

Безопасность

Настоящее краткое руководство служит исключительно для наглядности важных этапов установки. Для этого требуется знание подробного руководства по установке. Поэтому во всех случаях необходимо прочитать подробное руководство по установке системы.

- Соблюдать все указания по безопасности, приведенные в руководстве по установке!
- Все работы должны выполняться только силами персонала, обладающего квалификацией для этого.
- Соблюдать указания по безопасности от производителя автомобиля!
- При установке носить средства индивидуальной защиты, требуемые для соответствующих работ.
- Соблюдать предупреждающие указания, приведенные на упаковках с чистящими средствами и клеем.
- Исходя из опасности короткого замыкания, следует всегда отключать все электрические потребители и отсоединять кабель минусового полюса аккумулятора до начала работ на электрооборудовании автомобиля.

Компоненты и принадлежности (A)

CCU (Central Control Unit - центральный блок управления) (рис. A1)

- Дополнительный приемник (рис. A2)
- Противоударная защита (дополн. приемник) (рис. A3)
- Дисплей (рис. A4)
- Датчик шин (рис. A5)
- Резиновый контейнер (рис. A6)
- Контрольный индикатор давления (A7)
- Кабель для диагностики (рис. A8)
- Ручное устройство для считывания (рис. A9)
- Кабельные жгуты A (0,75 м), B (3,0 м), C (9,0 м), D (7,0 м), F (7,0 м) + G (7,0 м) и H (7,0 м) (рис. A10)

Инструмент (B)

- Защитные перчатки * (рис. B1)
- Чистящее средство * (напр., TipTop Liquid Buf er 500 ml) (рис. B2)
- Чистящая салфетка * (рис. B3)
- Прижимной инструмент (рис. B4)
- Специальный клей Cyberbond 2250 (рис. B5)
- Шпатель (рис. B6)
- Чистящий скребок * (рис. B7)

* Инструменты в комплект поставки не входят.

Электромонтажные работы грузовой автомобиль/автобус (C)

Местоположение компонентов на грузовом автомобиле (рис. C1)

Блок-схема (рис. C2)

Соединения (рис. C3)

Рабочие операции:

1. Монтаж блока управления CCU на высоте оси. Грузовой автомобиль: посередине между передним мостом и первым задним мостом. Автобус: в области переднего моста (предпочтительное положение - в багажном отсеке)
2. Монтаж дополнительного приемника. **Грузовой автомобиль:** посередине задней части автомобиля. **Автобус:** задний мост (предпочтительное положение - в багажном отсеке).
3. Проложить кабельный жгут D от блока управления CCU к дополнительному приемнику. Вначале соединить штекерную сторону блока управления CCU, проложить кабель по имеющемуся в автомобиле кабельному жгуту, и соединить со штекерной стороной дополнительного приемника.
4. Затем наложить противоударную защиту (рис. A3) поверх дополнительного приемника (рис. A2) при этом ввести стопорные крючки в держатель до фиксации.
5. Проложить кабельный жгут C от блока управления CCU к кабине водителя. Соединить штекерную сторону кабельного жгута C с блоком управления CCU и проложить кабельный жгут до коробки предохранителей в автомобиле.
6. Установить дисплей в кабине водителя, пользуясь держателями, которые входят в комплект поставки.
7. Проложить кабельный жгут от дисплея к распределительному ящику с предохранителями. Соединить штекерную сторону кабельного жгута B с дисплеем и проложить кабель позади панели приборов от дисплея до коробки предохранителей.
8. Оба контакта шины CAN (коричневый/белый) на жгуте проводов C и B соединить с кабельными наконечниками.
9. Проложить кабельный жгут A от коробки предохранителей к кабельным жгутам B и C. Встроенный предохранитель остается в кабельном жгуте A.
10. Соединить жилы на клемме 15 (красная) и 31 (черная) кабельных жгутов A, B и C с соответствующими тройниковыми соединителями.
11. Подключить клемму 15 зажигания (красная) и провод массы, клемма 31 (черная) к коробке предохранителей.

Электромонтажные работы Прицеп / полуприцеп (D)

Местоположение компонентов на прицепе (рис. C1) Блок-схема (рис. D2)

Рабочие операции:

1. монтаж блока управления CCU посередине между осями на высоте оси.
2. В случае сложных прицепов (напр., имеющих более 3 осей) рекомендуется использовать дополнительный приемник. В этом

случае нужно расположить центральный блок управления как можно ближе к первой оси, а дополнительный приемник - как можно ближе к последней оси.

3. Затем наложить противоударную защиту (рис. A3) поверх дополнительного приемника (рис. A2) при этом ввести стопорные крючки в держатель до фиксации.
4. Монтаж и выравнивание контрольного индикатора давления.
5. Проложить кабельный жгут H от блока управления CCU к дополнительному приемнику (если используется). Вначале соединить штекерную сторону блока управления CCU, проложить кабель по имеющемуся на прицепе кабельному жгуту и соединить со штекерной стороной дополнительного приемника.
6. Соединить штекерную сторону кабельного жгута F+G с блоком управления CCU.
7. Проложить кабельный жгут G по имеющемуся в автомобиле кабельному жгуту к индикатору контроля давления.
8. Проложить кабельный жгут F от блока управления CCU к распределительной коробке.
9. Найти подходящий кабельный ввод в распределительной коробке, ввести в него кабель и укоротить по мере надобности.
10. Установить в распределительной коробке прилагаемый предохранитель, подключить его к плюсовому кабелю (красный) с помощью прилагаемого кабельного наконечника.
11. Найти в распределительной коробке клеммы U_bat и GND. При этом соблюдать особые указания из справочника по эксплуатации транспортного средства.
12. Подключить красный провод (с предохранителем на нем) к клемме U_bat, а черный - к клемме GND.

Монтаж датчиков шин (E)

Рабочие операции:

1. Выбрать на шине положение для приклеивания датчика шин (рис. E1).
2. Подготовка склеиваемой поверхности:

При чистке склеиваемых поверхностей: соблюдать следующие указания по чистке и монтажу.

► Continental Reifen Deutschland GmbH рекомендует, исходя из результатов собственного испытания, использовать для чистки склеиваемых поверхностей жидкий буферный раствор производства фирмы Tiptop (см. руководство по монтажу).

► В случае использования для чистки других изделий Continental Reifen Deutschland GmbH не может гарантировать, что выполнение на месте склеивание будет достаточно надежным.

ВНИМАНИЕ

- Ни в коем случае не разрешается пользоваться средством для чистки тормозов и тому подобными веществами для очистки склеиваемых поверхностей, поскольку это может повредить процессу склеивания. Возможное последствие: датчик шин вместе с резиновым контейнером могут отсоединиться, что с течением времени приведет к повреждению шины.
- Более того, само по себе средство для чистки тормозов также может повредить шину.

УКАЗАНИЕ

► Следует учитывать дополнительные / обновленные указания по установке и эксплуатации датчиков ContiPressureCheck, приведенные на сайте:

www.contipressurecheck.com

- 2.1 Смочить чистящим средством подлежащие очистке склеиваемые поверхности (рис. E2).
- 2.2 Затем очистить склеиваемую поверхность шпателем, слегка нажимая и много раз сдвигая его (рис. E3).
- 2.3 В заключение тщательно очистить склеиваемую поверхность чистящей салфеткой, при этом протирать только в одном направлении, используя для каждого прохода только чистые места салфетки (рис. E4).
- 2.4 Повторить шаги с 2.1 по 2.3 не менее **2 раз**.
- 2.5 Очищенную поверхность оставить проветриваться примерно на 3 минуты.
3. Поместить датчик шин в резиновый контейнер. (**Указание:** как правило, датчик шины при поставке уже смонтирован в резиновом контейнере - ср. рис. E7).
- 3.1 Отогнуть уплотнительную кромку резинового контейнера (рис. E5).
- 3.2 Смочить поверхность основания монтажной пастой.
- 3.3 Вставить датчик шин (рис. E6).
- 3.4 Снова отвернуть уплотнительную кромку кверху (рис. E7).
4. Размещение резинового контейнера в прижимном инструменте.
 - 4.1 Вложить вкладыш в верхнюю часть прижимного инструмента (рис. E8).
 - 4.2 Уложить резиновый контейнер в прижимной инструмент так, чтобы обе стрелки направления вращения на датчике шин совпали со стрелками на прижимном инструменте (рис. E9).
 - 4.3 Следует соблюдать позицию заподлицо резинового контейнера внутри прижимного инструмента по всему периметру (рис. E10).
5. Чистка резинового контейнера.
 - 5.1 Распылить чистящее средство на салфетку и полностью смочить этим чистящим средством подлежащие очистке склеиваемые поверхности (рис. E11).
 - 5.2 Затем тщательно очистить склеиваемую поверхность чистящей салфеткой, при этом протирать только в одном направ-

- лении, используя для каждого прохода только чистые места салфетки.
- 5.3 Очищенную поверхность оставить проветриваться примерно на 3 минуты.
6. Вклеить резиновый контейнер со встроенным датчиком шин.
 - 6.1 Нанести специальный клей по „1 риску“ на склеиваемую поверхность резинового контейнера (рис. E12).
 - 6.2 Распределить специальный клей шпателем по поверхности резинового контейнера.
 - 6.3 Расположить прижимной инструмент с датчиком шин внутри относительно шины так, чтобы стрелки направления вращения указывали в направлении движения.
 - 6.4 Затем нажать на резиновый контейнер прижимным инструментом вертикально на очищенную склеиваемую поверхность (примерно 45 секунд с усилием 5 кг) (рис. E13).
7. Проверка функций датчика шин.
 - 7.1 Включить ручное устройство для считывания (рис. A9)
 - 7.2 Выбрать пункт меню „Активация датчика шины“.
 - 7.3 Держать ручное устройство для считывания рядом с датчиком (рис. E14). При поступлении сообщения „Датчик шин в порядке“ можно монтировать шину.

Ввод системы в эксплуатацию

Рабочие операции:

1. Включить ручное устройство для считывания (рис. A9)
2. Выбрать пункт меню „Установка/новая установка“.
3. Следовать инструкциям на ручном устройстве для считывания.
4. Программирование датчиков шин и конфигурация блока управления CCU.
 - 4.1 Держать ручное устройство для считывания рядом с указанным положением колеса и вести его вдоль борта согласно анимационному ролику на дисплее. Указание: для считывания датчика внутреннего колеса в паре сдвоенных колес ручное устройство для считывания можно держать рядом с наружным колесом пары.
 - 4.2 Подсоединить ручное устройство для считывания с помощью кабеля для диагностики (рис. A8) к дисплею (в грузовом автомобиле) или к штекеру диагностики на контрольном индикаторе давления (на прицепе).
 - 4.3 Перезаписать данные на блок управления CCU.
5. После успешного выполнения конфигурации выключить блок управления CCU минимум на 30 секунд. Затем производится пробный прогон для проверки системы.

Грузовой автомобиль/автобус:

- 5.1 Подсоединить ручное устройство для считывания посредством кабеля для диагностики (рис. A8) с дисплеем (рис. A4).
 - 5.2 Выбрать пункт меню „Установка/испытательный прогон грузового автомобиля/автобуса“.
 - 5.3 Начать испытательный прогон.
 - 5.4 На ручном устройстве для считывания появляется индикатор выполнения. Испытательный прогон можно окончить, когда выполнение на индикаторе будет завершено.
- Прицеп/полуприцеп:**
- 5.1 Отсоединить штекер диагностики от контрольного индикатора давления.
 - 5.2 Подключить ручное устройства для считывания к штекеру диагностики.
 - 5.3 Выбрать пункт меню „Установка/испытательный прогон/новая установка“.
 - 5.4 Отсоединить ручное устройство для считывания.
 - 5.5 Присоединить штекер диагностики к контрольному индикатору давления.
 - 5.6 Начать испытательный прогон.
 - 5.7 Испытательный прогон можно закончить, когда контрольный датчик давления подаст непрерывный сигнал в течение 60 секунд.
 - 5.8 Снова подсоединить ручное устройство для считывания к штекеру для диагностики и выполнить пункт меню „Установка / испытательный прогон прицепа / оценка“.
 6. Считать и распечатать результат испытательного пробега.
 7. При последующей эксплуатации:

