F	G	J
Speed (km/h)	5	10	15	20	20	30	35	40	50	60	65	70	80	90	100
Speed (mph)	3	6	9	12	16	19	22	25	31	35	40	44	50	56	62

Tabella di conversione della pressione

psi	6	9	12	15	17	20	23	26	29	35	41	46	52	58	64	65	70	73	80	87
kPa	40	60	80	100	120	140	160	180	200	240	280	320	360	400	440	450	480	500	550	600
bar	0.4	0.6	0.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8	2.0	2.4	2.8	3.2	3.6	4.0	4.4	4.5	4.8	5.0	5.5	6.0

Sistema metrico	Unità di misura imperiale	Sistema metrico	Unità di misura imperiale
1 millimetro (mm)	= 0.03937 pollici	1 pollice (")	= 25.4 millimetri
1 metro (m)	= 1.09361 yards	1 yard	= 0.9144 metri
1 chilometro (km)	= 0.62137 miglia	1 miglio (mi)	= 1.609344 chilometri
1 litro (l)	= 0.21997 galloni (UK)	1 gallone (UK)	= 4.5461 litri
1 litro (l)	= 0.26417 galloni (USA)	1 gallone (USA)	= 3.7854 litri
1 grammo (g)	= 0.035274 onces	1 oncia (oz)	= 28.34952 grammi
1 chilogrammo (kg)	= 2.205 libbre	1 libbra (lb)	= 0.45359 chilogrammi
1 chilometro all'ora (km/h)	= 0.62137 miglia all'ora	1 miglio all'ora (mph)	= 1.609344 chilometri all'ora
1 kilopascal (kPa)	= 0.145 pounds per pollice quadrato	1 pound per pollice quadrato (psi)	= 6.895 kilopascal
1 bar	= 100 kilopascal	1 kilopascal (kPa)	= 0.01 bar
1 kilowatt (kW)	= 1.34 cavalli	1 cavalli (HP)	= 0.746 kilowatts
1 Newton metro (Nm)	= 0.113 pollice per pound	1 pollice per pound (in-lb)	= 8.85 Newton metri

Specifiche tecniche

Informazioni sulla pressione dello pneumatico.

Tutti gli pneumatici

Utilizzo intensivo su strada e/o con sollevatore frontale:

la pressione di gonfiaggio deve essere aumentata di 0.4 bar.

Applicazioni su terreni collinari:

pressione di gonfiaggio minimo 0,8 bar con carico limitato e a 30 km/h.

Montaggio in gemellato:

la tabella di carico dello pneumatico unico deve essere ridotta del 12%.

Montaggio in triplice:

la tabella di carico dello pneumatico unico deve essere ridotta del 18%.

Pressione dello pneumatico di 0.4 bar e 0.6 bar:

solo per applicazioni con ridotta potenza e capacità di carico.

Restrizioni specifiche del veicolo:

seguire le indicazioni fornite dalla casa produttrice del veicolo.

Operazioni specifiche:

per operazioni specifiche contattare il vostro referente Continental.

VF TractorMaster

TractorMaster

Tractor70

Tractor85

Applicazioni su terreni collinari:

la pressione di gonfiaggio deve essere aumentata di 0.4 bar.

VF CombineMaster

CombineMaster

Applicazioni su terreni collinari:

i valori sono validi per un'inclinazione di massimo 11° (20%). Per inclinazioni maggiori contattate il vostro referente Continental.

Operazioni cicliche con la mietitrebbia:

solo applicazioni nei campi. Il carico massimo è limitato ad una distanza di 1.5 km.

Continental italia S.p.A.

Via G. Winckelmann, 1 - 20146 Milano
Tel. +39 02.42.410.410

 Continental Italia
 Continental